



## 荣誉之窗

● 在“世界海员日”来临之际，三用船队船长们荣获多项荣誉，徐华天船长荣获第八届“深圳十佳海员”称号；唐勇、王伯苍、张智良、周武船长荣获“全国安全诚信船长”称号。

## 客户赞誉

● 6月3日，“东海救158”轮在“BZ34-9CEPA/KL6-1E平台潜水打捞项目”中，全体船员态度积极、工作严谨、表现优异，收到业主发来的表扬信。

● 6月7日，“德深”轮完成“海洋石油943”平台打捞系泊浮筒并更换缆绳的任务，展现了船员队伍精湛的业务能力，收到业主发来的表扬信。

● 6月17日，“创力”轮收到泰国湾新日铁租船项目业主方发来的感谢信，就“创力”轮在施工上的支持帮助及尊重宗教信仰等方面表示感谢，同时提出了共同成长和发展的愿景。

● 6月17日，“德涛”轮为惠州油田HZ26-1和HZ32-3完成固井设备的装焊、捆绑、运输及现场固井作业、设备复原，整个过程表现优异，收到业主发来的表扬信。

## 王鹤荀书记一行赴研发中心调研指导工作

□ 研发中心 熊婉

6月5日下午，局党委书记王鹤荀一行3人赴研发中心调研指导工作，研发中心班子成员、中层干部参加了调研座谈会。

王鹤荀书记首先走访参观了研发中心的生产车间和办公大楼，实地查看了中心的主要产品，详细询问了重点项目进展情况，亲切慰问了现场的干部职工。在随后召开的座谈会上，王书记和与会同志一同观看了研发中心企业宣传片，曾勇主任代表研发中心领导班子作工作汇报。

王鹤荀书记对研发中心各项工作落实情况和取得的成绩给予了肯定。他指出，研发中心能够始终围绕中心服务大局，勤勉务实，屡次高效完成了局里交办的各项工作任务，在潜水装备研发和制造方面取得了一定的成效，为上海打捞事业的发展作出了积极贡献。

王鹤荀书记要求，研发中心要坚定发展信

心，加强技术研发和产品创新，潜心开拓市场，主动拉高标杆，严把产品的质量关、安全关，推动长远规划和短期目标更好结合，不断增强自身竞争力、影响力。一是强化党建引领。中心党委要进一步落实管党治党主体责任，坚持党建工作与业务工作同谋划、同部署、同落实、同检查。认真贯彻落实“第一议题”制度，深入学习习近平总书记关于产品制造、安全生产、应急救援等方面的重要讲话和重要论述精神，确保学深悟透，入脑入心，把学习成果落实到干好本职工作、推动经营发展上。要扎实开展好党纪学习教育，教育引导党员在学纪知纪中坚定理想信念，在明纪守纪中筑牢思想防线，把党纪学习教育各项要求内化为自觉行动。二是不断拓展市场。要着眼主责、紧扣主业，积极应对、主动适应日益复杂激烈的市场竞争环境，破解瓶颈难题。紧盯行业动态，观察政策导向，精准捕捉行业需求，占领发展先机。要加大对外合作

交流，勇敢走出现有产品种类的“舒适区”，进一步为客户研发新产品，提供新服务，保持竞争优势。三是挖掘内部潜力。要准确把握发展培育新质生产力的时代要求，以人才支撑驱动技术进步，进一步厚植研发中心技术底蕴，注重从管理能力、装备水平、人才培养、资源整合、技术创新等方面下功夫，苦练“精细化”管理的内功，不断提高发展质量。四是落实“两乱”治理。要围绕局党委“未巡先改”工作部署，深入梳理排查问题隐患，健全完善工作机制，更加注重明晰紧急采购事项，更加注重向沉淀的资产要效益，不断规范资产管理和采购管理工作。五是加强干部队伍建设。要立足中心干部队伍现状，统筹当下和长远，综合分析干部队伍结构、用工机制等方面存在的不足，不断补齐短板、创新机制，着力打造高素质专业化干部队伍。

局党群处还对研发中心党纪学习教育推进情况进行了督查指导。

## 王鹤荀书记一行在横沙基地调研

□ 工程船队 朱传兵

6月4日上午，局党委书记王鹤荀在局党群处殷卫荣处长陪同下，先后来到在建局横沙基地重载码头工地、潜水相关设备存放点，以及应急设备保障中心6000米ROV基地和仓库等地进行调研。

