

局党委举办深入贯彻中央八项规定精神学习教育读书班

□ 党群处(宣传) 张栋辉

为深入学习贯彻习近平总书记关于加强党的作风建设的论述和中央八项规定精神,扎实推动学习教育走深走实、见行见效,5月13日至15日,上海打捞局党委举办为期3天的深入贯彻中央八项规定精神学习教育读书班。局党委班子成员、机关处级以上领导干部、基层单位领导班子成员、局优秀年轻干部及党务干部等90余人通过现场与视频方式参加学习。

本次读书班通过个人自学、集中学习、交流研讨相结合的方式,原原本本学习《习近平关于加强党的作风建设论述摘编》,邀请浦东干部学院、上海市委党校、杨浦区委党校的专家教授开展4场专题辅导讲座,局处两级党委理论学习中心组围绕学习内容开展学习研讨、交流体会感悟。通过认真学习,全体参训学员在思想上受到了洗礼,党性上得到了淬炼,进一步深化了对习近平总书记关于加强党的作风建设论述和中央八项规定精神的理解和认识,筑牢了以作风建设新成效推动上海打捞事业高质量发展的思想根基,强化了推动现代化

专业救捞体系建设、加快建设交通强国的行动自觉。

局党委书记王鹤苟在集中学习研讨总结发言时充分肯定了读书班的学习成效,并指出,近年来全局党员干部坚持以来的作风、实的举措、实的干劲,推动班子凝聚力持续加强、干部精神面貌持续改善、应急履职能力持续强化、生产经营业绩持续向好、规范管理水平持续提升、党风廉政建设持续深化,在实事求是中推动全局各项事业发展取得了实的成效。同时,就进一步深化学习教育提出三点要求:

一是要强化思想引领,深刻领会开展学习教育的重大意义。要从“两个确立”“两个维护”的高度,充分认识开展深入贯彻中央八



项规定精神学习教育的重要论述,同习近平总书记关于加强党的作风建设的重要论述,同习近平总书记关于党的重要思想、关于党的自我革命的重要思想结合起来,一体学习

领会、整体贯彻落实,特别是党员领导干部要带头转变作风、带头履职尽责、带头领题破难,聚力推动全局学习教育走深走实,为推动全局各项事业改革发展迈上新台阶提供坚强组织保证。

二是要强化组织领导,准确理解把握学习教育的重要内容。要在学习教育上走好第一方阵,学习研讨要求“深”,做到学有质量、入脑入心,使各项要求融入坚定信念、修养党性、提升道德、遵守纪律的具体实践;查摆问题要求

“实”,以实事求是的态度把关键的、主要的、影响深远的问题挖掘出来,认真分析研判,逐项整改到位;集中整治要求“严”,敢于动真碰硬、实现标本兼治,不断推动作风建设常态化长效化,形成抓作风促工作、抓工作强作风的良性循环;开门教育要求“效”,注重群众参与、接受群众监督,让开展学习教育的过程真正成为深入调查研究、密切联系群众的过程,切实将调研成果转化为实际成效。

三是要强化实干担当,激活推动事业改革发展的强大动能。要树立实干担当的鲜明导向,坚持两手抓、两促进,把开展学习教育同贯彻落实习近平总书记、党中央重大决策部署结合起来,同加快建设交通强国各项任务结合起来,同我局改革发展中心工作结合起来,大力弘扬上海打捞人艰苦奋斗、敢拼敢当的顽强作风,坚决扛好应急抢险救援的政治责任,着力破解全局事业发展面临的“五大考验”,向实处发力,用实干破题,以过硬作风赢得发展的主动权,在“闯”和“创”中打开事业发展新天地,确保上半年“时间过半,完成任务过半”,切实将作风建设新成效转化为事业高质量发展新成绩。

□ 安监处 张颢然

我局完成安全管理体系年度外审

5月26日至28日,上海海事局许骥副局长带领的审核组一行6人对我局开展年度SMS体系外审,审核组对我局SMS体系的符合性、适宜性及体系运行活动的有效性等方面进行了全面审核。审核员和局岸基SMS体系运行人员进行了充分的沟通和指导,为我局SMS体系进行了一次精准的问题把脉。

