

上海市港航事业发展中心严家君副主任一行来局开展交流

□ 业务处 徐映弘

7月20日上午,周东荣副局长携业务处接待了专程来访的上海市港航事业发展中心严家君副主任一行,双方就业务开展、营商环境、专业人才优惠政策等方面进行了深入座谈与交流。

期间,周东荣副局长首先代表我局对严家君副主任一行的来访表示了欢迎,并对港航事业发展中心长期以来给予我局的支持和帮助表

示感谢。随后,周东荣副局长详细介绍了我局生产经营情况、运行模式以及我局最近正在实施的几项重点工程。严家君副主任就加强区域港航协同发展,提升服务水平等内容进行了介绍。最后,双方重点就今后需要协调、帮助解决的有关事项做了进一步沟通交流。

通过此次来访交流,进一步加深了双方的了解,为今后实现互利共赢、协同发展奠定了良好的基础。

我局拜访申能股份有限公司

□ 工程船队 陶传志

7月7日,我局周东荣副局长率拖轮船队和工程船队相关人员拜访申能股份有限公司,就加强项目合作事宜展开会晤。申能股份陈涛副总裁及相关部门负责人接待了我局来访人员。

陈涛副总裁对周东荣副局长一行的到访表示热烈欢迎。双方分别介绍了各自的基本情况、经营业务和战略布局。我方着重介绍了近年来在海上油气、海上风电业务的开展情况以及重大打捞项目和关键技术研

发方面的进展。周东荣副局长表示,我局立足上海先后参与了包括东海大桥建设、“银锄轮”打捞、长江口二号考古、以及长江口抢险打捞等多个重大项目,为上海的应急保障和城市建设做出了贡献。陈涛副总裁对我局的资质能力、装备建设和项目业绩,特别是施工安全管理的能力表示赞赏。双方回顾了在上海石油天然气有限公司(申能控股)东海平湖油气田项目的合作,一致同意要在海南风电示范项目等相关项目深入交流、加强合作,共同打造具有影响力的精品工程。

“聚力”轮完成渤海首套水下管汇吊装作业

□ 工程船队 杜文倩 韩宝峰

7月2日19时,随着对讲机传来“管汇吊装到位,精度满足要求”的指令,这标志着“聚力”轮圆满完成渤海首套水下管汇吊装作业。

该套管汇系统是国内首个自主研发的浅水水下管汇,解决了我国海洋石油业领域的卡脖子技术难题。自6月中旬启动以来,“聚力”轮凭借着丰富的施工经验,协助项目组不断优化吊装方案,确保吊装作业顺利完成,赢得了海油业主和海工项目组的高度赞誉。管汇吊装顺利完成,充分体现了上海打捞人专业至深的核心价值观和服务海洋经济的使命担当。

“华翱”轮前往救助香港籍集装箱轮

□ 三用船队 曹向明

7月2日,第03号台风“暹芭(Chaba)”来袭,“华翱”轮在惠州5号锚地,锚泊避风。上午0840时,“华翱”轮接到公司通知:一艘名为“OSG BOSSTEC(中联亚博)”的香港籍集装箱货轮,在大鹏湾NO.1锚地偏南某海域锚泊避风时由于现场天气海况恶劣等不利因素,导致船舶大量集装箱落海、船舶出现险情,需要救助。

接到通知后,“华翱”轮在船长王伯苍的带领下第一时间备车起锚。他一边与深圳盐田海事处联系了解事故船舶情况,一边组织本船各部门落实各岗位人员任务,做好全面的救助应急准备。起锚完毕后,“华翱”轮全速朝着大鹏湾NO.1锚地附近驶去,台风由南向北来袭,而我船逆风前行。巨浪一个接一个的拍打过来,船舶摇晃很厉害,好几名船员都由于晕船而呕吐,但他们毅然坚守在各自的岗位上。为了尽快赶到现场、缩短航程,在保证“华翱”轮自身安全的前提下,船舶横风横浪穿过三门水道,并于1230时,“华翱”轮抵达“中联亚博”轮附近。

现场狂风暴雨,风速达到40-45节,浪高5-6米。经与深圳交管以及“中联亚博”轮联系了解到,“中联亚博”轮目前船舶已经处于安全状况,船舶设备恢复正常、已备妥车舵应对风浪,暂时无需应急救援措施,但船上有25个集装箱落水。考虑到现场海况恶劣,深圳交管安排“华翱”轮暂时在附近为“中联亚博”轮应急值守,同时在深圳交管指定区域开展搜寻落水集装箱工作。

