



● 4月28日,“华和”轮在苍南风电项目工程中积极配合完成浮吊船、搅拌船、驳船等船舶的拖带、移位等工作,在与各工程船舶配合期间,始终坚持提供高质量的服务和饱满的工作热情,收到中交三航局有限公司风电项目部发来的表扬信。

● 4月28日至29日,“沪救19”轮安全、优质完成“远泰99”轮由黄浦江至舟山拖航任务,期间克服来往船舶和渔网多等不利条件,全体船员以优秀素质、任劳任怨的敬业精神为客户提供优质服务,收到“远泰99”轮船长发来的感谢信。

● 5月4日至8日,“德海”轮配合“创力”轮进行恩平10-2WH-PA平台导管架下水作业,全体船员在作业期间任劳任怨,兢兢业业,在安全意识、专业技能、服务态度方面均表现良好,收到恩平15-1油田群开发项目组发来的表扬信。

● 5月18日至21日,“德泽”轮作为主拖,协助海洋石油943钻井平台移位拖航作业,全体船员全心全意为客户服务,展现出良好的技术水平,安全顺利完成作业任务,收到业主发来的表扬信。

紧盯防疫不松懈 戮力同心保生产

拖轮船队开展防疫检查和降本增效活动

□ 拖轮船队 陈文彦

近期防疫形势严峻复杂,拖轮船队在切实守住疫情防控线,充分保障一线船舶生产作业安全的同时,结合船队实际生产情况,积极开展船舶“降本增效”活动。

为织密织牢疫情防控网,拖轮船队天津办针对一线船舶疫情防控管理的落实情况,开展了突击检查。经检查,“德浦”“德满”轮严格按照船队、所辖市等各方防疫管理规定,牢牢抓好梯口管控和登船人员检查登记,做好个人防护和防疫工作,守住最后一关,有效降低了疫情带来的安全生产风险。

“德满”轮持续推进降本增效,全力保障生产经营。船舶后驾雷达屏幕一直存在偶发跳闪的问题,厂家维修方案工作量大、收费高,电机员张彬深入钻研排查后,发现问题在于数据线接头引起传输信号差,他将不用的S波段雷达视频线切除,并重新自制X波段雷达视频线接头,使后驾雷达屏幕信号跳闪消失,排除了隐患。在轮机长英伟超的指导下,船员对船上的老旧洗衣机进行拆解清洁,更换失效备件,使之焕然一新,重新投入使用。通过这些作业,既锻炼了大家的业务技能水平,又节约了成本,起到了降本增效的效果。

“德海”轮甲板右舷通风筒出现烂穿现象,存在严重的安全隐患。为了确保船舶安全生产,水手长魏冉带领甲板组,利用铁板制作风筒盖板,盖好之后用硅胶做好水密处理。在整个制作过程中,魏冉耐心细致地和实习生讲解制作过程,慢慢锻炼新人上手操作,既达到了实战练兵的效果,又落实了船队降本增效的工作。

下一阶段,全队上下将坚定必胜信心,严格按照上级有关疫情防控的工作要求,做到“守土有责、守土尽责”,切实筑牢疫情防线。同时,船队还将继续统筹疫情防控和安全生产工作,有序推进重点项目落实,做到防疫生产两不误,为船队高质量发展保驾护航。

我局古船项目专用打捞工程船“奋力”轮顺利出坞

□ “奋力”轮现场监造组

在局领导和工程船队领导的指导下,5月26日,我局“长江口二号”古船整体迁移项目专用打捞工程船“奋力”轮按期在海门招商局重工(江苏)有限公司基地举行出坞仪式。上海打捞局现场监造组与招商局重工、中国船级社有关代表共同出席了出坞仪式,并签署了船舶下水证书。

“奋力”轮为钢质非自航工程驳船,专为“长江口二号”古船整体迁移项目设计。本轮总长约130米,最大宽度34米,型深9米,设计吃水6米。主要装载区域在主甲板,无限航区调遣,近海航区作业,在本船的中部自带一个月池开口(长56米×宽20米)。

