

中国船舶油污损害赔偿事务中心来局开展拜访交流

□ 打捞业务开发中心 张 益

11月7日,中国船舶油污损害赔偿事务中心理赔审核部负责人帅月新一行两人访问我局,就我局应宁波海事局邀请即将开展的宁波“新远隆6”轮抽油、清障打捞工程进行工作交流。李泽为局长、周东荣副局长出席,打捞业务处、救捞工程船队、打捞技术开发中

心、打捞业务开发中心等相关处室和单位参加了沟通交流。

李泽为局长、周东荣副局长对理赔事务中心的来访表示了热烈的欢迎,回顾了“隆庆1”轮等油污基金索赔案件,对理赔事务中心近年来给予我局的关心支持和理赔业务指导表示感谢,希望理赔事务中心能以宁波“新远隆6”轮抽油、清障打捞工程为新的开端,和我

局开展进一步合作。理赔事务中心对于我局作为国家海上专业救捞力量的专业能力和业绩贡献给予了高度的肯定,针对今后的理赔事务进行了重点指导。双方通过沟通交流,将在清污防污应急处置、水域清洁、环境保护、业务培训、建立健全费用保障机制等多个方面展开协作,优势互补,共同为我国海洋环境保护做出贡献。

江苏海事职业技术学院副校长郑军一行来局开展拜访交流

□ 人教处 张琪亮

11月8日,江苏海事职业技术学院副校长郑军一行五人拜访我局,就推进航海类毕业生就业招聘工作进行了交流。章荣军副局长对江苏海事职业技术学院的来访表示了热烈的欢迎,对校方在招聘工作中给予的

支持表示感谢并与郑军副校长一行进行了深入交流。人教处、工程船队、拖轮船队等相关工作人员参加座谈。

人教处负责人回顾了近几年来上海打捞局在江苏海事职业技术学院的人员招聘情况,希望后续能继续加强与校方的联系。江苏海事职业技术学院副校长郑军对我局

在学生就业工作上对学校的大力支持表示感谢,希望后续能与上海打捞局进行多方面、多层次的交流合作。双方还分别对近几年江苏海事职业技术学院学生就业趋势及毕业生在我局任职情况进行了分析与研讨,希望能共同将航海类毕业生就业与招聘工作推进到新的高度。

局举办学习贯彻中办、国办《关于进一步加强财会监督工作的意见》精神专题讲座

□ 财审处 任卓伟

为深入学习贯彻中办、国办《关于进一步加强财会监督工作的意见》(以下简称《意见》)精神,11月17日,我局邀请上海立信会计金融学院教授、上海海事大学博士生导师邵瑞庆教授来局作专题讲座。局领导班子成员、机关处室负责人、财审处全体人员、在沪单位领导班子成员与财会人员在海救大楼三楼大会议室参会,沪外单位视频参会,此次讲座近70人参加。

邵瑞庆教授以《强化财会监督,促进经济社会健康发展》为题,围绕《意见》出台背景、《意见》结构框架、新时代财会监督内涵、到2025年财会监督三大目标、财会监督四项要求、财会监督“1+5”体系、财会监督三大机制、财会监督三大重点任务和有效实施财会监督六项措施九个方面,全面诠释了《意见》的精神。专题讲座内容丰富,既有理论深度,又有宝贵经验,具有很强的指导性、针对性。通过邵瑞庆教授的专题辅导,使参会人员更加深刻地认识了财会监督是党和国家监督体系重要

组成部分的政治定位,更加深刻地理解了加强财会监督工作对促进我局经济活动健康发展和管理水平提升的重要作用。

加强财会监督、任重道远。下一步,我局将继续营造财会监督良好宣传氛围,进一步做好《意见》的宣贯工作,通过层层宣贯,将《意见》宣贯到每位职工,引导职工做到知责于心,担责于身,履责于行,切实把财会监督工作落到实处,为不断推进《意见》精神贯彻落实,实现局《实施方案》的工作目标打下坚实基础,为我局高质量发展提供有力保障。