至7月3日傍晚,由于“中联亚博”轮已经完全处于安全状况,无需救助及应急守护,且“华翱”轮指定区域内已经连续搜寻了三十多个小时未发现落水集装箱,以及综合其它在附近通行的船舶汇报的情况,深圳交管决定停止搜寻落水集装箱的工作,安排“华翱”轮返航。在报告公司同意后,“华翱”轮离开搜寻海域,返航前往惠州5号锚地,并于2130时,抵达惠州5号锚地。

“华翱”轮全体人员在台风中防汛值守、遇险救助,不畏风雨与困难,毅然坚守在第一线,践行了救捞初心使命,在风雨兼程中得到了锻炼、收获了好评,更展现了上海打捞人敢拼敢当、奉献作为的精神气概。

基层单位开展“七一”系列活动

□ 袁立新 陈文彦 丁立宇 慕晓溪

为庆祝中国共产党成立101周年,积极营造学习贯彻习近平总书记重要讲话精神的浓厚氛围,弘扬伟大建党精神,强化党员的党性教育,引导党员干部在新时代中逐梦笃行。在局党委的统一部署下,各基层单位党委以多种形式开展了“七一”系列活动。

工程船队

7月14日,工程船队组织开展“七一”专题党课教育活动。队长张立讲授“走好第一方阵 我为二十大做贡献”专题党课。

张立指出,要聚焦深入学习习近平总书记系列重要讲话精神,深刻理解“两个确立”的决定性意义,教育引导干部职工强化政治机关意识。要深入贯彻“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的总要求,全面落实党中央和上级党委工作部署,认真开展“新时代打捞基层党建品牌”创建活动。要坚持政治统领,深化理论武装,夯实组织基础,深化纪律作风,守住底线红线,聚焦局重点工作、重点项目,加强各环节的沟通协调,形成有效率的“工作合力”。

“七一”当天,工程船队各基层党支部结合生产实际开展主题党日活动。“聚力”“威力”“创力”等船舶党支部组织党员在施工现场开展重温入党誓词活动,“深潜号”“群力”等船舶党支部组织观看

《新闻联播》《焦点访谈》等栏目,学习优秀共产党员先进事迹,船队机关党支部组织党员开展疫情“三带头”工作交流,分享在疫情期间履行志愿服务工作的感受,进一步激励党员发挥先锋模范作用。

拖轮船队

6月29日,拖轮船队开展“七一”专题党课教育。船队党委书记李英明以《凝聚思想伟力,激励担当作为,以优异成绩迎接二十大召开》为题为机关党员上专题党课。

李书记强调,一是要充分发挥党建示范引领作用,认真开展好“新时代打捞基层党建品牌”创建活动,不断增强基层党组织的战斗力和凝聚力;二是要强化党的理论武装和业务技术学习,坚持在学习中实践,在实践中学习,不断提高自身的政治素养和业务水平;三是要进一步提升政治站位和全局意识,认真贯彻落实党中央关于“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的决策部署,结合局和船队的长远发展和实际情况,以更加饱满的精神状态,强烈的责任担当,投身到船队事业高质量发展可持续发展的生动实践中。

三用船队

6月30日,三用船队党委邀请深圳市委党校王定毅教授以《党的光辉历程》为主题开展“七一”党课专题讲座。

此次讲座内涵丰富、脉络清晰,王教授以习近平总书记关于中国共产党历史

的重要论述为指引,沿着党的历史进程这条主线,围绕“开天辟地,起点与初心”“改天换地:奋斗与牺牲”“翻天覆地:建设与改革”“顶天立地:坚守与创新”四个方面,深入浅出地讲述了中国共产党如何建立、发展并一步一步走向辉煌,展现了党的重大历史节点,呈现了党史重要人物,为树立正确的党史观提供了重要遵循。

