



荣誉之窗

● 5月3日，“德深”轮荣获流花11-1油田二次开发项目服务质量优秀奖。

客户赞誉

● 5月3日，“群力”轮圆满完成垦利10-2油田三期、垦利10-1油田A54井块开发项目，收到业主发来的表扬信。

● 5月9日，我局收到部党校发来的感谢信，感谢胡建同志在“交通英模进党校”教学活动中，分享他投身加快建设交通强国的心得体会。

● 5月12日至15日，“德泽”轮协助“南海五号”钻井平台移位，收到业主发来的表扬信。

● 5月13日至15日，“德深”轮协助“南海七号”钻井平台进行起抛锚移位作业，收到业主发来的表扬信。

● 5月21日，“大力号”提前顺利完成涠洲11-4D-A平台弃置项目平台调研检测，收到业主发来的表扬信。

我局举办《香港国际安全与无害环境拆船公约》履约培训

□ 安监处 凌波

5月21日下午，我局举办《2009香港国际安全与无害环境拆船公约》履约培训。局机关职能处室、水上单位和一线高级船员共计50余人参加培训。

《2009香港国际安全与无害环境拆船公约》(以下简称香港拆船公约)于2025年6月26日正式生效，公约适用于缔约国500总吨以上所有船舶，要求修造船厂、船东、供应商及相关

方从船舶的设计、建造、运营和拆解全生命周期进行有害物质管理，旨在保护人员健康和海洋环境安全。为此，我局邀请中国船级社上海分社专家宗大勇高级工程师来局进行一次全面的公约辅导解读。

宗高工从两个公约法规的历史背景、技术要求、船东在履约中的应对策略和实施中存在的难点问题详细对香港拆船公约和欧盟拆船法规进行了解读。相关部门和基层单位就赴欧盟船舶、拆船及有害物质清单相关问题与专

家进行了互动交流。通过本次培训，提升了我局岸基管理人员和一线船员对新生效国际公约和欧盟法规的理解，也对做好履约准备工作具有很好的实践指导意义。

最后，我局安监处对上海分社营运处长期以来的支持以及本次专家的授课表示了感谢。强调各单位要高度重视法规履约工作，要继续做好公约法规的宣贯学习，不断完善船舶安全管理体系，切实做好现有船舶的取证工作，确保局属船舶符合香港拆船公约及欧盟拆船法规要求。

工程船队顺利完成刚果 WHP4RP&WHP5 运输及安装工程动员及钢桩装船任务

□ 工程船队 王胜

5月15日，在刚果 WHP4RP&WHP5 运输及安装工程中，项目组凭借高效的组织协调能力和专业的技术实力，圆满完成钢桩装船作业，为后续的整体安装工程推进打下了坚实的基础。

5000T浮吊船“华夏鲲鹏01”自2025年3月15日起正式交付我局租用。项目经理张晨晨、总监张建国在刚果二期项目组全面负责工程的前期船舶改造、动员和装船任务，在长达近两个月的紧张筹备中，全体成员充分发挥自身优势，精心策划、周密部署，圆满完成船舶改造、动员及装船任务。

3月15日至5月5日，在锚地抛锚和靠泊期间，项目组高效完成了各类物资上船、主甲板木甲板铺设、透气帽防护栏安装、生活区 POB 改造等一系列船舶改造及动员工作。为克服作业现场长涌多，防止双主钩互相碰撞，在确认主钩满足施工要求的前提下，项目组结合以往施工经验对船舶的吊机参数进行了调整，拆除了2500T主钩，节约了项目成本，提高了后续现场作业安全性。根据作业需要，项目组还加装了造水机、全双工通讯设备、履带吊设备、床头应急照明灯等关键设施，并对厨房、污水系统进行改造。最终完成1500系统取证、ABL 验船缺陷封闭、OVID 验船缺陷封闭、ENI 业主

验船缺陷封闭等工作，获得了业主的认可，为后续作业奠定了基础。

5月10日中午，“华夏鲲鹏01”抵达深圳胜宝旺赤湾码头，正式开展钢桩装船作业。项目组成员同步到达码头，凭借严谨的工作态度和专业的技术能力，在短短4天内安全高效完成24根钢桩的吊装工作，充分展现了船队在复杂项目中的协调执行能力和现场管控能力。

