



● 10月2日至10月3日,“德深”轮协助“南海六号”钻井平台进行起抛锚移位作业,密切配合“南海六号”及拖航组的指挥,圆满完成了平台避台移位作业,作业过程中,“德深”轮表现出了丰富的作业经验和过硬的业务水平,与拖航组及平台作业人员沟通顺畅、配合默契,听从指令,各船员经验丰富,特别是甲板人员,对作业流程非常熟悉,动作安全、迅速、高效,体现了船员队伍的精神面貌,展现出了良好的服务宗旨,收到业主发来的表扬信。

● 10月2日至10月4日,“德泽”轮积极配合“南海二号”由PY10-6-4井拖至三门列岛11号锚地的移位作业,整个起抛锚作业和护航作业过程中安全、优质、高效,表现优异,“德泽”轮全体船员听从指挥、不怕辛苦,一心为客户提供满意服务的工作态度,以及能充分认识到此阶段安全工作的重要性,全力确保安全生产形势持续稳定付出的努力得到业主方的认可,收到业主发来的表扬信。

● 10月10日,“重任121”轮收到东海观测塔安装项目组发来的感谢信。“重任121”轮在东海观测塔项目作业中积极配合蓝鲸吊装导架、钢桩等货物,在作业过程中,“重任121”轮全体船员不惧艰辛、敢做敢拼,发扬上海打捞精神,以顾客至上的良好工作态度,以高效、优质的水准完成项目相关工作,为项目圆满完成做出了不可忽略的贡献。

● 10月16日,“重任122”轮收到“乐东10-1”项目组发来的表扬信。“重任122”轮在天津海油工程“乐东10-1”项目作业中积极配合项目部及“海油石油201”装卸导架、采钻平台等货物。在靠泊“海油石油201”时,涌浪、风流影响较大,两船DP作业稳定船位,吊卸作业难度极大,但在“重任122”轮船长优异的操船技术和全体船员的不懈努力下先后两次靠泊“海油石油201”轮,为顺利完成导架、采钻平台起吊安装提供坚实的技术保障,高效、优质完成任务。

● 10月18日,“德涛”轮收到中海油服钻井深圳南海六号发来的感谢信。“德涛”轮在协助“南海六号”防14号强台风“小犬”期间,给予了平台最大限度的安全保障,全体船员勤勤恳恳保质量,扎扎实实做工作,面对作业中出现的突发状况,通过丰富的经验,专业的技术,以专业角度解决问题克服困难,展现出高度的敬业和专业的精神,以实际行动为合作项目做出了积极贡献。

● 10月23日,“德漂”轮收到国瑞监督组发来的表扬信。“德漂”轮在服务“国瑞”平台期间,“德漂”轮船长及船上作业人员凭借高超的操船技术和丰富的经验克服困难,将“国瑞”急需的散料钻井水等各种物资安全、及时的送上平台;在安全方面,“德漂”轮严格遵守规章制度进行作业,始终将安全放在第一位;在守护时,“德漂”轮积极监测海况变化和来往船舶,致力于为客户提供满意的服务。

# Saipem公司派遣第二批人员来青岛对“深达号”进行再次细节验船

□ 打捞业务开发中心 宋晓文

继9月Saipem总部派员对“深达号”进行辅管系统验船后,我局与Saipem持续沟通协调,10月20日,Saipem再次派遣意大利总部资产管理经理Huot先生以及海上操作作业资深工程师Antonio先生作为第二批验船团队,赶赴青岛“深达号”建造现场,对船体本身、DP、关键设备、塔架等进行了较为细致的验船,局打捞业务开发中心、设备处及海工公司派员陪同。

Huot先生和Antonio先生首先对“深达号”的机舱进行了非常细致的查验,主要关注船尾推进器、伸缩桨、艏侧推、主发柴油机、发电机、集控室、配电板、变频器、DP系统Field Station、抗横倾系统、海水管系等;随后查验了包括400吨AHC吊机甲板下的绞车、波浪补偿系统、辅管系统的AR绞车等机舱设备。

期间,Saipem团队与我局“深达号”建造组成员进行了数次详细的文件沟通,并在我局相关人员的陪同下,亲自攀登“深达号”的塔架,对相关

辅管系统进行仔细查看,对甲板下的辅管系统以及卧式卷盘、张紧器、辅管控制室等进行了查验。

此次Saipem验船团队对“深达号”表示总体满意,对我局建造团队的专业性表示了认可和感谢,同时提出了一系列具体问题,双方进行了沟通协调以便尽快解决。

Saipem连续派员对“深达号”进行验船证明了其对“深达号”的兴趣,后续我局将持续跟进与Saipem在“深达号”上建立长期合作的进程和相关商务谈判。

## 德国SAL公司完成对拖轮船队及“重任121”轮的审核检验

□ 拖轮船队 凌云

10月16日至19日,签订“重任121&122”两船期租合同的租船人德国SAL公司项目经理Mr. Marco Visser及QHSE经理Capt. Jitendra Misra一行拜访了拖轮船队,对船队QHSE体系、船岸沟通情况、船员配置能力和“重任121”轮船设备、体系运行等方面进行了审核检验。

Mr. Marco Visser表示,此次两船计划投入的美国Ocean Wind风电项目对双方来说都至关重要,欧洲也有很多客户关注我方船舶进入欧美风电市场的表现,这是SAL公司第一次与上海打捞局合作,期待能顺利执行并给业主留下良好印象,更好为全球的客户服务。

此前拖轮船队相关部门人员已与德国SAL公司项目组进行了数月的对接并建立了周例会制度,共同探讨技术方案细节,明确租船人对船舶的各项要求并反馈整改进度,为确保准时交船及优质履约打下坚实基础。

