



● 4月2日至4月16日，“德汛”轮在为“海洋石油943”提供服务期间，任劳任怨，迎难而上，积极配合，在“安全作业、操作技能、服务态度”方面均表现优异，充分体现了船队安全、优质、高效的服务水平，收到业主发来的表扬信。

● 疫情封控以来，研发中心派驻浦东外高桥码头从事局属船舶航修的职工因地处偏僻，无法得到副食品供应，“断菜”多天。靠泊外高桥码头的“沪救17轮”在得知消息后，主动送出十分珍贵的蔬菜、肉类支援研发中心航修部。这份身处艰难而救人泥泞的肺腑温情，生动诠释了“敢拼敢当、共创共荣”的上海打捞精神，增添了航修部职工在疫情封控中坚持下去的勇气、克服一切困难的决心。继续为局属船舶做好航修服务的动力。对此，4月2日，研发中心向“沪救17轮”全体船员发出感谢信，表达最衷心的感谢。

## 坚守岗位 群策群力 攻坚克难 全力奋战

### ——记“珍珠号”打捞项目成功完成第一阶段作业任务

□ 工程船队 刘远航

在遥远的印度洋斯里兰卡“珍珠号”打捞项目现场，闪耀着一缕属于中国、属于上海打捞的光。“柯力”轮和“东南起九号”施工人员秉承着“敢拼敢当、共创共荣”的精神，舍小家、为大家，坚守在打捞一线，经过近4个月的连续奋战，圆满完成了第一阶段的作业任务，为积极践行国家“海洋强国”和“一带一路”战略、探索重大意义工程、构建远洋战略支点作出了贡献。

斯里兰卡“珍珠号”打捞项目是继韩国“世越号”、新喀“KT”轮打捞后又一走出国门的重大打捞项目，其重要性不言而喻。工程船队在局领导的关心支持下，对项目高度重视、认真部署，迅速完成船舶坞修、码头装船及人员配备等工作，特别是对国外疫情防控和人员安全方面进行了强有力的保障。穿越马六甲、横跨印度洋，“柯力”轮浩浩荡荡地奔向“战场”，并于2021年12月20日完成难船旁的作业布场，正式打响了“珍珠号”打捞项目的第一枪。

打捞现场常有6-7级阵风且长涌不断。在总指挥张建国与潜水总监张伟平、徐兆建的指挥下，潜水员夜以继日，抗风抗涌，水上水下戮力同心，进行24小时不间断潜水作业，仅用三天时间便高效地完成了难船整体探摸工作。12月31日，成功完成了难船残油无污染抽油及洗舱作业，紧接着又将难船左右舷50米范围内成吨的



残骸打捞出水，为后续攻千斤作业扫清了障碍。

1月21日，随着“东南起九号”与“华翱”轮进场，施工船组终于齐聚斯里兰卡，正式吹响了攻千斤的号角。

钢丝穿底作为“珍珠号”打捞的关键性步骤之一，是后期能否成功起浮的决定性因素。全新的作业模式，严格的精度要求，错综复杂的海底情况，给钻孔作业带来了前所未有的挑战。现场时常出现钻头堵塞、钻头不举、钻击异物的情况，刀头崩落、钻杆扭断的情况也时有发生，可即便困难重重，上打人依然干劲不减、斗志不息。在“柯力”轮钻孔作业的同时，“东南起九号”则需要有限的甲板空间里，充分利用船舶固件协同作业，逐步展开整理均长两百余米的起吊钢丝，这也极大地考验了施工人员的专业技能。

面对特殊的海底沙质，纵使有定向钻孔

“穿针引线”，但是想要最终抽拉至13吋的起吊钢丝仍是困难重重。绞车拉力不够？绞锚！钢丝卸扣连接阻力大？对插！钢丝埋深不够？吸沙！舳龙骨影响抽拉？切割！张建国总指挥与张伟平、王锋总监带领项目团队进行一次又一次的技术协调会，不断商讨、改进、完善作业方案，不断总结经验教训，不断提出新做法新方案。同时，面对现场种种艰难险阻，党员同志身先士卒，日夜鏖战，站在最艰难的任务前面，充分彰显了党员的先锋模范作用。