据悉，“刚果 WHP4RP&WHP5 运输及安装工程”将在两个月后进入海上安装阶段，工程船队将不断提升自身的技术实力和项目管理水平，为助力我局积极应对“五大考验”，持续扩大在国际海洋工程领域的影响力贡献力量。

“群力”轮圆满完成垦利油田海底软管铺设项目

□ 工程船队 林俊杰

5月2日凌晨，随着最后一块水泥压块精准安放到位，标志着“群力”轮圆满完成垦利10-2油田三期及垦利10-1油田A54井块开发项目。

此次任务极具挑战性，“群力”轮需要完成KL10-2 CEPC 至 KL10-2 WHPB 平台间4.8km海底软管铺设及KL6-1 PAP 至 KL10-2 CEPC 平台间12.3km海底软管铺设。渤海海域水文条件复杂，冬季常有7至8级大风，施工窗口期短，给软管铺设需要持续性作业带来了诸多困难。软管自重较大，只能以盘旋滚筒形式运输。这些软管被拆分为11盘滚筒，滚筒直径达11.5米，每盘都达到了二百五十吨左右。在滚筒安装至HRD时，由于安装间隙仅8毫米，在涌浪中操控滚筒如同在跑步机上“穿针”，每一次移动都需与海浪“拔河”。改造后的“群力”轮800吨吊机主钩高度达155米，些许的摇晃就会使200多吨的滚筒如脱缰的野马，无法控制。需要现场安



装团队和驾驶台操作人员紧密配合，调整船向、跟踪调载，在浪峰与浪谷的间隙中争分夺秒，抓住风浪间隙的短暂平稳期迅速起吊、调整、对接，最终在“群力”轮施工团队的完美配合下一次次顺利完成安装更换。

铺设完成仅是第一步，更精细的海底软管保护垫随即打响，团队需要使用385块水泥压块

以及154袋沙包对海底软管进行全方位保护。水泥压块体积大、重量沉，每一块的吊运和安放都需要极高的精准度；沙包的装填和投放还需与潜水作业紧密配合，才能达到最佳的保护效果。面对这些挑战，“群力”轮团队分工明确、协同作战，吊运、定位、安放一气呵成，经过连续奋战，成功完成了全部后保护作业，为海底软管穿上了坚固的“铠甲”，保障油气运输的安全与稳定。历经多轮严苛检验，在业主方专业团队的全面探测与细致核查下，项目各环节数据指标均优于既定标准。这一优异成果，不仅充分展现了“群力”轮团队攻坚克难的专业素养与精益求精的工匠精神，更以卓越的品质赢得了业主方的高度认可与由衷赞许。

“群力”轮此次圆满完成任务，不仅展现了我局海油工程建设的雄厚实力，更彰显了“群力”轮船员不畏艰难、勇攀高峰的精神风貌。未来，“群力”轮将继续驰骋在辽阔的海洋上，为我国海洋能源开发事业再立新功续写新的辉煌篇章。

“华跃”轮圆满完成万吨货轮千里拖带任务

□ 三用船队 李志海 揭力源

5月10日8时48分，随着拖缆解拖回收，“华跃”轮顺利完成拖航任务，将舵叶丢失的故障船“HAI LONG FA ZHAN”轮从舟山外海安全拖送至千里之外的越南仪山港。“华跃”轮虽已年过四旬，拖带万吨货轮千里征程，仍彰显朝气蓬勃。

4月27日，在上海吴淞口锚地待命的“华跃”轮接到公司通知，一艘载有7300吨钢铁，前往越南仪山的货轮“HAI LONG FA ZHAN”轮发生舵机故障，失去航行能力，需要“华跃”轮赶往现场。接到指令后，“华跃”轮全体船员立即进入战备状态。不打无准备之战，船长详细了解情况，制定了周密的拖航计划，并召开开工前会，和大家一起梳理作业过程，明确接拖细节，对存在的危险环节做出了详细的分析。

轮机长带领机舱团队对主机、辅机、拖缆机等关键设备进行全面检查，机舱内环境高温，即使挥汗如雨，仍没有丝毫懈怠；防磨链、龙须钢缆、拖带三角板、过桥钢缆，甲板部兄弟们紧张有序地一一理顺。在最短时间内完成备航工作后，“华跃”轮朝目标海域疾驰。

