

研发中心开展“5·12 防灾减灾日”应急疏散演练

□ 研发中心 张俊伟

5月12日,研发中心在芜湖市国防动员办公室及鸠江区国防动员办公室指导下,开展了“5·12防灾减灾日”应急疏散演练活动,中心一百余名职工参加了演练活动。

本次演练的情况设定以防空袭为背景,依据《人民防空法》和有关应急预案,鸠江区国防动员指挥所立即启动防空应急预案三级响应。

上午10时整,中心在正常生产的情况下,职工听到警报突然响起。中心安委会迅速反应确认为防空警报,现场总指挥许卫东立即下达应急疏散指令。安全引导员带领厂区职工有序的从两个安全通道撤离到预定集结点。

本次演练活动的开展,加深了研发中心职工的防灾减灾意识,加强了对空袭警报的认识,提升了职工防空、国防以及防灾安全意识,让大家进一步掌握了紧急防灾、避险的正确方法,提高了突发事件下职工的应急反应和自救互救能力,确保在灾难真正来临时能进行快速、高效、有序的处置,为生命加分。

制造基地办公场所搬迁入驻办公大楼

□ 制造基地 黄 玲

5月28日,晴空万里,简约而不失隆重的制造基地办公场所搬迁仪式如期举行,标志着制造基地办公场所正式从车间入驻办公大楼,这是制造基地领导班子贯彻落实局部署要求,着眼长远发展和提升市场竞争力而做出的重要举措。全体干部职工30余人齐聚办公大楼前,共同见证这一重要时刻。

现场气氛热烈庄重。党委书记施洪兵宣布搬迁仪式开始。副主任付勇伟致辞介绍搬迁的背景和意义、形象与内涵、守正与创新的关系,强调全体职工要以此次搬迁为契机,秉持奋发进取的精神面貌,全力推动产品创新、技术创新、管理创新,不断提升市场开拓、产品研发、管理增效等能力,着力彰显基地的水平与担当,并希望全体职工充分利用新的办公环境优势,促进主观能动性发挥,大胆创新,勇于突破,规范运行,蓄势赋能,为制造基地“脱困突围”注入新动能。

制造基地从生产大楼搬迁至办公大楼,承载着全体职工进步的梦想与发展的希望,也标志着制造基地发展迈入新阶段。未来,制造基地全体职工将以新的工作环境为新起点,以新的作风,创新的思维,凝心聚力,砥砺前行,书写“破难前行”的奋斗新篇章。

保障中心领导带队开展防台防汛安全检查

□ 保障中心 白 杰

为切实做好防汛应急工作,确保汛期安全。5月23日,保障中心张军主任、范明忠副主任率队对局内两个地下车库及老大楼地下室开展专项防汛检查,重点排查安全隐患,检验应急响应能力,并对发现的问题现场督办整改,为安全度汛提供坚实保障。

中心检查组一行深入海救大楼地下车库、老大楼地下室等重点区域,详细查看防汛设施运行情况。检查中发现,海救大楼地下车库集水井报警装置存在失灵问题,可能导致汛期积水无法及时预警,张军主任当即要求物业管理部及华仕物业限时整改。同时,检查组对灭火器箱等消防设备进行抽查,确认器材状态良好、标识清晰,切实做到防汛与消防“双保险”。为检验防汛应急响应水平,还现场抽查了华仕物业工程人员抽水泵实操演练。此次演练未作任何提前预告,完全模拟突发紧急状况。华仕物业团队迅速行动,从设备组装、管线铺设到启动排水,仅用18分钟即实现抽水泵出水,展现了较高的应急处置能力。

此次检查既是隐患排查,也是一次防汛全员演练。张军主任在总结中强调,防汛工作需未雨绸缪,各部门要严格落实主体责任,加强日常巡查与设备维护,完善应急预案;物业管理部要持续提升响应速度,确保问题“发现即解决”。下一步,中心将开展“回头看”行动,对整改情况跟踪督查,并通过定期演练强化协同作战能力,全力筑牢防汛安全屏障。

“五一”深海攻坚：“深潜先锋”助力东海BOP平台实现全线通气

□ 工程船队 陈文韬 张 晗

5月1日深夜,正值五一假期,“深潜号”团队迎来重大突破——成功完成28寸膨胀弯管线安装及海管封堵球回收作业。随着赤金色火焰从数十米高的火炬臂顶端喷射而出,划破夜空,历经超240天攻坚的DH-BOP增压平台,正式启动天然气安全输送,标志着项目取得阶段性胜利。

本次作业面临着重重考验,由于海管封堵设备的特殊结构,业主要求将两台封堵机内的封堵球同步进行回收。为实现这一目标,“深潜号”不仅需要保持固定船位与艏向来连接两根脐带缆,还需要使两名潜水员横跨77米分别操作两台封堵机。且作业适逢大汛期间,现场最大流速达3.5节,缓流期稍纵即逝,每一个潮水窗口都关乎着作业成败。针对有限的缓流期,项目组采取“化整为零”的策略,将工作量进行精细化分割,并将作业计划精确到每半小时,通过调整潜水换钟时间,牢牢抓住每一个宝贵的缓流期,争分夺秒推进作业进程,勇立潮头,奋楫争先!