自2月9日完成首根起吊钢丝的过底穿引以来，大家不断总结技术、积累经验，船舶间作业配合更加默契，现场作业效率日益提高。功夫不负有心人，随着一道又一道钢丝被成功攻克，4月5日圆满完成了方案设计的64道过底起吊千斤及一根链条的预埋任务。

上下同欲者胜，风雨同舟者兴。六十五道钢丝，每一寸都是攻坚克难；一百多个日夜，每一秒皆是全力奋战！出国在外的上打人，与无垠的海洋为伍、与闷热的海风作伴，在新的一年里诠释了最美的“敬业福”，为下一阶段的起浮作业浇筑了坚实的基础。在接下来第二阶段的施工过程中，全体施工人员将继续发扬“敢拼敢当、共创共荣”的上海打捞精神，攻坚克难、全力以赴，争取早日完成打捞任务，为实现“更深 更远 更强”的美好愿景，推动上海打捞事业高质量发展写下浓墨重彩的一笔。

## 我局自航半潜船“重任121”轮圆满完成海试及半潜试验

□ 拖轮船队 李智 龚成

4月19日，我局首艘自建半潜船“重任121”轮在黄浦顺利完成航海试验及半潜试验，按期返航靠泊大连中远船厂码头。“重任121”轮可在无限航区航行及作业，主要用于大型遇难破损船舶的应急抢险打捞、装载与运输，并可以承担海上大型设备及钢结构件、海上石油开采平台、导管架、船舶分段等超大件的运输任务。

半潜船“重任121”轮由拖轮船队负责监造，是一艘抬浮能力达12000吨，采用电力推进方式，搭配DP2动力定位系统的大型自航半潜船，最大设计航速14节，续航能力15000海里，可满足全球大件运输需求。船舶总长169米，宽39.8米，总高近60米，主甲板载货最大面积5300㎡，单边抬浮能力为12000吨，双船配合打捞抬浮能力为24000吨，单船载货能力近26000吨。船舶采用2套主推+2套首侧推+2套尾侧推的电力推进方式，船尾两个可移动式浮箱能灵活运用载货甲板。船舶搭载冗余设计的压排载系统，保障下潜上浮过程更加安全可靠。

由于后续首航任务时间已确定，为确保在首航前保质保量完成海试和半潜试验，监造组制定了详细的试航计划，与船厂及设备服务商共同努力，24小时不间断调试、报验，为后期整改和交船争取了一周时间。



在4月10日至19日试航期间，所有海试项目按照试航计划稳步推进，试航团队井然有序地按照海试大纲逐一完成航速测试、回转试验、停船试验，主发柴油发电机运行耐久试验、舵机系统试验、热态轴负荷试验，航行无线电和通导设备等常规项目，以及本船最为重要的PMS和DP系统试验、最大沉深21.4米的下潜试验，设备系统性能、船舶操纵可靠性均达到要求。

据悉，“重任121”轮的姐妹船“重任122”轮也于4月19日拖移下水，后续将继续开展内部电缆铺设、管路连接等系统和设备的调试工作。

□ 拖轮船队 郝殿煜

4月25日，我局在大连中远海运重工有限公司建造的12000吨抬浮力打捞工程船“重任121”轮顺利完工交付。上海打捞局船东监造组、大连中远海运重工、中国船级社大连分社和大连海事局见证交接，标志着“重任121”轮正式交付我局。

“重任121”轮长169米，型宽39.8米，型深10.9米，载重吨26000吨，采用电力推进，具备DP2动力定位能力，具备快速调载功能，单边抬浮力可达12000吨。主要用于大型遇难破损船舶的应急抢险打捞、大型船舶的装载与运输，同时兼顾海上大型设备及钢结构件、海上石油开采平台、导管架、船舶分段等超大件的运输任务，以及大型上部模块的浮托法安装。

