

我局组织开展危化品应急处置专题实训

□ 业务处 孙佳荣

危化品应急救援是海上救助的难点。为深入贯彻落实习近平总书记关于防灾减灾救灾的重要论述,扎实推进主题教育成果常态化长效化,加快推动海上危化品突发事件应急处置能力建设,10月22日至27日,我局组织一线救捞队员赴上海市消防救援总队训练与战勤保障支队进行危化品应急处置专题实训。

本次培训针对船舶防化消防等海上危化品突发事件特点,设置防化消防理论学习、防化全流程处置训练、黑暗舱室搜索训练、船舶机舱火灾扑救训练等防化消防技能与战术



实操训练,以理论讲解、现场实操、综合演练相结合的方式巩固和检验培训成果,增强了

救捞队员危防理论知识储备和实战技能水平,为进一步提升海上危化品应急处置能力夯实了基础。

近几年来,我局立足主责主业,深耕危化品应急救援能力提升,先后执行了东海油轮“桑吉”11.13万吨凝析油燃爆事故救援、长江口油轮“隆庆1”3000余吨异辛烷卸载、舟山海域化学品船“岱菲”41716.11吨危化品过驳救助等“急、难、险、重”的危化品处置任务,为保障东部海区的海上通航安全和海洋环境清洁作出了积极贡献。我局将以此次培训为新起点,切实把培训成果融入日常,把实战训练抓在经常,持续提高专业救捞力量处置应对危化品事件的专业本领和保障能力。

“创力”轮顺利完成吊机副钩、变幅钢丝绳更换任务

□ 工程船队 高逸翔

“自古逢秋悲寂寥,我言秋日胜春朝”。实干者的脚步一年四季不会停歇,金秋十月也恰是正当时。从10月11日中午开始,在短短4天的时间里,在外协人员的指导帮助下,“创力”轮24小时不间断作业,安全高效完成了4500T吊机副钩和变幅钢丝绳更换任务。

不打无准备之仗,不做无准备之事。为了保证吊机钢丝绳更换的安全及施工进度,船舶前期与设备物资部、贵州钢绳、钢丝绳更换外协单位等各部门共同召开了多次研讨会,分析更换国产钢丝绳的可行性,讨论更换钢丝绳的施工流程,评估更换钢丝绳的各类风险,做细做实准备工作。在决定使用国产钢丝绳后,船舶主要领导在队部主管部门的牵头下,前往贵州钢绳生产基地实地考察,与贵州钢绳主要技术人员讨

论钢丝绳生产细节,深入了解钢丝绳技术规格,推进钢丝绳供应的时间节点。船舶方面也提早分析确认交通船运输钢丝绳的安全性,提前安装钢丝绳导向、准备设备工具、确认人员分工,并细化作业流程,组织船员学习熟悉更换钢丝绳步骤和施工安全注意事项等等。

抢抓时间马上干,团结协作聚力干,围绕中心全力干。10月11日在提前安排外协人员



上船后,船舶召开了换钢丝绳前的最后一次安全施工会,随后便开始了更换钢丝绳工作。为了最快时间完成此次换钢丝绳任务,施工组24小时分班作业,日夜兼程,在大家的努力下,完成时间远远快于施工计划时

间,并在期间内完成了四次钢丝绳对拉试验、副钩与变幅的调试标定等工作,保证吊机后续使用的安全。施工主力甲板部与外协单位团结协作、分工明确,全力以赴确保施工进度。期

间登高、电焊等作业频繁,施工组严格遵守相关要求,人员分工、安全培训、风险把控、安全措施等安全工作均一一落实到位。其他各部门围绕中心点全力配合施工组,为船舶稳首向、供保障全力提供后勤支持,为钢丝绳成功更换“架桥铺路”。

星光不问赶路人,时光不负实干者。在总指挥龚晓明的统筹指挥下,在全体船员的日夜奋战下,在外协人员的团结帮助下,“创力”轮高效圆满完成此次吊机副钩和变幅钢丝绳的更换任务。此次钢丝绳更换任务中船舶与外协单位通力协作,船舶主要施工人员与外协人员深入交流学习施工工艺,总结施工经验,确保下次船舶能够完全自行更换吊机钢丝绳。此次任务完成速度快、质量高,充分发扬了船队“实干、实创、实效”的工作精神,也再次证明了“创力”轮团队强大的凝聚力和高效的执行力。

