

“深潜号”圆满完成平湖近海海管悬空治理项目

□ 工程船队 陈文韬

2022年12月4日至12月24日,“深潜号”历时20天实施平湖近海海管悬空治理项目,完成了输油管道 KP37.680 至 KP33.520、KP39.420 至 KP38.180 与输气管道 KP98.921 至 KP100.317、KP100.753 至 KP100.300 共计约7.2公里长度的挖沟作业。

项目开始前,“深潜号”靠泊横沙基地码头进行项目动员。两天的靠泊时间中,“深潜号”不仅要进行挖沟设备的吊装与甲板移位,还要

见缝插针地完成300米饱和系统年检,以及物资伙食补给等准备工作。由于正值疫情爆发期间,如此大规模的人员移动,让“深潜号”原本繁忙的工作更加紧张。风檐刻烛之时,船舶总监当即做出相应部署,安全监督严格审核上船人员防疫材料,舷梯口24小时安排值班人员记录上下船人员并实时通报驾驶台,甲板人员明确分工并严格按照防疫要求佩戴口罩,确保动员工作顺利完成。

项目开工前,面对挖沟机绞车不能正常收放的问题,“深潜号”船组集思广益,不断改进优化

方案,最终采取利用吊机稳索牵引脐带缆并利用缆桩为龙须缆提供导向的方法,成功下放挖沟机并顺利回收。受到寒潮影响,现场水流流速达到5节,挖沟机入水后艏向一直不能保持稳定。“深潜号”船组通力协作、默契配合,DPO驾驶员不断调整船位来为挖沟机挡住涌浪,甲板组通过绞车牵引龙须缆控制挖沟机艏向与姿态,吊机与中控也紧密配合实时控制挖沟机与海底管道之间的安全距离,项目组也不断结合现场情况对施工方案进行总结优化,确保安全有序。全船人员上下齐心,通力协作,有效缩短了挖沟机收放过程

所需要的时间,同时也有效改善了挖沟机水下艏向稳定情况。在施工进入尾声时,考虑到主吊机的升沉补偿模式使用时间过长,船舶总监马上组织业主方与施工班组召开项目协调会,对剩余工程作业顺序作出调整,利用不同作业点之间转场的空档使吊机得以休整。

功崇惟志,业广惟勤。随着第三方检测报告出炉,施工路由全部检测合格。“深潜号”船组在本次项目中所展现的丰富的施工经验、高超的专业技术与严谨的工作态度得到了业主高度认可与赞扬!

杉叶公司助力南海东部油气上产2000万吨

□ 杉叶公司 万云 索志远

2022年,中海油深圳分公司所属南海东部油田历史性实现年产2000万吨油气目标,标志着提前三年完成了党中央要求的增储上产“七年行动计划”。近日,南海东部

各油田生产作业区接连向杉叶公司发来电函,对直接参与其中并作出突出贡献的杉叶公司海事服务及相关工程建设团队致以诚挚谢意。

中海油深圳分公司目前在南海东部有流花、西江、恩平、番禺、惠州、陆丰、白云7大油

气产区。海上系泊提油提气作业是在海上油田现场将初步处理的油气能源过驳到前来装载的穿梭油轮,再由油轮源源不断运往各大炼油厂,从而实现石油在国民经济中的“工业血液”作用,同时还需随时应对提油船舶和海上设施碰撞、溢油及天然气闪爆等重大风险

管控。2022年,杉叶公司全年共完成南海东部油气外输363船次、潜水作业2080人次,高峰时期单日“五船同输”,日均潜水7.83班次,克服了作业任务繁重、疫情管控严苛、海区气象恶劣等重重困难,取得了“零压产”“零停产”“零事故”的良好业绩。

集思广益善优化 保障安全提效率

『创力』轮液压锤底座制作纪实



□ 工程船队 赵克强

由于正值寒潮大风频繁的冬季,“创力”轮在实施青州一二风电施工项目中,充分利用施工间隙,不断优化和改进施工方案,抓住有限的宝贵作业窗口,安全高效完成了多个机位的沉桩施工。然而,作为关键性设备的送桩器和打桩锤,在一次起吊作业时,送桩器底座被碰撞变形,导致施工受到影响,务必尽快现场恢复使用,确保施工安全。

