

## 时骏书记与王鹤荀书记一行到中海工北京分公司调研

□ 海工公司 赵铁鸣

6月25日下午,部救捞局党委书记时骏、上海打捞局党委书记王鹤荀一行到北京分公司就经营情况及发展定位等问题进行调研指导。部救捞局打捞管理处处长付冬东、党群工作处副处长孟祥进、上海打捞局党群工作处处长殷卫荣参与调研,北京分公司总经理樊志辉作工作报告。

樊志辉就海工公司历史沿革与北京分公司基本情况、业务经营、党建工作等方面作了汇报。时骏与王鹤荀详细了解各项业务的发展现状及面临的机遇与挑战,分别提出了指导意见和发展期望。

王鹤荀充分肯定了北京分公司五年来取得的成绩,并对下一步的发展提出了四项要求:一是要培育核心竞争力产品;二是要提升站位认知

谋篇布局;三是要强化执行抓住商业机会;四是要强化技术优势抢占市场。

时骏指出,在上海打捞局的领导下,北京分公司自成立以来克服困难、迎难而上,实现了平稳过渡,取得了突出的成绩,下一步要准确把握发展定位,积极拓展商务服务等新版块,进入产业链高端,抢占优势地位。

时骏对北京分公司下一步工作提出要求,一

是要打造风清气正的政治生态;二是要打造精诚团结的领导班子;三是要加强制度建设,补足制度短板;四是要遵守规矩,规范经营,促进公司健康、可持续发展;五是要对巡视发现的问题立查立改;六是要廉洁自律,抓好党风廉政建设;七是要继续发扬艰苦奋斗,敢于开拓的精神。

调研期间,樊志辉陪同时骏、王鹤荀一行参观了“职工之家”和“党建文化墙”。

## 2024年救捞系统水上搜救技术比武在沪圆满结束 我局荣获打捞局团体奖第一名

□ 业务处 孙佳荣

为进一步提升和检验我国海上专业救捞队伍水上搜救应急处置能力,更好地服务加快建设交通强国和现代化专业救捞体系,奋力当好中国式现代化海上救捞开路先锋,6月25日-26日,“2024年救捞系统水上搜救技术比武”在上海举行。此次活动在交通运输部救助打捞局的指导下,由东海救助局主办,上海打捞局协办,来自交通救捞系统6个单位近120名选手参加技术比武。

此次技术比武共设有8个比赛项目,分为理论比武、搜救技术实操比武和搜救技术展示三个阶段。在理论比武阶段,参赛选手们对遇险人员漂移轨迹进行了推算,并制订搜救方案,有效检验了参赛选手的专业理论知识。实操比武

共设有7个比武科目,涵盖了救助船舶操纵、救助艇搜救、潜水员翻扣船救援、侧扫声呐水下目标标定、船舶消防、低温救援和伤员捆扎等多个方面。这些科目基本涵盖了高海况下执行海上搜救任务的需要,有效检验了我国海上专业救捞队伍应对水上突发事件的应急处置能力。最后的搜救技术展示阶段,通过模拟演练,模拟专项任务保障和危化品险情应急处置,展示了救捞



系统专业搜救技术能力,更好地服务交通强国、海洋强国、长三角一体化等国家战略实施。

上海打捞局共派出15名选手分别参加搜救方案制订、救助船舶操纵、救助艇搜救、潜水员翻扣船救援、侧扫声呐水下目标标定、船舶消防、低温救援等7个技术比武项目。经过激烈角逐,取得了实操科目8000KW救助船舶靠离码头第一名、侧扫声呐水下目标标定

第二名等良好成绩,最终赢得本次救捞系统水上搜救技术比武打捞局团体奖第一名,充分展现了上海打捞人拼搏进取、奋勇争先的风采,彰显了我国救捞人面对急难险重“冲得上去、救得下来”的顽强作风和过硬本领。

部救助打捞局局长王雷在闭幕式上表示,本次比武是对救捞队伍综合素质的一次大检阅,也是救捞技术交流的一次盛会。通过此次比武,不断提升和检验救捞职工的专业搜救技术能力,切实提高国家海上专业救捞队伍执行国家海上专项任务的保障能力和重要战略运输通道突发险情阻塞航道后保通保畅的应急处置能力,充分发挥救捞队伍“敢上能上”的担当作为,进一步提升了救捞装备、技术以及“三位一体”的综合水平,确保在关键时刻发挥关键作用。

## 我局召开党纪学习教育专题推进会暨书记例会

□ 党群处 罗杰

6月24日下午,局党委书记王鹤荀在海救大楼三楼小会议室主持召开党纪学习教育专题推进会暨第二季度书记例会,会议重点研究了党纪学习教育等工作。局纪委书记宗爱君、局属各党委书记、党群部门负责人,局党群处、纪委办有关同志出席了会议。

会上,王鹤荀书记领学了习近平总书记主持召开中央全面深化改革委员会第五次会议时的重要讲话。局属各党委重点围绕党纪学习教育推进情况,存在的问题不足,以及下一阶段工作安排作了汇报。

会上,宗爱君同志通报了近年来巡视巡察、专项监督、日常监督以及审计发现的典型问题,并站在局纪委的角度对局属单位党委书记提出了三点意见:一是要善于发现和重视本单位存在的问题。要始终坚持问题导向,既要强化自我监督,积极发现问题,更要高度重视巡视巡察、巡视成果运用、审计监督