工程船队举办“携手一起,同心同行”职工家属开放日活动

□ 工程船队 李鹏飞 张驰

金秋送爽,书写天地间大美;丹桂飘香,诠释你我间真情。为感谢职工家属的理解、支持和付出,进一步提升家属对打捞事业的了解,零距离接触深海装备,同时展示工程船队的发展成就、实力水平和文化魅力,10月21日,工程船队党委、工会、团总支精心组织筹划,联合举办“携手一起,同心同行”职工家属开放日活动。周东荣副局长出席活动并讲话,局工会副主席王军、工程船队领导班子成员参加,职工及家属共计80余人齐聚一堂。

职工家属们在参观完中国救捞陈列馆并观看局宣传片后,便一起乘坐开往“深潜号”的巴士。带着一路的好奇和满怀的期待,大家来到了外高桥码头。

周东荣副局长首先对职工及家属的到来表示由衷感谢,并在欢迎致辞中表示此次活动拓宽了单位与家庭的共建平台,进一步增进了职工的归属感、使命感、荣誉感。上海打捞实现快速发展,取得优异成绩,离不开每位员工的共同努力、每位家属的坚定支持。职工家属扛起照顾家

庭的重担,建立起稳固的后方,局和船队也将为员工及家属排忧解难,永远做大家坚强的后盾。希望大家秉承“我们是一个整体,是一家人”的理念,一起用真情汇集力量,促进局和船队实现高质量发展。



大家戴好安全帽登上“深潜号”主甲板,一曲“精忠报国”音乐响起,6人手握大刀,闪亮登场,一段动作整齐划一、潇洒威武的“耍大刀”表演拉开了“家属开放日”的帷幕。

随后,大家一起参观了饱和潜水装备、驾驶台航海仪器和直升机平台,职工们介绍了自己在船期间工作、学习、生活、娱乐的情况。当看到船舶先进的设施装

备、听到船舶获得的各项荣誉,不少家属内心有惊喜、更有的是欣慰。

参观结束后,大家在餐厅共同品尝船上生活的点点滴滴、酸甜苦辣,小朋友们亲自动手展示厨艺,合做春卷,一起组装“深潜号”拼图。紧接着,大家一起开启了沉浸式的体验,小朋友们在“疯狂猜歌”“正话反说”“气球保卫战”游戏环节中玩得不亦乐乎,中间穿插着小朋友们带来的钢琴演奏、街舞、跆拳道表演等才艺展示。活动现场的欢呼、笑声、掌声此起彼伏,员工与家属们在镜头下留下快乐瞬间,一个又一个的“镜头特写”,拉近了“大家”与“小家”的距离。最后,职工代表演奏了一曲小提琴和竹笛二重奏《万疆》,本次活动在悠扬的乐声中圆满结束。

大家在轻松愉快的氛围中度过了美好的一天,收获了满满的回忆。

此次活动进一步深化了职工家属的家庭建设意识,让职工家属更加关注自身发展,促进家庭幸福和谐。同时,也为职工们带来了极大的鼓舞,使大家能够以更加饱满的热情投入到今后的工作和生活中去,共同谱写上海打捞高质量发展新篇章。

□ 科技处 董方杰

10月16日,根据部市合作精神,由我局承担的上海市“科技创新行动计划”社会发展科技攻关项目“基于光纤水听器三维阵列的深海声波定位仪技术研究”外场试验课题,在中国船舶科学研究中心青岛湖试验基地顺利完成外场试验。

该项目是我局自2021年正式挂牌成立上海市科研平台“上海水下救捞工程技术研究中心”以来,首批开展的上海市科技创新行动计划项目之一,也是交通运输部与上海市政府合作落实《加快推进国际航运中心建设合作备忘录》的重要抓手之一。项目总体由中国电子科技集团公司第二十三研究所牵头,我局负责样机外场试验。

试验前期,我局项目组已参考科研项目规范化海试手册编制了外场试验大纲,邀请专家完成试验大纲评审。外场试验期间,项目组陆续完成浮式平台布局搭建、试验设备安装调试、标准声源定位布放、浮式平台整体拖带进入试验地点锚定、ROV与光纤水听器样机连接安装及下水预测、不同距离多角度下信号采集分析等试验步骤,最终收集了15个测试点位共计120组信号数据,顺利完成外场试验任务。目前,数据已交付中电23所作进一步分析处理。

外场试验的成功不仅对验证“基于光纤水听器三维阵列的深海声波定位仪技术研究”项目的可行性发挥了关键性作用,而且实战锻炼了我局水下作业机器人操作团队,在ROV与扫测定位装备协同配合搜寻作业方面积累了丰富经验,为服务保障交通强国建设和上海国际航运中心建设奠定了实战基础。

顺利完成上海市科研攻关项目外场试验

我局深入推进部市合作