今年是我局第26次安全管理体系外审,全局上下高度重视,在4月上旬局岸基内审时,安监处就将近3年的内外审问题清单发至各职能部门、船队,要求举一反三和自查,在4月底的体系有效性评价中又全面对体系运行情况进

行了评审,制定了改进措施并付诸实施。

5月26日首次会议上,李泽为局长对许骥副局长带领的审核组一行6位专家表示欢迎。向审核组介绍了一年来的我局应急抢险履职情况,并衷心希望审核组多提宝贵意见,多加指导,要求各个被审核的场所积极配合,认真对待。

5月28日末次会议,审核组通报了审核中发现的SMS体系运行及安全培训教育数字化、船舶远程监控等亮点,通报了34项问题,3项一般活动不符合,无文件不符合,不符合项数低

于全国平均水平的5.1项。审核组一致认为,我局SMS文件符合ISM规则和强制性规定的要求,SMS运行有效,审核顺利通过,建议上海海事局给予我局签发符合证明年度续签。

末次会议上,王鹤苟书记感谢了审核组三天来的辛勤付出,对审核组开具的不符合和问题项表示照单全收,要求体系运行部门全力以赴在规定的时限内完成闭环整改。王书记指出虽然这次外审未开具文件不符合,我们也不能松懈,要举一反三,全面梳理,持续提高SMS文件的符合性、适宜性。

王书记强调,一是安全管理是大家共同的目标,在上海海事局的有力帮助和指导下,我局切实落实安全生产主体责任,采取强有力的措施,坚守安全工作的红线和底线。二是外审工作是帮助我局安全管理体系化、规范化、前置化、闭环化的有效手段,通过体系的规范运行杜绝安全管理工作的盲目性、杜绝头痛医头脚痛医脚的现象,实现安全管理工作的全覆盖。三是希望审核组在安全管理及体系运行等方面继续给予我局支持,协助做好新生效国际公约、法律法规和行业标准指南信息的宣贯和适用性转化,切实提升上海打捞局履约能力,防止事故和行政处罚的发生。

喜报! 我局“全国文明单位”保持1个 新增1个

□ 党群处(宣传) 张栋辉

5月23日,中央宣传思想文化工作领导小组发布《中央宣传思想文化工作领导小组关于认定命名第七届全国文明城市、文明村镇、文明单位、文明家庭、文明校园的决定》和《中央宣传思想文化工作领导小组

组关于复查确认继续保留荣誉称号的全国文明城市、文明村镇、文明单位、文明家庭、文明校园的通报》。

交通运输部上海打捞局
经复查确认继续保留“全国文明单位”荣誉称号
交通运输部上海打捞局救捞工程船队
被命名为第七届“全国文明单位”

这位上海打捞人荣获“上海市先进工作者”

□ 党群处(宣传) 张栋辉

5月9日下午,庆祝上海总工会成立100周年暨上海市模范集体、劳动模范和先进工作者表彰大会在上海世博中心举行。交通运输部上海打捞局深海工程技术研发中心黄衍荣获“上海市先进工作者”荣誉称号,在大会现场接受表彰。

黄衍,高级工程师,国家饱和潜水监督,现任交通运输部上海打捞局深海工程技术研

发中心主任。投身救捞事业25年来,他始终践行工匠精神,致力于救捞装备科技创新和深远海技术研究,在一系列重大抢险救捞任务和打捞工程项目中发挥了关键作用,先后荣获交通运输部“青年科技人才”、部救助打捞局“救捞标兵”、中国航海学会科技进步一等奖等多项奖励,所带领的团队或主管的部门荣获第六届“全国专业技术人才先进集体”、交通运输部“深海先锋”、上海市工人先锋号等荣誉称号。

胡建、黄衍参加2025年上海市建设交通系统劳模先进表彰大会

□ 党群处(宣传) 张思瑜

5月22日,上海市建设交通工作党委召开“赓续百年荣光 奋进时代新程”2025年市建设交通系统劳模先进表彰大会和事迹宣讲会,表彰新一届全国劳动模范和先进工作者,新一届全国模范集体、劳动模范和先进工作

者。市建设交通工作党委书记陈华文出席会议并讲话,市总工会党组成员、副主席桂晓燕出席。交通运输部上海打捞局党委书记王鹤苟参加了本次会议,救捞工程船队潜水队长胡建作为“全国先进工作者”、深海工程技术研发中心主任黄衍作为“上海市先进工作者”在会上受到表彰。