在以往的沉船整体打捞时,通常采用左右各配置1艘自航驳船的方式



方式进行,例如韩国“世越号”打捞工程,就是采用2艘自航驳船一左一右合力打捞沉船后放入浮船坞的方案。这种2艘自航驳船合力打捞的方式受力不平衡且较难同步,提升装置需增加液压缓冲系统,系统复杂度高。而“奋力”轮则可以完成

以前需2艘自航驳船才能完成的工作,且提升时受力左右相对均衡稳定,也不用增加液压缓冲设备,作业效率可得到大大提高。

“奋力”轮自3月10日开工,4月12日铺龙骨至下水出坞,历时78天。现场监造组在严把质量关的前

提下督促船厂提高船舶建造进度,按照原计划工期完成了“奋力”轮的建造工作。项目监造组从前期图纸审核、技术谈判、设计评审到后期分段组装、焊接、涂装,凭借专业知识和丰富的造船经验严把船舶质量关。驻厂期间监造组全力支持、配合船厂工作,假期也不休息,坚持报检,保证了项目的顺利进展。在项目进度提速的状态下,为了保证建造质量,现场监造组与船厂积极沟通,对各个监造环节始终坚持较高标准的验收质量。

根据船厂计划安排,出坞后该船将继续完成液压提升系统、8台定位锚绞车系统及辅助动力系统的安装与调试等多个环节工作。“奋力”轮的按期出坞为“长江口二号”古船整体迁移项目胜利完成揭开了序幕,让我们共同期待“长江口二号”古船整体迁移的顺利完成!

工程船队在沪单位全力做好疫情期间履行生产工作

□ 工程船队 李鹏飞

上海疫情发生以来,工程船队认真落实局关于疫情防控和生产经营的部署要求,统筹做好疫情防控和履职生产工作,确保两手抓、两不误。特别是队属在沪单位克服疫情期间诸多困难,全力做好应急救援待命和值班值守保障工作。

在潜水队训练基地,队长胡建带领十几名潜水员坚守在基地内,随时做好应急出动准备。基地严格落实疫情防控要求,坚决杜绝人员进出,近两个月来,除了到门外50米处设置的核酸检测点进行核酸检测,他们没有踏出过基地半步。与此同时,他们坚持每天按计划进行

潜水员理论培训、体能锻炼、潜水训练等,特别是针对500米饱和潜水的部分内容进行更大强度的学习实践,努力为海试工作顺利推进奠定基础、储备力量,为加快建设交通强国当好先行。

在应急设备保障中心,他们自行组织参与志愿服务工作,为浮筒基地、“沪救17”“沪救19”轮、高强公司、“威力”轮共计97人分送抗原检测试剂,并协助医护人员维持秩序。与此同时,他们按照月度维护保养计划对应急设备、海工设备、潜水设备、ROV设备进行维护保养,对工程项目返回的设备、工具进行检修和功能恢复,对废旧油桶压缩处理、报废设备拆卸的电气元件等

废旧物资进行分类处理,并持续做好在外施工设备的技术支持和保障工作,为船队生产经营提供坚实的后勤保障。

“威力”轮靠泊上海外高桥码头,毅然扛起了应急救援待命职责,他们在疫情期间严格落实各项安全工作部署,努力克服人员换班难、物资采购难、应急任务重等诸多困难,带领全体值班船员坚守岗位。为提高船舶应急能力,总监胡志春协调船舶班子成员以“安全生产大检查”活动为载体,深入开展“安全日”活动,不断查缺补漏,全面测试关键性设备运行情况,加强应急处置有关体系文件学习和船舶应急实战演练等多项活动,切实提高船舶待命应



急处置能力,守好疫情期间上海港口作业和航行安全防线。

特殊时期,有担当、有作为。工程船队全体职工将继续坚定信心、共克时艰,统筹做好疫情防控和履职生产,共同打赢这场疫情防控阻击战!