拖轮船队将以此次项目为契机,不断提升机关和船舶管理水平,积极锻炼船员队伍,进一步积累欧美航线经验,更好地执行“走出去”的战略愿景,进一步打响上海打捞品牌。

## 中海油天津分公司审核组到拖轮船队开展现场审核

□ 拖轮船队 文科

10月10日至11日,中海油天津分公司审核组一行8人到拖轮船队,重点对船队执行中海油天津分公司相关安全管理规定、船队安全管理体系的符合性、运行有效性等内容进行现场审核。

在为期2天的审核中,审核组先后开展了安全管理体系运行、业主文件资料管理、航次执行、作业计划、船舶及设备维护保养管理、船舶物料和备件采购、生活污水处理、供受油作业、船员招聘、培训和考核等综合情况审核检查。

在审核总结交流会上,审核组肯定了拖轮船队安全管理体系的有效运行及各项工作开展的亮点,同时对发现的问题给出了意见和建议,形成了初步的审核问题清单,双方就本次审核问题进行了充分的交流和说明。

通过本次现场审核,增进了拖轮船队和中海油天津分公司的相互了解,不仅有利于安全生产管理水平的提高,也为上海打捞局安全管理体系的完善提供了借鉴参考。

## 海工公司船员培训中心成功举办第一期海上交通安全技能培训班

□ 海工公司 潘本芳

10月23日至27日,中国海洋工程有限公司所属船员培训中心在局横沙基地成功举办了第一期海上交通安全技能培训班,此次培训班是海工公司船员培训中心今年9月获批海上设施工作人员海上交通安全技能培训资质以来,自主开展的首次海上交通安全技能培训班。

此次培训班紧扣《海上交通安全法》和《中华人民共和国海上设施工作人员海上交通安全技能培训管理办法》最新要求,致力于帮助海上设施工作人员熟练掌握海上救援和逃生等交通安全技能,科学规范设置了直升机营救及遇险水下求生、海上个人求生、海上人员转移、基本急救、法律法规及消防等培训科目,并

邀请了救捞系统内数位具有丰富救助经验的专家,采用“集中授课+案例分享+实操训练”的形式进行教学,本次培训全程接受上海海事局监管部门现场督导。经过为期五天的培训,全体学员顺利通过理论和实操考核。

海工公司船员培训中心首次开班,得到了局领导和公司领导的高度重视,以及工程船队和保障中心等单位的大力协助,较好地达到了预期效果和既定目标。下一步,海工公司船员培训中心将持续深入挖掘救捞系统的资源优势,坚持“高标准、严要求、真训练、出实效”的原则,秉持“培训策划精心、课程安排精致、服务保障精细”的办班理念,充分发挥既有经验优势,加快实现海工公司培训业务从单一向多元化和创新型的转型。

## 三用船队2023年船舶管理交流培训会在津举办

□ 三用船队 王平安

10月21至22日,三用船队2023年度船舶管理交流培训会在船队天津办事处成功举办,船长、轮机长以及岸基各职能部门人员共18人参加了本次培训。

培训期间,三用船队人力资源部就船员管理、证书管理、培训等进行了交流,对船长、轮机长评高级职称(包括正高级)的相关要求进行了介绍,进一步提高高级船员参与管理的积极

性。船务部介绍了信息化系统相关内容,讨论了在备件和物料申请过程中碰到的问题、解决办法并提出了关于设备管理的几点建议。业务部介绍了各油公司对船舶安全运行管理的要求,宣贯了油公司对节能减排的要求,以及对节能减排显著的船舶实行奖励的具体办法。安质部介绍了公司体系的修改内容,对船舶集中整治检查的内容进行了详细说明,对近期发生的船舶事故案例进行了分析,并与各位船长进行了充分的讨论。

培训结束后,大家一起参观了天津办事处,唐振凌主任热情介绍了天津办的发展历史、现阶段的工作开展情况。大家也积极分享了在三用船队工作的经历、感受。

此次船岸交流会为机关和船舶一线船员建立起了沟通的桥梁,不仅提高了大家的业务能力,增进了同事间的友谊,提升了船队职工的凝聚力,同时也为更好地促进船队发展奠定了良好的基础。

## 三用船队韩延安同志荣获广东省水上搜救应急技能竞赛多个奖项

□ 三用船队 司马军

近日,广东省第十二届“金锚杯”海员职工水上搜救应急技能(水上搜救协调员)竞赛决赛在汕头海事局顺利举行。全省21个地级市海(水)上搜救中心和广东省海上搜救中心相关涉水成员单位,经过前期的初赛和复赛,最终选拔出25家单位共75名选手

参加决赛。

三用船队应惠州海事局邀请,举荐韩延安同志参加此次竞赛的前期选拔。集训开始后,韩延安作为三用船队的代表,运用专业的航海知识和作业实践经验,积极献言献策,与大家在一起研究探讨比赛的方向、内容,积极备战。

经过一个月的备赛、选拔,韩延安同志正

式入选惠州市海上应急搜救中心代表队,参加决赛。后续又进行了半个月的加强训练,终于迎来了广东省首次海员职工水上搜救应急技能(水上搜救协调员)竞赛决赛。

在决赛过程中,经过7轮的激烈比拼,韩延安同志凭借出色的表现获得个人优胜奖,其所在的惠州代表队最终获得团体二等奖,得到了惠州海事局的高度好评和嘉奖。

在备战竞赛过程中,韩延安同志以负责的态度、清晰的思路、专业的技能,展示出华威船员的风采。赛场上,韩延安同志奋勇争先、勇创佳绩,在拼搏中倾注辛勤的汗水,在奋斗中留下坚定的足迹,不仅获得了个人嘉奖,也为三用船队树立起良好的形象和口碑,展现出了专业海上搜救队伍的能力素养和精神风貌。