在海管解封作业的关键时刻,更大的危机突然降临。上游侧1#封堵球在海管内无法翻转,设备厂家多次调试均无成效。随着水流不断加剧,潜水员在水下的操作难度陡然攀升,稍有不慎,就可能引发管道内天然气泄漏或设备严重损伤,后果不堪设想。面对此情况,施



工总指挥褚叶青临危决断,组织项目细致分析潜水作业录像,同步制定应急排查方案,并全程指挥潜水员进行设备处置。当潜水视频中液压缸缓缓抬升、封堵球成功回收时,这场与时间、与风险的攻坚战终于取得了胜利,成功化解了天然气泄漏的重大隐患,避免了潜在的巨额经济损失。

中海油上海分公司副总经理许文兵高度肯定“深潜号”团队的攻坚成果,团队凭借卓越表现荣膺“深潜先锋”称号。该项目的圆满收官,不仅为上海打捞与中海油的深度合作奠定坚实基础,更以实干姿态诠释新时代劳动精神,充分展现我局在海洋能源工程领域的技术实力。

此次通气标志着DH-BOP平台成功并入海底输气主干网,外输天然气通过BOP增压可由原来的40亿方/年大幅提升至62亿方/年。区域天然气外输能力提升40%~50%。“深潜号”团队将继续以技术为笔、以担当为墨,奋笔书写上海打捞经济发展的新篇章,不负“深潜先锋”的称号!

“大力号”顺利完成涠洲5-3油田开发项目海管后挖沟作业

□ 工程船队 陈培发

4月30日,随着“大力号”海工船甲板上最后一组挖沟数据通过验收,持续30天的涠洲5-3油田海管后挖沟作业圆满收官。项目团队在北部湾30米水深的“海底考场”上,用实干啃下地质复杂、风浪干扰等硬骨头,为油田6月投产铺就了一条实实在在的“海底安全线”。

涠洲5-3油田位于广西北部湾海域,是南海西部重要的海上油气开发工程。后挖沟作业作为管道铺设后的关键技术环节,要求对海底已铺管线精准开沟并稳定入槽,提升抗冲刷、抗外力破坏能力。本次作业水域底质复

杂、环境多变,部分区段地层泥质较硬、粗砂比例高,且局部潮流缓慢、回淤速度快,严重制约了正常作业效率。面对这些难点,“大力号”甲板及项目组动态优化施工参数,在确保沟槽深度达标的基础上,适当提高行船速度,并提升挖沟机的路径吹扫精度,确保作业质量与效率双达标。

项目中段遇风浪增强、被迫停工避风期间,总监俞士明充分利用等待窗口,组织人员对船舶挖沟机、锚机设备等进行全面检查与保养,确保恢复作业后锚位精准、响应快速,为后续连续施工提供了稳定保障。施工全程采用高精度水下监测与实时姿态系统,对0-19.5公里全标段的沟槽深度、宽度、管道姿

态进行动态控制,严格按照设计标准执行各项工艺流程,稳步推进后挖沟任务,施工质量经检查均符合规范要求。面对作业海况复杂、地质条件多变等挑战,“大力号”全体人员协同作战、科学组织,确保了施工进度正常推进,全面满足项目节点要求,体现了强大的执行力与专业素养。

“大力号”此次作业的成功完成,不仅体现了在复杂海底环境下精细化作业的技术实力,也为涠洲5-3油田后续投产提供了坚实的保障。业主方对本次项目作业的专业性、适应性与组织执行给予充分肯定,认为项目团队在复杂条件下展现了过硬的实干作风与工程管理能力。

致敬三用船队即将退役的功勋船“华高”轮

□ 三用船队 杨 波

清晨的海雾还未散尽,我站在码头上,望着这个陪伴了我近三十年的老伙计。她静静地停泊在港湾里,斑驳的船身在晨光中泛着微光,仿佛正在向她爱的人诉说我和她的事。

1995年,我第一次踏上“华高”轮的甲板。1991年波兰血统的她,是那么高贵、优雅、活力四射,而我青春年少,懵懂无知。我至今记得第一次操舵时,舵轮在我手传来的沉稳而灵动的触感。她就像一位优雅的舞者,在波涛中轻盈地起舞。从那时候起,我和她结下了不解之缘,从驾驶员到高级船长,我们一起经历了25个春秋。