“聚力”轮圆满完成PL19-3油田开发项目

□ 工程船队 唐亮韬 田得港

10月25日下午17时,伴随着高频传来“MS1000 扫测显示海缆后保护已全部完成”,扫测控制室和驾驶台同时响起了热烈的掌声,这标志着蓬莱19-3项目圆满结束。

自6月“聚力”轮进入PL19-3项目以来,历经4个月的漫长施工,顺利完成了挖沟、膨胀弯安装、海缆铺设及后保护施工等各项工程内容。此次PL19-3项目,“聚力”轮总计完成膨胀弯安装17根,海底电缆7.2km一根以及后保护压块放置740块,沙袋222吨袋。

天行健,君子以自强不息,地势坤,君子



以厚德载物。施工期间,“聚力”轮统筹全局、狠抓细节,尽最大能力降低施工风险

点,有条不紊地推进项目进程,在保证项目零失误的同时,还保证船舶安全运行。该项目在全体施工人员的辛勤努力下,优质、高效完成,并且赢得了业主和海工项目组的高度赞誉。

10月27日清晨,海面很平静,一轮红日从东方冉冉升起。此时,“聚力”轮早已抵达天津大沽锚地进行下一个工程项目动员工作。近几年,“聚力”轮不是在进行项目施工,就是在项目施工的路上。“聚力”轮作为渤海湾的“全能型”选手,经过多年的不懈奋斗,“上海打捞”这个烙印深深刻在渤海湾奋斗者的心中,为上海打捞事业的高质量发展再启新征程。

“群力”轮改造项目350T绕桩吊机“三大件”完工验收

□ 工程船队 吴 振 周立新

10月31日,由上海振华重工(集团)股份有限公司(以下简称振华重工)为我局“群力”轮改造项目新造的350T绕桩吊机“三大件”在振华重工南通基地举行验收仪式。

“群力”轮改造项目新造的350T绕桩吊机“三大件”包含:下筒体、回转平台和吊臂,是继“群力”轮建造交付运营之后,我局与振华重工的再次合作。作为“群力”轮改造项目的重要组成部分,备受双方领导关注和重视。

“群力”轮350T绕桩吊机作为“群力”轮副吊使用,该吊机配备350T主钩一只,50T辅

钩一只,5T锁具钩(兼具2T载人功能)一只,10T稳货钩二只,吊臂长约68m,主钩最大起升高度甲板上80m,甲板下25m,辅钩最大起升高度甲板上85m,甲板下25m,±290°回转。根据船级社新要求,插桩船上将不再批准使用坦克吊。因此风机安装中,塔筒扶正,叶片转驳,叶轮吊扶正这些关键步骤中,350T副吊将起到至关重要的作用。且副吊主吊的同时使用也可极大提高风机的安装效率,将进一步满足大功率风机安装需求,提升我局海上风电项目施工总承包综合能力,以创新驱动高质量发展。

制造现场完工验收后,双方在会议室进

行了项目交流。首先,振华重工项目生产副总经理邹纪祥向大家介绍了项目概况、生产配置、建造过程和质量把控等情况。随后,工程船队副队长吴明哲交流发言。他对振华重工本次按照时间节点保质保量完成“三大件”制造表示了肯定,并希望振华重工再接再厉圆满完成后续船舶现场的安装和调试工程。

此次“群力”轮350T绕桩吊机项目,将有效改善“群力”轮海上风电施工方式,提升海上作业效率,助力上海打捞提前做好深海风电安装及运维时代的产业部署,推动海上新能源事业的可持续性发展。

“威力”轮圆满完成吊机钢丝更换工作

□ 工程船队 包真仪

随着2204H-绥中36-1旅大5-2油田开发调整项目的完成,“威力”轮迎来了短期的靠泊修船工作。10月31日,“威力”轮靠泊上海打捞局外高桥码头,进行3000T吊机的主钩、辅钩、小钩、背拉钢丝的更换工作。在各部门的密切