以及“两乱”治理督查等上级监督发现的问题,深刻检视,深挖根源,精准制定整改措施,切实履行好第一责任人责任。二是要扎实推动解决本单位存在的问题。要定期听取全面从严治党情况报告,对落实全面从严治党“两个责任”、以及重点领域、关键岗位、基础管理等存在的突出问题,要研究部署和推动整改,不当“甩手掌柜”,一个一个实打实去解决,还要注重“举一反三”,着力标本兼治。三是要大力支持局纪委和本单位纪检工作。做实基层监督,局纪委负有领导和指导责任,但主体责任在局属单位党委,党委书记要增强全局意识,积极支持纪检工作,尤其是纪委书记尚未配备到位的单位,党委书记更要自觉扛起监督责任,为落细落实纪检监督“最后一公里”作出积极努力。

王鹤荀书记充分肯定了局属各党委近期在推动党纪学习教育及党建各项工作中取得的成绩,并就下一步工作提出了要求。

王书记强调,党委书记要坚决履行好“第

一责任人”责任,全面对照党章党规赋予党委书记政治使命和职责要求,紧盯事关全局的大事要事关键事,坚持把好方向,抓好班子,带好队伍,建好组织,管好作风,做到重要工作亲自部署、重大问题亲自过问、重要环节亲自协调、重要事项亲自督办,以“时时放心不下”的责任感和“事事紧抓不放”的紧迫感,认真抓好落实,切实做到知责于心、担责于身、履责于行。

王书记指出,党委书记要坚持抓党建促发展,重点围绕“对外经营、降本增效、盘活资产”等三个方面,从干部激励机制、培养队伍、搭建平台、服务保障等方面入手,找准工作的切入点,鼓励党员干部走出去,敢于在激烈的市场竞争中摸爬滚打,开拓视野,抢抓业务,营造良好的干事创业环境。要始终坚持“过紧日子”的思想,加强财务预算管理和执行,注重成本控制,把每一分钱都用在刀刃上;要优化资产配置,在科技研发、装备更新方面坚持实事求是的原则,不搞面子工程,形象工程;要善于向

管理要效益,总结历次重大项目工程的经验教训,在防范风险、优化管理、提高效率上下功夫,切实把好项目做好。要进一步盘活资产,在集约化、高效化利用资源上下功夫,厘清现有资产,做好调查研究,畅通信息渠道,把那些长期闲置或者使用率不高的资产梳理出来,想方设法利用起来,提高收益能力。

王书记要求,党委书记要继续抓好党纪学习教育,坚持真抓实干,善始善终,保质保量完成各项“规定动作”。要进一步明确目标要求,把握学习重点,改进学习方式,教育引导党员干部逐章逐条、联系实际学习《条例》,对照党的“六大纪律”,把自己摆进去、把职责摆进去、把工作摆进去,弄明白能干什么、不能干什么,把遵规守纪刻印在心,内化为言行准则,以学纪知纪明纪促遵纪守纪执纪。要引导党员、干部全面理解和执行党的纪律,在遵规守纪的前提下,安心工作、放手干事、锐意进取、积极作为,为事业发展贡献力量。

## 我局圆满完成万吨级石油平台 导管架拖航运输和安装作业

□ 拖轮船队 孙学文 杨明明 梁凯 陈华东

日前,我局多艘多用途大型船舶联合作战,联动增效,圆满完成万吨级石油平台导管架西江30-2DPPB的拖航运输和安装作业。该导管架总重量约11000吨,高约108米,采用一体化工艺建造,创新应用封隔器、卡桩器、吸能器等新一代我国自主研发设备,是我国大型海洋油气装备建造技术实现新突破的又一“国之重器”。

6月18日凌晨,“德宏”轮拖带运载着万吨级平台导管架的大型驳船,从深圳赤湾抵达南海东部作业海域。由于平台导管架吨位大、高度高,此次海

上安装采用滑移下水方式,“德泽”轮、“德深”轮、“德宏”轮和“华鹏”轮4艘船舶共同汇聚成拖带限位船队,顺利使得导管架从驳船上平稳滑入海中并湿拖至指定的平台设计安装位置,最后接妥导管架底部,为起重船完成扶正坐底等发挥了重要关键性作用。

此次万吨级石油平台导管架运输和安装作业过程中,船舶编队联合协同作战,联动增效赋能,从拖航到坐底,整个过程一气呵成,充分展现了上海打捞人敢拼敢当的精气神,再次为助力我国南海海域油气资源开发提供了有力支撑,为加快培育和发展上海打捞新质生产力增添了新活力。

## 我局圆满完成“南海挑战”号 退役拖航和冲滩作业

□ 三用船队 许波

带着“挑战”去远航。近日,“华虎”轮圆满完成我国首座深水油气平台“南海挑战”号的退役拖航任务,并实现了“华虎”轮首次跨洋拖航和冲滩作业。

此次拖航作业历时两个多月,总航程达8000多海里,全程克服了拖航阻力大、拖航速度低、操纵严重受限等重重困难。在通过新加坡海峡时,面对海峡内流速大、流向变化多、操作能力受限等严峻考验,尤其是在岛屿间岔口交汇处,水文情

况更是极其复杂,“华虎”轮船员凭借过硬的作业技术,从容应对,科学指挥,顺利通过了新加坡海峡。

特别是在冲滩作业时,全体作业人员迎来了更加艰巨的考验。“南海挑战”号吃水深度达12米且无法排载,而冲滩作业水域潮差很大,保持在1米到11米之间,流速最大可达5-6节,现场阵风风力高达52节。随着涨潮流逐渐加大,拖带组以两节多的速度被风流压向离冲滩点7海里的位置,当“收短钢缆”的指令从指挥中心传来, (下转1、4版中缝)