



● 9月,正在执行中东项目的“创力”轮及船舶总监获得业主方颁发的荣誉证书,其在证书中高度认可了船舶在项目期间积极倡导并始终保持良好安全文化、维护优良安全实践、积极沟通与协调各项工作,并对船舶总监所展现的卓越领导力、坚定承诺和敬业精神表示赞赏,充分肯定其在营造安全、高效、专业的工作环境中发挥的关键作用。

● 9月10日,“华旺”轮在2025东海西湖OBN项目中,被评为“优秀安全生产服务船舶”称号。

客户赞誉

● 9月5日,“大力号”收到中海油深圳海洋工程技术有限公司惠州11-4D-A平台弃置项目组发来的表扬信。

● 9月15日,杉叶公司潜水作业团队高质量完成西湖区域气田滚动开发项目,收到中海油深圳海洋工程技术有限公司发来的感谢信。

● 9月25日,“德漂”轮在“桦加沙”台风影响期间,赴深中通道水域应急值守,确保水域船舶安全避风,保障深中大桥安全,收到惠州市海上应急救援中心发来的感谢信。

● 9月26日,“华泉”轮赶赴大亚湾核电站周边水域执行值守任务,确保“桦加沙”台风影响期间核电设施的持续安全、稳定运行,收到大亚湾海事局发来的感谢信。

“华腾”轮紧急驰援老铁山水道成功打捞两名遇险人员

□ 三用船队 李鑫

9月6日清晨,渤海湾老铁山水道西侧约20海里处发生渔船与商船碰撞事故,接报后“华腾”轮立即启动应急响应机制,全速赶赴事发海域开展救援。在持续近60小时的搜救行动中,船员团队克服风浪影响,成功打捞两名遇险人员,以专业担当践行“人民至上、生命至上”的救援理念。

抵达现场时,事故渔船已翻扣沉没,海面西北风达10m/s、浪高1.5米,漂浮物散落范围广泛。作为首艘抵达的专业船舶,“华腾”轮迅速建立CH69专属指挥频道,联动事故商船、周边作业渔船及低空搜救直升机,构建起高空立体搜救网络。在持续搜寻中,救助艇于浪涛间发现疑似目标,船员克服强风颠簸影响,精准操控小艇靠近漂浮区域,先后成功打捞两名遇险人员。尽管经检查已无生命体征,但救援团队始终保持专业操作,完整完成人员转运及现场处置流程。

从6日清晨至8日傍晚的近60小时里,“华腾”轮经历了从紧急驰援到立体搜救,从深夜探照灯搜寻到打捞现场警戒的全流程任务转换。后期根据指挥部调度,船舶及时转换为警戒角色,通过甚高频持续引导过往船只避让打捞区域,直至完成任务交接返回油田工区。

此次搜救行动中,“华腾”轮全体船员以“分秒必争”的应急响应、“人机协同”的专业操作和“昼夜坚守”的奉献精神,在渤海湾上演了一场与时间赛跑的生命保卫战。尽管最终未能挽回遇险人员生命,但船舶全程冲锋救援一线的担当作为,已成为践行社会责任的生动注脚。

我局刚果二期项目WHP4 RP导管架圆满完工

□ 工程船队 王逸祥

9月14日(刚果当地时间),我局刚果二期项目传来里程碑捷报——WHP4 RP导管架全流程施工任务圆满完成。这一关键节点的实现,得益于项目团队成功克服了多重技术与环境挑战,依次完成了导管架吊装就位、斜桩精准插装、接桩校准和打桩固基等关键工序。经业主及海事保险员(MWS)严格检验,各项技术指标均完全达标,标志着这座西非海域油气输送核心枢纽已正式

具备上部组块对接条件,为项目整体顺利竣工奠定了坚实基础。

然而,这一成就的取得并非一帆风顺。项目施工初期便面临着严峻挑战:海底管线密集交错,而业主明确要求“吊装作业严禁吊机跨越海底管线”,这使得插桩方案的制定一度陷入困境。为此,项目组积极与相关方开展深度协作,在充分研究当地水文气象特征与海底管线分布规律的基础上,创新性地制定了“先移船至起桩位完成起桩,再转至插桩位实施插桩”的作业流程,从而从源头上规避了管线安全风险。