拖轮船队在疫情下全力保障上海港作任务

□ 拖轮船队 高志国

3月以来,在疫情防控最吃紧的关键时刻,拖轮船队认真贯彻落实交通运输部保通保畅和局关于疫情防控与履职经营的有关要求,认真履职经营生产,坚定履行社会责任,全力确保疫情下上海港的港作任务,做到疫情防控和生产经营两不误。

为保证上海港船舶进出安全有序,拖轮船队统筹抓好疫情防控和履职经营,组织所属“沪救16、17、18、19”四艘港作拖轮,严格认真做好疫情防控各项措施,暂停船员换班轮休,落实“非必要不登轮、非必要不下船”的要求,坚持24小时全天候值守,全力以赴做好协助大型船舶靠离泊、进出航道护航和接送引水等生产作业。

自3月1日至今,四艘港作拖轮共累计出动600余艘次,其中护航各类大型船舶进出长江口航道52艘次,协助大型船舶靠离泊码头525艘次,接送引水员上下船29次共114人,给大型船舶转运伙食物资6艘次,救助搁浅船1艘次。在关键时刻,他们担当作为,齐心守“沪”,为疫情期间上海港保通保畅积极贡献上海打捞的力量。



杉叶潜水快速响应 “海洋石油116”保障任务

□ 杉叶公司 倪鹏

4月22日,杉叶公司潜水队安全高效完成中海油“海洋石油116”单点解脱前海缆清理检查的临时潜水保障任务。

“海洋石油116”是服役于南海西部文昌油田群的10万吨级FPSO(海上浮式生产储卸油装置),即将在5月初由三用船队“华虎”轮拖赴船厂大修。杉叶公司全年潜水作业任务已于3月初铺开,该保障服务不属于计划内工作。4月8日,应中海油项目组临时紧迫要求,杉叶公司水下工程部从其他项目中抽调资源,4月16日完成陆地隔离后第一时间出海,项目组利用陆地隔离时间精心编制并优化施工文件和风险评估方案,强化安全生产应知应会知识培训学习等准备工作。出海后的施工初期,协调沟通交叉影响的FPSO提油和洗舱作业,克服毗邻船只勘探作业带来的复杂施

工条件,为潜水作业及时安全有效开展做了良好铺垫。

本次潜水保障任务周期虽短,但仍有需要特殊管控的风险点。例如在油轮主甲板II类危险区域作业,且主甲板距离水面距离超过15m,现场在仅有8名人员的情况下如何确保潜水员出入水安全,以及在紧急情况下如何有效开展水下救援,都是项目风险管控的重中之重。既要保障业主计划时间节点按期实现,又要保证潜水作业安全,项目领队积极协调、主动作为,潜水监督勇挑重担、指挥有方,下水人员沉着老练、有条不紊,于4月22日提前完成潜水工作任务。

4月23日一早,潜水监督带领4名潜水员乘坐直升飞机转场WC13-1平台,加入杉叶正在进行的立管卡箍潜水安装队伍,同时与工程队饱和潜水队“会师”,共同分担立管浅水段和深水段的安装作业。

杉叶潜水五一期间为“深海一号”体检

□ 杉叶公司 李宗伟

5月1日早8时30分,在潜水支持船上,随着潜水监督一声令下,开放式潜水钟3名杉叶公司潜水员缓缓入水,开始对“深海一号”能源站进行水下检修。

杉叶公司自2021年元旦陪伴“深海一号”从白雪皑皑的胶东船厂穿越1600海里远赴海南莺歌海。在拖航中,平台上的某控制面板意外损坏,杉叶潜水时隔1年之后再度为其进行水下检查和更换,以保障平台运行安全。由于要在正运营的平台开展潜水作业,设备不允许在平台上焊接固定,潜水支持船也无法像靠泊常规FPSO那样通过旁靠来实施潜水作业,因此本次

作业只能在DP(动力定位)模式下进行。根据相关规范要求,开放式潜水钟将是该类作业模式下潜水员入水的关键装备。在DP模式下,潜水员在作业过程中脐带有被螺旋桨缠绕的风险。为此,项目组在公司的支持帮助下

同业主及相关方多次沟通协商,从DSV(潜水船)选择、潜水设备布置到DSV定位距离,再到“深海一号”压载调节等,综合考虑各方面因素制定脐带管理计划,确保潜水员作业安全和船舶、平台距离安全。

“劳动开创未来,奋斗实现梦想”。由于作业期间正直五一劳动节,杉叶潜水工作者以平凡姿态向劳动者致敬,以规范潜水的工程实践来献礼祖国海上事业。