制造基地

7月5日,制造基地召开了“七一”纪念大会。施洪兵书记作了《初心薪火相传,使命永担在肩,用行动走好第一方阵,为党的二十大作贡献》的专题党课。

施洪兵书记提出要求:一是要持续深入学习领会习近平总书记的重要讲话和重要指示精神,强化理论武装和业务学习,用理论的清醒、政治的坚定,改造思想、规范言行,提高政治本领,时刻矫正自己的政治航向和人生之路。二是要严格落实管党治党政治责任,对照“讲政治、守纪律、负责任、有效率”的模范机关建设标准,结合两个支部特色,推进“新时代打捞基层党建品牌”创建,发挥基层党建的示范引领和组织力、凝聚力、战斗力作用。三是要围绕局的发展大局和厂的实际,主动作为,直面问题和挑战,顶住压力,咬定目标,以时时放心不下的责任感,做好疫情防控、安全生产、经营生产工作。

研发中心召开“师带徒”活动座谈会

□ 研发中心 熊婉

7月8日下午,研发中心召开了技术“师带徒”活动座谈会,中心班子成员、各部门负责人、技术骨干等30余人参加了座谈会,会议由曾勇副主任主持。

会上,研发中心主任洪力云发表了热情洋溢的讲话,并对“师傅”“徒弟”提出具体要求:一是老员工、新员工应以中心高质量发展为己任,进一步加深对饱和潜水核心技术原理、机理的理解,提升掌握具体产品技术设计能力,缩短技术准备时间;二是坚持理论结合实际,针对具体产品的设计,老员工在技术交流与沟通、图纸工艺文件校对与审核等方面,进行充分

指导;三是新员工要认真听取老员工在具体产品设计上的意见,在遵循标准的前提下,敢于追根溯源,进一步开阔设计思路。

洪力云主任强调,师傅们要发挥传、帮、带的作用,做好言传身教,积极传授技能,主动帮助徒弟提升技术能力;徒弟们要虚心接受师傅的指导,多观察、勤思考,认真学习,积累经验,尽快掌握核心技术。

会上,研发中心班子成员宣读并颁发了《聘书》,正式聘任张生、喻晓春同志等五位技术前辈成为王振兴、韦醒龙同志等12名技术骨干的“师傅”,聘期两年,5组“师徒”持《聘书》合影留念。

喻晓春同志代表“师傅”作表态发

言,分享了自身在技术方面的成长经历,并表示将认真落实“师带徒”职责,毫无保留、有问必答,耐心、细心地向新员工传授知识、经验和方法。王振兴同志代表“徒弟”作发言,分享了自己在提升设计能力方面好的经验和做法,并承诺将继续勤学好问、努力钻研,进一步提高自己的专业技术能力,进一步提升人岗匹配程度。

与会人员围绕“师带徒”进行座谈交流,进一步融洽了师徒之间关系。部门负责人纷纷表示,要结合本部门实际,将技术部“师带徒”机制引入到营销、制造、品质等部门,真正形成以老带新、以新促老,共同为研发中心高质量发展做出新贡献。

保障中心推动局大院整体环境改造提升

□ 保障中心 马毅明

近日,为进一步提升上海打捞整体形象,为全局干部职工营造一个优美、舒心的工作环境,保障中心开展了局大院绿化养护、破损地面修复工作。

因疫情封控错过了春季栽种黄金期,绿化养护、补种工作于周末加急开展,清晨6点绿化养护单位在保障中心项目负责人的陪同监管下早早地进场开始了一天的忙碌。新大楼南面约60平方米的花坛种上了地被冬麦和石楠球,给原本毫无生机的土壤披上了一层靓丽的绿色;西面150

余棵倾斜的竹子以及参差不齐的绿植被逐一扶正和修剪;东面和北面约150平方米的草坪通过清理重新种上了地被冬麦;食堂南面以及食堂后门片区约100棵东倒西歪的小竹林也在此次绿化改造中被彻底清理干净。

局大院内41棵香樟树的树枝过于茂盛,养护工人们顶着烈日干得如火如荼,对多余的树枝进行修剪。人多力量大,18名养护工人历经14个小时的奋战终于圆满完成了局大院绿化补种修剪的改造工程。满满两大车的残枝枯竹也见证了局大院绿化的美化过程。

同期,保障中心与杨树浦路市政建设施工队伍协商,为了不影响次日正常上下班,于夜间加班加点完成了局大院北门口沿街路段破损地面修复工作,同时经商谈,施工队伍为局局无偿提供了大院主干道井盖周围破损路面的修复服务。

“勤于人先,乐在人后”,保障中心全体干部职工将始终秉持这一理念,加班加点不言苦,齐心协力提质效,着力深化推动局大院整体环境改造提升,努力为局广大干部职工营造“绿色、便捷、温馨”的工作环境。