此次我局在大连中远海运重工建造的两艘12000吨抬浮力打捞工程船，是交通运输部“十三五”时期的重要打捞装备投资项目。同期建造的“重任122”轮姐妹船也已下水，计划于今年8月底完工交付。两艘姐妹打捞船将全部列编上海打捞局救助拖轮船队，将大大提升我局救助整体实力。



## 我局12000吨抬浮力打捞工程船「重任121」轮建造完工交付

## 工程船队党委组织学习全国“两会”精神

□ 工程船队 李鹏飞

为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，贯彻落实全国“两会”精神。3月29日上午，工程船队党委按照中心组年度学习计划，克服疫情防控影响，通过视频方式如期召开了第二季度中心组学习会。党委书记陈德兴同志主持会议，其他中心组成员线上参加了会议。

会上，全国人大代表、船队副队长金锋同志结合自身参会经历与感悟体会，从十三届全国人大五次会议的大会概况和主要特点、总书记重要讲话精神、大会通过的各项报告和法律案的主要情况、上海代表团审议和提出议案建议情况等四个方面，原汁原味地传达了“两会”精神。

陈德兴书记首先代表班子对金锋同志的

精彩讲课表示感谢，同时，作为本次中心组学习指定发言人，他带头从三个方面谈了自身学习体会：一是要深刻理解特殊形势任务。目前国际形势继续发生深刻复杂变化，百年变局和世纪疫情相互交织，经济全球化遭遇逆流，大国博弈日趋激烈，世界进入新的动荡变革期，在十九届六中全会之后、二十大召开之前这一特殊节点举行的全国两会，回答了如何应对变局、谋大局、开新局，为推进发展指明方向，具有特殊的意义，既鼓舞了人心，也增添了信心。二是要深刻理解习总书记牵挂“国之大事”。对“国之大事”的关注，贯穿于总书记两会时间，要时刻关注党中央在关心什么、强调什么，深刻领会什么是党和国家最重要的利益、什么是最需要坚定维护的立场，对党中央精神深入学习、融会贯通，坚持用党中央精神分析形势、推动工作，始终同党中央和习近平

总书记保持高度一致。三是要深刻理解总书记提出的两个重要论断。要认真学习和理解习近平总书记提出的5个“必由之路”和5个“有利条件”，要坚持以“人民为中心”的理念，船队的发展力量源泉来自全体在职工，也必将惠及全体在职工，让人民群众有获得感、成就感和幸福感。最后他号召，船队全体干部职工，要通过学习继续凝聚信心、振奋力量，围绕党中央和部党组提出的“海洋强国”和“交通强国”的目标，为船队事业可持续、高质量发展贡献智慧和力量。

张立队长代表班子做了总结性讲话，并就下一步工作提出三点要求：一是要提高政治站位和思想认识，找准结合点、切入点和着力点；二是要各部门、各支部进一步组织学习，深入传达学习贯彻全国“两会”精神；三是要注重四个着力关系，进一步做好2022年船队各项重点

工作。他强调，必须牢牢掌握发展的主动权，着力宏观层面经济运行合理区间，注重长远发展，不要太多功利性；必须传承好救捞精神，着力创新技术驱动事业发展，不断提高履职能力；必须树立危机意识，着力提高市场竞争力，最大程度激发员工积极性，保证船队的市场占有率和发展的内生动力；必须树牢宗旨意识，着力解决职工群众急难愁盼的问题，齐心协力，砥砺前行，为船队高质量可持续发展和交通强国建设贡献更大的力量！

此外，机关各部门长、各基层支部书记等共计40余人一并参加此次中心组学习。大家认真聆听、仔细记录，其中2名代表也发表了各自学习体会，认为此次中心组组织“两会”精神扩大学习会，不仅加深了对“两会”精神的理解学习，也对今后工作开展具有较强的指导性。