首先，王鹤荀书记在码头调研时听取了保障中心党委书记方芳、横沙基地主任樊志华对码头施工进度情况的汇报。他指出，在建项目要充分把握建设时间节点，以最高的效率，在确保工程质量和安全的前提下，倒排工期，挂图作

战，全力以赴加快建设进度，力争重载码头早日投入使用，要坚决贯彻局“开源节流、降本增效”方针，想方设法盘活码头闲置资源，推动打捞经济健康、持续高质量发展。

随后，王鹤荀书记在调研潜水相关设备时听取了深海中心主任黄衍对潜水设备组成、运行和维护保养情况的汇报。他指出，要对标交通强国建设“两步走”的发展目标，按照现代化专业救助体系建设“路线图”和“时间表”，要精心组织好潜水设备上“深达号”轮后续海试工作，奋力加快建设交通强国、努力当好中国式现

代化的开路先锋。

最后，王鹤荀书记在工程船队应急设备保障中心6000米ROV基地调研时听取了船队党委书记孙继刚和应急设备保障中心副主任王东良对ROV训练和日常管理情况的汇报。他指出，6000米ROV设备是高效应对大深度水下重大突发事件的应急保障核心装备，是现代化专业救助体系整体实力的重要一环，要确保救助力量能够机动部署，不断总结ROV日常训练工作流程，科学编制ROV设备快速出动手册，同时对外要打造ROV机械手培训、发证中心。

## 杨浦区妇联主席虞军一行莅临我局交流指导工作

□ 党群处(工会) 王立

6月14日上午，杨浦区妇联主席虞军、副主席瞿亚敏和权益保障部部长傅勤文一行莅临我局交流指导女职工工作，同时双方就中国救捞陈列馆如何融入杨浦滨江人民城市建设规划展示馆、世界技能博物馆、上海博物馆北馆等文博场所(馆)群，充分发挥中国救捞陈列馆爱国主义教育基地、中国航海博物馆救捞分馆作用进行了深度交流。

期间，宗爱君主席代表上海打捞局向虞军主席一行的到访表示热烈欢迎，对杨浦区妇联长期以来对局的工作支持和指导表示感谢，并围绕单位总体概况、履职抢险打捞、经营生产发展、科技创新，以及工会女职工工作等方面，重点介绍了

“桑吉”轮应急救援、韩国“世越号”沉船打捞、神舟系列飞船发射应急保障，以及助力海洋经济发展和近期局工会兴趣小组、女职工工作开展等情况。同时，宗爱君主席表示，希望杨浦区妇联继续支持上海打捞局女职工工作，今后将进一步加强女职工建设，积极为女职工搭建值得信赖的“温暖之家”，不断激发女职工的工作激情和创造力，为推动上海打捞局高质量发展做出更大贡献。

虞军主席首先对上海打捞局的热情接待表示感谢，认真听取了局的历史起源和70多年发展历程的生动讲解，深入了解了上海打捞局在履行应急抢险打捞和服务海洋经济发展中所取得的重大业绩和重要贡献，深刻感悟了“把生的希望送给别人、把死的危险留给自己”的救捞精神，对这支国家海上专业救助队伍深

感敬佩和深受感动。随后，虞军主席指出，要着眼新时代妇女工作新要求，结合救捞行业特色，强化对女职工的关心关怀，积极做好优秀女职工的培育、推荐、宣传工作，努力引领、服务、凝聚女职工群体，为保障海上人命财产安全和保护海洋环境清洁贡献“半边天”力量。

双方还就如何强化央地资源共享和发挥协同联动效应，更好服务女职工群体、加强女职工能力建设、强化先进典型引领等，共同携手做好妇女儿童理想信念教育和促进职工和谐幸福家庭建设进行了深入研讨交流，并达成初步意见。

