

长江口二号古船考古与文物保护项目启动仪式 在上海打捞局外高桥码头“威力”轮举行



□ 办公室 付勇伟

3月2日,长江口二号古船考古与文物保护项目启动仪式在上海打捞局外高桥码头“威力”轮举行,文化和旅游部副部长、国家文物局局长李群和上海市副市长陈通共同启动项目。上海打捞局局长洪冲,上海市文化旅游局局长、上海市文物局局长方世忠分别致辞。国家文物局有关司局、上海市文化旅游局、上海市交通委,以及交通运输部驻沪单位和上海隧道工程股份有限公司、上海电气集团有限公司的负责人等出席。上海市政府副秘书长尚玉英主持启动仪式。

期间,李群局长、陈通副市长察看了长江口二号古船整体打捞迁移设施设备,观看了古船整

体打捞迁移保护方案动画视频,听取了有关工作汇报和建议。随后,李群局长就长江口二号古船考古与文物保护项目对上海打捞局、上海市文物局等单位表示感谢,并强调长江口二号古船考古与文物保护项目是《中华人民共和国水下文物保护管理条例》修订后的第一个重大考古项目,要认真贯彻习近平总书记关于考古工作的指示精神,进一步提高政治站位,深化思想认识,加强组织领导,圆满完成古船整体打捞迁移工作,同时提出了工作意见:一是要加强领导指挥。建立高效的领导指挥体系,加强协调指挥,定期研究推进工作,及时解决遇到的问题,为圆满完成古船整体打捞迁移等工作提供保障。二是要加强安全管理。安全特别是文物安全事关古船整体打捞迁移工作成功与否,必须抓好各环节安全工

作,建立配套的监督检查机制,确保安全措施落到实处和切实有效。三是要加强宣传管理。严格把控宣传报道,统一新闻宣传口径,牢牢把握好舆论导向,努力营造良好氛围。

洪冲局长表示,上海打捞局作为国家专业抢险打捞队伍,深感荣幸承担古沉船整体打捞迁移工作,将坚决贯彻落实习近平总书记关于考古工作的指示精神,按照国家文物局和上海市的决策部署,以最高的政治站位、强烈的责任意识、自觉的历史担当,积极服务国家文博事业发展、水下文物考古保护、地方文化软实力建设,着力发挥和挖掘我局在水下沉船沉物打捞方面的能力特长,密切配合上海市文物局,加强与有关方面的沟通交流,强化担当作为,认真履职尽责,严格按照相关要求,科学施

工作业,倾尽全力做好人员、装备、技术等保障,并创新性的首次采用世界领先的弧形顶梁技术,以及液压计算机联控提升技术进行沉船整体打捞,确保安全、高效完成长江口二号古船整体打捞迁移工作,充分展现国家专业抢险打捞队伍的担当作为和能力水平,努力为涵育文化自信、推动长三角一体化发展、保障上海国际航运中心建设,作出新的更大贡献。

据悉,“长江口二号”古船是一艘清同治年间的贸易商船,是我国水下考古发现的体量最大、保存最为完整、船载文物数量巨大的木质沉船,船长约38.5米、中部最宽约7.8米,已探明有31个舱室,其中载有景德镇窑瓷器等精美文物。目前正沉睡于上海崇明横沙岛东北部横沙浅滩水下,船体埋藏于海床下5.5米。

上海市人大常委会蒋卓庆主任等一行莅临我局调研指导

□ 办公室 肖艳

2月25日,上海市人大常委会蒋卓庆主任一行莅临我局视察调研和指导工作,并与我局洪冲局长、蒋岩副局长,以及全国人大代表金锋同志等进行了座谈交流。

蒋卓庆主任高度肯定了上海打捞局多年来在重大应急事故处置、海上人命财产救助,以及服务地方经济社会发展等方面所做出的重要贡献,诚挚感谢上海打捞局对金锋同志人大履职给予的充分保障,并表示市人大也将协同有关部门继续关心和支持相关工作。最后,蒋卓庆主任提出了几点殷切希望:上海打捞局要继续发挥国家海上应急抢险打捞队伍的专业优势和功能作用,履职尽责,当好先行,为保障上海水上安全和航道通畅贡献专业力量。同时,要着眼服务国家战略需求,不断加大科技创新力度和科技支撑能力,



以国家级深水技术研发基地为载体,“产学研用”一体化发展,不断强化深潜水装备研发,不断提升深潜科技的自主创新能力和成果转化应用能力,为上海国际航运中心能级提升提供强有力的水上安全保障,为保障国家利益和海洋权益做好能力储备。

洪冲局长首先就市领导多年来对金锋同志履职的关心和上海打捞局发展的支持表示感谢。随后,简要介绍了单位基本概况,以及“桑吉”轮、“新其盛69”轮等重大应急抢险打捞任务和长江口2号古船打捞工程最新进展,着重强调了饱和潜水技术对国家战略实施的重要意义,重点围绕大深度饱和潜水技术研发和应用、国家级深水技术研发基地发展和功能定位等方面作了详细阐述,并表示上海打捞局将一如既往地贯彻落实上海市及交通运输部的各项要求,认真履行应急抢险打捞职责,为国家系列战略部署和上海国际航运中心、科创中心建设做出应有的贡献。

调研期间,蒋卓庆主任还听取了金锋同志人大履职情况的汇报,市人大常委会相关部门领导对金锋同志人大履职情况进行了介绍,并予以了肯定。

拖轮船队“沪救19”轮帮助“鸿达鑫58”轮脱困

□ 拖轮船队 杨春俊 张康壮

3月3日早上6点,拖轮船队“沪救19”轮接到中谷调度电话和船队指令,要求立刻前往“101浮”救助“鸿达鑫58”轮。此时正值黄浦江落潮期间,“鸿达鑫58”轮作为一艘船长145米,船宽21米的集装箱船,吃水已越来越低,有搁浅阻塞航道的危险,情况十分危急。

“沪救19”轮在接到命令后,快速响应,积极准备,以最快速度第一个抵达现场,并与后续抵达的其余4艘拖轮共同努力,于7点20分成功帮助“鸿达鑫58”轮脱困,圆满完成此次紧急救助任务。