那些年,我们一起走过南海夏季的台风、冬季的寒潮,经历了风浪的洗礼,也曾被大海温柔以待。记得2018年9月台风“山竹”来的那个夜晚,直奔惠州五号锚地的风暴来得那么快,那么猛烈。锚地的水像被掀翻了底,巨浪像一座座移动的小山峰,将她抛起又狠狠地放下。我紧握着舵轮,感受着船身在狂风巨浪中

的每一次震颤,她用她宽广的胸膛为我们撑起一片安全的天地。那一夜,我们一起战胜了风暴,也结下了生死与共的情谊。

二十多年来,她和我一起见证了我人生的重要时刻。1999年,我和她一起从电话里听到女儿出生的第一声啼哭;2022年,我在这里庆祝儿子考入海洋大学。我也从那个懵懂少年成了现在的高级船长,墙上挂满的奖牌和锦旗,是我们一起携手走过的骄傲!我们一起见证了华威的成长,从最初的五条船到现在的二十二条,从原来的一百多人到现在的六百多人。你承载了华威大多数实习生的实习工作,带给他们最美好的体验感。如今的他们,有的做了船长、老轨、高级专家,也有的从水手机工完成了到驾驶员、轮机员的完美蜕变,还有的做了海事大学的教授、老师,有的到了有关的主管机关,也有的成了我们公司的管理人员。虽然不再陪在你身旁,但没人能忘记我们和你一起的日子,有快乐,有对自然的敬畏,有拼搏,有迎难而上,有痛苦,也有紧张,但我们都有一颗心,那是对你一心一意的维护。如今你的心脏依然年轻,不信你听她主机启

动时的歌声,多么嘹亮!看那整齐划一、铮亮的甲板线,看你那傲然身躯,没人感觉你会即将退役,和“华高”轮一起出厂的姊妹船都早已不在,姊妹里也只剩你一个的寂寞了!

再次走进驾驶舱,指尖轻轻抚过那些熟悉的仪表盘、磨得有点光滑的操作杆。阳光透过舷窗洒进来,在仪表盘上投下斑驳的光影。我仿佛看到了无数个日夜在这里度过的时光:暴风雨中的紧张时刻,平静海面上的悠闲时光,还有那些与船员们一起分享的欢笑与泪水。

站在甲板上,我望着远处起伏的海平面。海风依旧,涛声依旧,我轻轻拍了拍船舷,就像在抚摸爱人的肩膀。海鸥在头顶盘旋,发出清脆的鸣叫。我再一次环视这艘承载了我半生记忆的“爱人”。

再见了,华高。

再见了,你陪着我一起走过的航海生涯。你给了我满世界的繁华,却独自转身离开。再见了,我爱的——华高轮,我的波兰女孩!

不管以后你去了哪里,愿你永远被这片蔚蓝的大海温柔以待。

应急设备保障中心消防检查彰显快速响应硬实力

□ 工程船队 张杰荣

5月6日,上海市消防救援总队水上支队对我局工程船队应急设备保障中心(以下简称中心)浮筒基地开展“双随机”消防安全检查。作为承担水上应急设备保障核心职能的专业机构,中心以“零缺陷”成绩通过检验,全方位展现了“预防为主、平战结合”的应急管理成效,为筑牢快速响应防线提供了实践范本。

接到检查通知后,中心立即启动“预防前置”工作机制。主任周善德带队对浮筒基地开

展地毯式自查,逐一对消火栓、灭火器、应急照明等消防设施进行功能测试,同步核查电气线路穿管保护、疏散通道标识设置等细节指标,确保硬件设施始终处于可用状态。在资料筹备环节,对照《消防管理标准化手册》,系统梳理消防责任制度、隐患排查台账、演练记录等4大类别40份档案资料,以“日常管理留痕、问题整改闭环”的扎实功底,为迎检工作奠定制度基础。

上海市水上消防支队对浮筒基地进行了细致的检查,重点核查消防设施运行状态、疏散通道畅通性及电气线路安全规范,检查过程中同步

开展灭火器使用、消防水栓操作等现场检验,确保工作人员掌握初期火灾扑救和疏散引导能力。

此次“零缺陷”通过检查,不仅是对中心消防安全管理的认可,更是对其“平时保安全、战时保响应”核心能力的实战检验。真正实现了从“被动迎检”到“主动创安”的管理升级。下一步,中心将持续完善“排查-整改-培训”闭环机制,确保以消防安全硬指标夯实应急保障软实力,为守护海上安全防线贡献专业力量。

局安监处张冲,船队安全健康环保部相关人员等参与协助检查。