此外，虞军主席一行还观看了“长江口二号”古船整体打捞和迁移工程纪实片、“桑吉”轮应急救援专题片，参观了上海打捞局陈列馆以及上海打捞局“职工之家”。

## 我局圆满完成“海葵一号”锚腿回接限位及锚链连接固定作业

□ 梁凯 陈华东 徐进 姚传惠

携手国之重器，共赴浩瀚深蓝。近日，我局高质量完成了亚洲首艘圆筒型FPSO(浮式生产储油卸油装置)“海葵一号”的锚腿回接限位及锚链连接固定作业，为助力我国深水复杂油气资源开发贡献了上海打捞力量。

“海葵一号”是集原油生产、存储、外输等功能于一体的新型海洋装备，高度接近30层楼，主甲板面积相当于13个标准篮球场，最大储油量达6万吨，每天能处理约5600吨原油。相较于传统的船型FPSO，圆筒型装置体型更小、空间更紧凑，储油效率明显提高，而且具有抵御恶劣海况能力强、钢材用量少、解决单点结构技术壁垒和经济适用性高等显著优点。

“德深”轮在限位作业期间受到南海西南季风和内波流影响，短时强对流天气较多，作业现场海况较差，而限位作业对拖轮船位的精度要求极高，这给船舶操作带来极大挑战。为顺利完成项目作业，“德深”轮多次组织召开项目研



讨会，对作业细节进行详细部署，确保每一道作业流程都熟记于心，保证每一个关键性设备都处于最佳状态，为项目顺利实施奠定了坚实基础。在正式作业阶段，“德深”轮与另外两艘拖轮默契配合，呈三角形拖力精准高效完成“海葵一号”6根锚腿的回接限位，为助力我国深水油气田高效开发提供了新方案，为加快培育和发展救捞新质生产力注入了新动能。

另外，杉叶公司自2015年开始协同中国海洋石油集团公司开展了科技部、工信部圆筒型FPSO外输技术可行性课题研究以及潜水安装、在役检验等系列可操作性研究，并以此为契机推动了套叠式潜水吊放系统研发、船载式提油轮升级改造等成果落地，不仅为前期陆地建造的原油外输点、潜水施工下水点选择提出专业性建议，也为后期海上安装和投产应用做出积极贡献。此次锚链连接固定作业，杉叶公司潜水作业团队面对作业协调面多、乱流频发、锚链抽拉难度大等压力，积极沉着应对和克服各方要求严、海况变化频繁、液压切割方式创新需求高等重重困难，顺利完成第一阶段3簇12根锚链连接固定的前期任务，为后期继续进行水下管缆回接打开良好工作局面。

近年来，上海打捞局发挥品牌和技术优势，先后承担并高效完成“海洋石油119”“深海一号”“海油观澜号”和“海葵一号”等大国重器的相关作业任务，为国家能源战略贡献了上海打捞力量。

## 新加坡陆路交通运输局一行来横沙基地参观交流

□ 工程船队 陶丰源

5月27日，新加坡陆路交通运输局(简称LTA)CR202项目负责人Esen一行前往我局横沙基地考察我局的隧道盾构饱和和设备系统，工程船队副队长金锋带领饱和和设备团队进行了热情接待并开展了交流。

我局隧道饱和和设备团队通过6个多月的努

力，于2024年2月6日与新加坡CR202项目组签订了隧道盾构饱和和潜水服务合同。此次，LTA携其承包单位上海隧道新加坡分公司来我局横沙基地参观隧道盾构饱和和设备系统，并实地见证设备的功能测试和运转情况。

金锋对Esen一行到访表示欢迎，并介绍了隧道盾构饱和和设备的由来以及目前设备的整体概况。随后，我方介绍了设备的详细情

况，对业主提出的相关问题进行详尽解答，并在现场按照业主要求进行系统加压、穿梭舱对接分离等整套系统的功能测试。业主对我方隧道盾构饱和和设备系统和运转情况非常满意，并表示期待该套系统在CR202项目服务中一展身手。

设备系统参观完成后，金锋带领业主一行共同参观了“深潜号”，并介绍了300米饱和潜

水设备、核心船舶装备实力概况，以及参与的饱和和潜水作业、重大应急抢险和海上工程项目，得到了业主的高度赞赏与认可。

最后，双方就新加坡隧道CR202项目进行了沟通交流，希望双方通力合作，顺利完成CR202项目，并以此为契机，进一步深化沟通交流，努力挖掘潜在的合作空间，夯实合作基础，实现共赢发展。