三用船队“华达”轮圆满完成“FPU”项目

□ 三用船队 王楚翔

近日,三用船队“华达”轮作为“FPU”项目主力船,先后拖带超大型浮式气体生产平台从上海至长江口,又拖至大连、最后拖往烟台,期间还协助进行动态浮装限位作业,历时1个多月的艰苦奋战,圆满完成我国超大型浮式气体生产平台拖航限位项目任务,获得了项目组的高度认可与赞誉。

4月6日,“华达”轮提前抵达上海船厂,耗时半月完成钢缆破断试验、主机高负荷耐力测试等关键检验,并与澳大利亚甲方、ABL验船师反复研讨方案,针对浅水区通行、潮流把控等风险制定多项应急预案。4月23日凌晨4点,拖航正式启动。此次拖带的底部浮体“HULL”重达4.3万吨,拖带长度达435米、宽度124米,均为长江航道之最。采用拖带模式为“4艘7300HP港拖+2艘6000HP 磅拖+2艘5000HP 护航+24000HP 主拖”的复杂组合。凭借去年拖带“国海泰兴”时积累的宝贵经验,对于转弯时机的精准把握、潮流涨落的科学利用以及通过长江航道南槽九段浅水区的时间控制等关键环节,“华达”轮此次操作娴熟、应对从容,经50小时精准操作,顺利将“HULL”送达长江口压载点。

随后“HULL”进行压载试验,将吃水调整至15米,其排水量飙升至7.5万吨,成为了全球最大海上拖带单体之一。“华达”轮联合两艘拖船采用“三船并拖”方案,要将“HULL”拖带至450海里外的大连。拖航过程中三条拖轮间距小,航线沿途渔网密集,渔船众多,艏向的每一次微小转动,都需“华达”轮协调各船配合,着实是个挑战。期间还遭遇强冷空气袭击,导致船舶摇摆幅度大,航向稳定困难,“华达”轮果断采取措施,经综合评估及各方商讨后确定采用放长拖缆,低速航行的方案,并于5月2日中午顺利抵达大连浮装点,最终还比预计时间提前2

天,也为后续项目作业赢得了宝贵时间。

抵达浮装点时,“FPU”平台上层模块已精准就位,驳船也通过8根钢缆完成限位固定。“华达”轮按照既定作业流程,将拖点更换至更高位置,并将船头与预抛锚钢缆进行连接。在等待底部浮体“HULL”通过压载作业将吃水深度调整到48米后,借助拖缆机精确收放钢缆,将底部浮体平稳移入上层模块下方,随后缓慢抬升底部浮体。在钢缆连接环节,预抛锚链环因尺寸不足无法卡入船头接口,“华达”轮与各方紧急磋商后,采用“卸扣+加大环”组合方案,仅用2小时完成改装,解决了问题。后经三天的连续奋战,上层模块与“HULL”完成对接,成功合体!合体后的平台需要CCS检验后再前往烟台,“华达”轮抓紧利用这个间隙对设备进行全面排查,轮机长带队对主机、发电机进行专项检查,二副对雷达、GPS等航行设备校准,其余人员各司其职。几天后,在航警保障下,“华达”轮拖带“FPU”朝着最终的目的前进,30小时后抵达烟台2号锚地,随后转为护航角色,协同港拖将“FPU”安全送达引航点,于5月11日12时圆满收官。

此次“FPU”项目拖航限位任务,在作业时长、航行距离、技术难度以及作业复杂性等方面均创下行业先例,这无疑是对“华达”轮全体船员专业能力与团队协作精神的又一次巨大考验。项目的成功实施,离不开“华达”轮全体船员深厚的专业素养、丰富的作业经验以及坚韧不拔的奋斗精神。

项目的圆满完成,不仅为船队积累了宝贵的实践经验,更为海洋工程拖航技术的发展提供了重要的参考范例,为未来相关项目的开展奠定了坚实基础。“华达”轮以卓越的表现彰显了在海洋工程领域的强大实力,未来,“华达”轮将继续秉持创新进取、勇攀高峰的精神,为建设海洋强国持续贡献力量,向着更高的目标奋勇前行。