随着工程的深入推进,接桩环节带来了新的技术挑战。为满足业主对钢管桩垂直度的严苛标准,项目组自主研发了专用接桩器。通过各部门的紧密配合,团队基于现场实测数据,对设备结构细节进行了多轮优化改进。经过持续调试和完善,最终成功将接桩垂直度误差精准控制在规定范围内,这一技术突破赢得了业主的高度认可。

然而,挑战接踵而至。在施工过程中,团队还克服了洋流突变、设备检修等多重挑战,展现出较强的应急处理能力和协作水平。该项目的顺利完成,有效提升了区域油气输送能力,也为后续类似海域作业积累了宝贵经验。



我局召开2025年中秋国庆假期和四季度安全生产视频会议

□ 安监处 凌波

9月22日,我局召开2025年中秋国庆假期和四季度安全生产视频会议。会议集体学习了习近平总书记关于安全生产重要指示批示精神,传达了交通运输部 and 部救捞局2025年中秋国庆假期和四季度安全生产视频会议精神,分析研判形势,研究部署四季度特别是中秋国庆长假重点时段和季节性安全防范工作,阶段

性总结安全生产治本攻坚三年行动,局长、局安委会主任李泽为出席会议并讲话,副局长谢友勇主持会议。

会上,安监处对交通行业春节、五一、国庆假期安全生产和服务保障三十条硬措施,局生产安全事故报告调查处理办法等做了再宣贯,回顾了安全生产治本攻坚三年行动开展情况及安委会布置工作完成情况。工程船队、上潜厂和保障中心分别就外租外包管理

进行了交流。

会议指出,今年以来局安全生产形势总体保持稳定,但相关单位安全生产存在一些突出问题,一是安全发展理念仍不牢固,底线思维和极限思维不强,对安全工作重要性认识还不够。二是对外租外包管理能力还不足,潜在的重大风险隐患依然存在,尤其是外租的酒店、餐饮和小商店等人员密集场所消防顽瘴痼疾没有得到彻底整治。(下转第3版)

我局成功举办项目QHSE管理专项培训助力项目管理提质增效

□ 安监处 张冲 工程船队 陈思聪

为持续推进QHSE管理体系高效运行,全面提升项目管理团队专业能力,9月15日,我局特邀船级社专家开展了项目QHSE管理专项培训。本次培训聚焦QHSE体系在项目实践中的深化应用,进一步强化“服务实现过程”思维,有效提升了团队对QHSE管理理念的理解水平和实操能力。

QHSE(质量、健康、安全与环境)管理体系是项目的核心组成部分,更是保障项目安

全平稳实施的重要基础。此次培训通过系统化教学,促使管理团队深刻认识体系运行的重要性,并将其融入项目全生命周期管理,为实现工程优质、人员安全、环境友好的目标奠定坚实基础。

本次培训紧密结合救捞工程船队工程项目实践,通过大量实际案例,关联现行法规与标准,深入浅出地解析了QHSE体系执行中易被忽视的关键细节。课程内容不仅涵盖质量(Q)、安全(S)、健康(H)与环境(E)核心要素,还重点解读了ISO9000系列标准在日常工作中

的具体应用。此外,培训过程中还特别强调了“工作留痕”(确保操作可追溯、记录完整)和“合同定期审核”(防范履约风险、保障各方权益)等重要管理事项,为推进管理规范化、精细化提供了实用指导。

本次培训不仅是一次理论学习,更是一场统一思想、提升技能的实践动员。我局将以此次培训为契机,持续加强QHSE管理的执行力与穿透力,确保体系要求切实贯彻到每一个项目、环节和岗位,为全局高质量发展提供更加坚实的安全与管理支撑。

我局赴11所相关院校开展校园招聘推介会

□ 人教处 任沈震

为加大员工招聘力度,拓宽招聘渠道,提高生源质量,9月15日至27日,我局人教处组织工程船队、拖轮船队、华威公司、技术中心、深海中心先后赴武汉理工、华中科技大学、大连理工、哈工程、上海交大、大连海事、上海海事、集美大学、天津理