配合下全部钢丝更换工作顺利收官。

本次吊机钢丝更换项目,任务重,耗时多,涉及人员广,队部各科室及“威力”轮领导积极备战,在船舶航行期间就开始对钢丝更换工作进行积极准备。钢丝更换的施工点较高,工作时间长,风险隐患大,为了全面、高效、高质完成此次更换任务,船队领导及船舶领导召开风险评估会

议,强调风险意识,细化工作流程,完善工作方法,为吊机钢丝更换工作打好了坚实的基础。

最先开始的是2#辅钩钢丝更换,辅钩钢丝绳直径52mm,长度2175M。更换过程中,甲板部全员参与其中,耗时2天便完成了2#辅钩钢丝的更换,并在辅钩钢丝浇头的空闲时间,一并完成了小钩钢丝的更换。(下转第4版)

广船国际副总经理金利潮一行到研发中心考察在建项目

□ 研发中心 张雪娟

近日,广船国际有限公司副总经理金利潮一行莅临研发中心对合作项目进行实地考察。研发中心曾勇主任及相关负责人陪同金利潮副总经理一行实地考察了研发中心为广船国际研发的具体产品,了解了具体进度,随后双方围绕合作项目展开了恳谈交流。

研发中心通过宣传片向金利潮副总经理一行推介了近年来的研发新品。曾勇主任对广船国际长期以来对研发中心的信任和支持表示衷心感谢,详细介绍了历年来交付的多台套船舶配套设备产品,以及在建项目的供货情况。曾勇主任表示,将更加紧密围绕广船国际的船舶配套需求,积极提供优质服务,按期保质落实后续产品的建成交付,以期获得更多合作机会。

金利潮副总经理对研发中心产品制造专业水平、研发技术能力给予高度认可。他表示,研发中心作为广船国际的核心供应商,要继续在船舶配套领域发挥专业优势,积极助力广船国际的船舶建设,在双方加强加深合作的基础上,共同拓宽船舶专业设备销售领域,服务国家建设海洋强国的宏伟战略,向高质量发展目标携手迈进。

双方还就在建项目合同履行的付款节点、调试试航阶段等细节进行了充分协商。

保障中心开展消防宣传月活动

□ 保障中心 肖泽新

近日,为进一步提高员工消防安全意识,普及消防安全知识,营造良好的消防安全氛围,保障中心组织开展了消防宣传月活动。

今年的消防安全宣传月以“预防为主、生命至上”为主题,保障中心通过悬挂横幅、张贴习近平总书记关于消防安全的重要论述等宣传挂图、组织员工观看消防安全警示教育片等形式开展消防安全知识教育,切实增强员工的安全意识和安全责任。

在夯实理论学习的基础上,保障中心还开展了消防安全实操演练,组织横沙基地、外高桥基地、局食堂、局小车队、二级单位业务用房等处先后开展各类演练活动。员工通过演练熟悉了本单位疏散通道、安全出口,掌握了疏散程序、逃生技能;安全部门通过纠正员工在实操消防器材过程中的各种不规范操作,提高了员工应对突发火灾等安全事故时的救援处置能力。

保障中心紧紧围绕“预防为主、生命至上”主题,运用形式多样的宣教活动,大力营造大家关心、各方参与消防工作的浓厚氛围,构建了群防群治消防安全网,以高水平安全服务上海打捞局高质量发展。

● 近日,在广船国际有限公司举办的“众行致远,合作共赢”2023年度供应链建设大会上,研发中心荣获广船国际2023年度“优秀供应商”称号。研发中心将继续发挥优质供应商的核心技术优势,强化以国家需求为导向,与业主凝聚合作共识,加强沟通交流,深化战略合作,共绘高质量发展篇章。

● “德深”轮在深蓝探索平台从KP18-1-5井移位至EP17-1-1井作业过程中,作为主拖船,密切配合“深蓝探索”及拖航组的指挥,顺利完成起拖航移位作业。11月7日,“德深”轮收到业主发来的表扬信。

● 11月8日至11月10日,“德泽”轮积极配合“南海六号”由LH4-1井位至三门列岛11#锚地的移位作业,整个移位起抛锚作业和拖航主拖作业过程中安全、优质、高效,表现优异,收到了业主发来的表扬信。