遇到困难解决问题,在龚晓明总监的带领下,船组会同项目组工程师快速形成了送桩器起桩通道加固的方案,并由船舶电焊能手操刀落实,即刻进行下料装配与焊接工作,在施工间隙完成了一半的工作量。后回锚地避风期间,甲板人员利用废弃圆管拼接、装配,快速完成了整个送桩器起桩通道的加固,保证了后续送桩器翻身起吊的安全。

“咱们的液压锤能不能立起来”,在一次讨论中不知道谁提了一句,这说到龚晓明总监心坎里去了。其实他早就有了竖立液压锤的想法,并已经与液压锤技术专家进行过商讨,只是前段时间施工任务重,施工窗口短,未能落实实施。2022年12月底船舶回到锚地避风,这一主要的优化改造任务——液压锤底座制作,正式开始。

龚晓明总监召集工程师、工程监督、机工长等主要人员,详细讨论并制定制作方案,确定锤帽固定方式,同时要求工程师计算出最佳绑扎方式,全面确保液压锤竖立后的安全稳定。其中工装设计是尤为关键的一步,工程师徐海军带领的项目组加班加点,根据设计要求,仔细计算,在最短的时间内设计出一套方案,为液压锤底座制作的成功迈出了关键的一步。

为了保证能够在最短的时间里做出液压锤底座,在锚地避风期间甲板组仍然是24小时不间断作业,船上抽出所有电焊人员,工作无缝连接。焊好的结构立刻打磨,下料与焊接同时进行,大家都各司其职,全力抢时间进行加工制作。

12月31日,在初步完成底座及上层框架的安装后,现场进行了液压锤第一次竖立实验,经实验发现液压锤竖立后并不稳定。由于此次所用材料都是平时积攒出来的边角料,方形底座并非平整如一,所以才导致液压锤竖立后受力不均,出现不稳定现象。而且上层横梁框架也是由多个废旧圆管拼接而成,为防止强度不够,也需要通过内侧圆管焊缝处加缓冲半圆板、外侧加工字钢方式,进行强度的加固。发现问题,分析原因,接下来就是解决问题。底座加塞垫板、上层框架加固,同时准备锤帽固定材料,改造工作再次继续。

2023年1月6日下午,液压锤再次竖立起来,稳稳坐牢在底座上方。与此同时,液压锤的绑扎、锤帽螺丝盖板及固定销安装工作,也随即开展。不知不觉到了晚饭时间,甲板上倒班吃饭后立刻出来继续工作,终于在晚上10时许,完成了绑扎固定各项工作。后续施工中,竖立的液压锤将极大方便起吊,缩短施工时间;同时也减少了平放时液压管挤压磨损的现象,更减少了与送桩器发生碰撞的安全隐患。

除了液压锤底座这种改造优化工作之外,“创力”轮全年一直遵循着降本增效的原则,陆续完成了各类改造优化工作。比如制作储物平台及各类储物框,大大方便甲板物资的存放,为甲板腾出足够的施工空间;加固桅屋栏杆,防止栏杆碰撞变形,确保吊物、储物的安全;制作振动锤放置底座,方便振动锤的安全存放等等。

正是因为秉承着敢于打破常规、优化创新的工作态度,在龚晓明总监的带领下,“创力”轮全船上下一心,集思广益,因地制宜地进行各项改造优化工作,以此提高施工效率,确保各项工作有序推进。

(上接第1版) 自有液压锤第一次进行试验调试时,出现了不可预料的故障,需要尽快查明原因并修复。当时两位轮机长第一时间赶往修理现场,与设备人员沟通商讨、不断调试,查明故障原因,晚上加班加点进行设备的抢修,终于在最短的时间内完成了设备的修理,保证了施工的正常进行。除此之外,在外租设备内张器、振动锤、夹桩器等维护检修中,两位轮机长也是责无旁贷,把这些工作当成分内之事,哪里有需要,哪里就有他们的身影。