抵达现场后，“HAI LONG FA ZHAN”轮淡水告急，“华跃”轮急他人之所急，机动操纵船舶为其供水。为确保拖缆带拖顺利，起拖前“华跃”轮船长跟“HAI LONG FA ZHAN”轮反复讲解带拖流程及安全细节，强调召开安全会的必要性，确保安全。在带拖过程中船长沉着指挥，甲板人员默契配合，终于在4月29日1200时顺利完成接拖，两船在波涛中建立起长期的纽带。

此次拖航全程一千三百余海里，预计航期十天。航程中，“华跃”轮遭遇多重考验：突起的大风、强烈的逆流、渔网拦路、渔船横行、机

舱设备持续高负荷运转。面对挑战，船员们展现出极高的专业素养；轮机部加强巡检值班，确保四十“高龄”的主机稳定运行；甲板部定时检查拖缆状况；驾驶台认真值守，实时调整航向航速，让清渔船渔网，确保拖航安全。

5月10日，拖航编队安全抵达越南仪山港锚地，0848时“华跃”轮顺利完成解拖作业。船长精湛的操纵技术、大副精准的现场指挥，赢得了“HAI LONG FA ZHAN”轮船长的高度赞誉。他感激地表示：“华跃轮船员展现的专业精神和顽强作风，让我们深刻感受到了中国拖航的优异作风。”

“华跃”轮虽年岁垂暮，可她用一千三百海里的航程证明：钢铁会老去，但意志永远年轻；海浪会汹涌，但信念永远坚定。接下来，“华跃”轮将继续秉承华威船舶一贯的优秀品质，肩负新的使命，携手迎接新的未知挑战。

“华隆”轮、“华铭”轮配合完成深圳海事局随船调研工作

□ 三用船队 沈文富 姜帅 温子祥

在中国南海碧波荡漾的海域上，名为“华隆”轮和“华铭”轮的两艘三用拖轮迎来了一场别开生面的“海上课堂”——深圳海事局公务人员登船开展为期数日的随船调研。作为海事监管模式

创新的首次“沉浸式实践”，这场深入船舶运营一线的调研，正为航运安全管理注入全新活力。

为确保调研取得成效，三用船队提前统筹航次计划，组织船员开展全船“考前准备”。船长带领团队对船舶资料、物资保障、安全设备进行系统性自查，从主机参数到救生筏有效期，从管路

标识到应急物资摆放，逐项校准“安全刻度”，让这艘海上“课堂”以最佳状态迎接“考官”。

4月23日，调研人员登船后便一头扎进机舱“主战场”。在船长的安全培训后，一行人沿着“集控室—散料罐—轴带间—舵机间”的路线展开“地毯式扫描”。(下转2、3版中缝)

长江航道局调研组赴制造基地开展应急救助装备建设工作调研

□ 制造基地 李一剑

5月16日上午，长江航道局应急救助处处长曾文等7人组成的调研组，专程前往制造基地开展应急救助装备建设工作调研，上海打捞局副局长章荣军，以及制造基地领导班子成员和相关部门负责人等热情接待了来访人员。双方重点围绕潜水装备器具和船用消防救生设备设施等领域进行了交流。(下转2、3版中缝)

研发中心又一大型氧舱进入交付验收阶段

□ 研发中心 陈蓓莹

近日，研发中心为中健医疗襄阳康医院打造的大型氧舱进入交付验收阶段。此产品直径3.8米、可容纳24人，是研发中心向中健集团提供的第六套氧舱设备。

在交付验收现场，特检院专家、医院领导、研发中心检验人员等对氧舱的各项性能指标展开了细致的检测工作。检测内容涵盖舱体密封性、压力控制系统稳定性以及氧气供应系统安全性等多个关键方面。经过一系列严格且全面的测试，结果显示，氧舱的各项指标均达到设计要求，符合相关行业标准。

研发中心长期致力于高压氧舱等相关产品的研发与生产，凭借深厚的技术积累和精益求精的制造工艺，在行业内赢得了良好口碑。此次交付的大型氧舱，从设计到制造都遵循了严格的质量标准和医疗规范。其宽敞的3.8米直径空间，可满足24人同时进行创伤修复、神经系统疾病等康复治疗。值得一提的是，此前向该医院交付的五套氧舱设备也在日常运营中表现出色，为众多患者提供了积极有效的康复治疗服务。

研发中心将充分发挥技术优势，积极拓展合作领域，开发新的“朋友圈”，持续推进医疗装备制造与医疗服务行业的紧密协同发展，为医疗健康事业贡献更多力量。