工、江苏科技、江苏海职开展了校园招聘推介会。

推介会上,人教处向2026届毕业生详细介绍了我局的历史与文化传承、社会责任、业务板块、行业地位、薪酬福利以及应聘报考流程与注意事项。各用人单位,针对性地介绍了具体工作内容、职业发展通道、办公住宿环境、员工关怀等情况。推介会结束后,各用人单位对有就业意向的

同学进行了初步面试与就业指导,并诚邀学生积极参加报名应聘。

下一步,人教处计划在山东交院、浙江大学、南京大学等相关高校继续做好招聘宣传工作。同时,根据部资格中心招聘公告推进情况,落实好2026年度我局各类岗位笔试、面试、体检、政审等各项招聘工作。

“创力”轮中东项目首个组块吊装顺利完成

□ 工程船队 李骏坤

目前,“创力”轮正坚守于沙特 ABSF 油田项目现场,执行海上石油平台建设任务。在完成 MRJN 油田两套立管安装及 ABSF 油田导管架安装后,项目再次实现重大节点突破——顺利完成石油平台组块的精准吊装。此举标志着“创力”轮中东项目首个组块吊装完成。

本次平台组块吊装主要面临三大挑战:其一,驳船靠泊安全控制难度大。由于运输平台组块的驳船体型庞大,靠泊过程中稍有不慎极易发生碰撞。为保障靠泊安全,甲板组提前进行合理分工,全面检查并测试系泊设备,备足缆绳,做好充分准备。靠泊过程中,船舶总监与船长指挥果断、指令清晰,甲板组响应迅速、配合流畅,带缆作业一气呵成,仅用十余分钟即完成动态靠泊,实现高效安全作业。其二,组块吊装精度控制要求极高。平台组块重量大,吊机转动轨迹长,易导致船舶出现横倾和



位移,对安装精度构成严峻挑战。为此,驾驶团队依托丰富的 DP 作业经验与精准的压载计算,将船舶位置误差持续控制在极小范围内,为吊装提供稳定可靠的基座。甲板人员与外方指挥紧密配合,实时调整缆绳张力,全程监控组块空中姿态,确保精准就位。其三,极端高温环境影响设备稳定运行。中东地区的持续高温给船舶关键设备带来了严峻考验。轮

机部加强对发电机、主辅推进器、压载系统及甲板吊机等设备的巡检与维护,强化冷却与通风,严密监控运行参数,为连续作业提供坚实保障。最终,在全体团队人员的齐心协力下,平台组块顺利完成吊装。

吊装任务完成后,“创力”轮转入现场施工支持阶段。团队围绕设备保障、施工配合和生活服务三方面开展工作,确保船舶关键设备稳定运行,及时响应业主施工需求,不断改善船员生活环境。

目前,“创力”轮已适应阿美标准下高要求、快节奏的作业环境。团队通过持续总结经验和优化流程,以卓越的执行力与专业服务赢得业主高度认可,建立起稳固的合作关系。下一步,“创力”团队将严守安全规程,着力提升复杂海况与高温环境下的综合作业能力,确保后续任务优质高效完成,以实绩擦亮上海打捞品牌与国际形象,在丝路征程上结出更多硕果,谱写上海打捞局海洋工程发展新篇章。

(上接第1版) 使用左舷25T绞车和倒链,进行6寸动态挠性管末端接头过50T张紧器。此次作业过程中,HOLDBACK 夹具与HOLDBACK 基盘对接对软管铺设精度有着极高要求。“群力”轮团队凭借着零偏差

操作水准,仅一次操作便实现精准就位,夹具成功卡合基盘,确保了管线后续运行的稳定性。

“群力”轮团队在风浪间隙创造了“小设备干大工程”的奇迹,在整个项目推进过程

中,团队还克服了洋流突变、设备检修等多重挑战,展现出较强的应急处理能力和协作水平。该项目的顺利完成,有效提升了区域油气输送能力,也为后续类似海域作业积累了宝贵经验。

(下转第4版)