独木不成林,一人不为众。上述的他们也只是“创力”轮整个团队的缩影,他们甘于奉献的工作态度、勇于担当的工作作风、默默坚守的工作品质一直带领着“创力”轮这个团队在奋力前行。后勤有尽职尽责的管事朱玮明,后勤团队在他的带领下,努力将工作做到最好,船舶伙食满意度、生活区各场所的清洁度得到了非常大的提高。为保持船舶的优良环境,为给船员兄弟们提供更优质的后勤保障,他们不辞劳苦、默默奉献;甲板有业务技能精干的苗书汉、杨贵强等各副水手长,作为

施工主力军,他们带领各自的小班组,完成了一个又一个施工任务;机舱有技术精湛的大管轮丁鹏飞、电机员周大伟等,他们默默无闻,总是在设备修理最需要他们的时候出现在现场,为各部门解决困难;大副王金贞等驾驶员也是各司其职,一次次安全操纵船舶、调节压载等,全面配合施工;工团有积极进取的年轻党员董昊翼,带领年轻团干组织船舶各类安全、文娱活动,丰富船员的业余生活,提高团队的凝聚力。当然还有许多个这样的名字,他们作为创力团队的一员,每一个人都在坚守着、努力着……

冬风逾紧催人冷,意志弥坚身不寒。在多少个漆黑的夜晚,多少个节假日里,多少个本应与家人团聚的温情时刻,这群“创力”人却选择了坚守,他们不畏严寒酷暑,全力以赴打拼在一线,坚守在一线。

春风浩荡漫涌来,奋楫扬帆立潮头。春节临近,他们的故事也才刚刚开始。“创力”轮全体船员将继续拿出只争朝夕的气魄,牢记使命、乘风破浪、勇毅前行,用自己的坚守为船舶保驾护航,用实际行动奋力开启新的一年!

保障中心召开2022年度综合管理绩效考核暨干部述职测评会

□ 保障中心 钱鸿达

为进一步做好中心综合管理绩效考核,1月11日,保障中心召开了综合管理绩效考核暨干部述职测评会,会议由中心主任严赛主持,中心领导班子、全体管理人员及职工代表共计27人参加会议。

会上,严赛主任对考核工作作了动员。他强调,综合管理绩效考核暨干部述职测评工作是强化队伍建设,改进工作方法,提高管理水平的有效途径。全体干部职工要切实增强对考核工作重要性的认识,以客观、公正的原则进行测评。

按照述职要求,中心中层干部围绕2022年度履职情况、存在的问题、改进措施及2023年工作计划等方面逐一进行述职。随后,参会人员以百

分制和无记名方式认真填写了测评表,对中层干部和一般管理人员进行了民主测评。

严赛主任代表领导班子对中心全体干部职工一年来的工作成绩给予了充分肯定,并对大家的努力付出表示感谢。他指出,中层干部述职不仅是对个人工作的检阅,也是对各部门工作成果的回顾,更要通过考核找准问题和差距,进一步理清工作思路,更好规划2023年工作。同时,他要求各部门在新的一年里以更加饱满的工作热情和昂扬的实干姿态,始终坚持迎难而上,勇于担当作为,真正把各项工作落到实处,立足中心“服务、支撑、保障”的功能定位,在各项工作中不断夯实保障服务职能,主动作为,履职尽责,为局高质量发展提供坚强后盾。

颂打撈

■ 三用船队 黄军杰

五一立,今开八;听指挥,探跃进;克艰程,建永暑;入长江,抢公交;
奔渤海,援大舜;向黄海,拖深一;往东海,救桑吉;巡南海,护平台;
探古船,寻国宝;访友邻,捞世越;赴外邦,成KT;跨大洋,寻马航;
护安危,清油污;饱尔潜,排第一;卫海洋,重生产;凝共识,聚力量;
担责任,诚服务;奉己身,送希望;迎台风,记使命;踏巨浪,显本色;
持无畏,守安全;创佳绩,积荣耀;随党行,留深情;去远方,当自强!

