

# 公司与四川建筑职业技术学院开展交流座谈

本报讯 8月11日,四川建筑职业技术学院党委书记吴城林到公司开展座谈交流。公司总会计师李延清出席座谈交流。

李延清对四川建筑职业技术学院领导一行的到访表示热烈欢迎,并介绍了公司的百年历史、主营业务以及自有产业工人队伍建设情况。他表示,在自有产业工人队伍建设方面,公司积极探索自有产业工人管理“四统一”模式,通过“四个一批”策略,从多渠道引进人才,实现多元化吸纳。长期以来,四川建筑职业技术学院向

公司输送了一大批高素质的技能人才,希望双方从三方面进一步深化合作。一是校企精准选育,共建优质生源。在职业工种人才方面开展生源选育合作,为公司输送一批“好苗子”。二是产教定向融培,锻造行业骨干。探索产教融合、定向培养的方式,锻造一支产业工人班组骨干队伍。三是赛训竞技赋能,加速职业跃升。依托学院实训基地资源共享,助力员工技能提升,推动竞赛成果转化,促进员工职业发展。

吴城林感谢上航局长长期以来对学校发展的鼎力

支持和对建院校友的悉心培养与关怀,并介绍了学院的发展历史、办学特色、人才培养、产教融合等方面取得的成果。他表示,希望通过四方面的合作,进一步整合校企双方在人才、技术、设备、平台、数据等方面的核心优势资源,共同为服务国家战略、发展新质生产力、推动行业高质量发展贡献应有的力量。一是共筑“就业育人”新高地,打造人才供给侧改革样板。将技术标准、生产流程、前沿动态深度融合入人才培养方案与课程标准,强化实践教学与能力锻造。二是畅通“双向

赋能”新渠道,构建人才资源共享生态圈。建立“双师互派”机制,开发面向员工技能提升和学校教师能力更新的培训服务包。三是拓展“融合创新”新维度,提升服务产业发展能力。协同科研与技术创新,共建产教融合型平台。四是深耕“就业质量”新内涵。提升毕业生与企业需求契合度,提升就业对接效率和满意度。

四川建筑职业技术学院相关学院、处室负责人,公司人力资源部(党委组织部)、上海交建公司、中港疏浚公司负责人参加座谈交流。(袁晨瑜)

# 长江南京以下12.5米深水航道后续完善工程整治工程方案研讨会在上海举行

本报讯 近日,长江航道局规划基建装备处

在上海组织举行了长江南京以下12.5米深水航道后续完善工程整治工程方案研讨会。

勘察设研公司设计

团队汇报了福姜沙水道

和通州沙水道面临的航

道问题及治理思路、整治

工程方案及效果、工程费

用估算等内容。与会专家、领导和代表对工程方案进行了充分的研讨,提出了整治工程方案优化的建议。规划基建装备处对项目进度和后续工作安排提出了相关要求。

长江南京以下12.5米深水航道后续完善工程在

一期和二期工程的基础

上,按照“整治与疏浚相

结合”

的措施实施航道整治工程,以进一步稳定航道边界、改善航道通航条件、提升航道治理效果,实现深水航道“由通到畅”的目标。

本次研讨会为推动长江南京以下12.5米深水航道后续完善工程进度,具有重要的意义。项目团队将根据专家和代表的意见,进一步完善福姜沙水

道和通州沙水道的方案论证,加快推进项目工作进度,力争项目早日获批。

研讨会特邀专家,长江航道勘察设计院(武汉)有限公司、南京水利科学研究院、上海河口海岸科学研究中心等单位代表,勘察设研公司负责人及相关部门负责人参加会议。

(刘红 尧印鹏)



项目建成后,将与黄杨河湿地公园形成完整滨水湿地景观带,进一步拓宽当地百姓休闲度假生态空间。(李兆成 文/供图)

“这下可麻烦了。”“新海鲟”轮刚驶入长江口航道,船长宋加凯就看见雷达屏幕上密密麻麻的光点,心不由得提到了嗓子眼。这些如同夜空中的繁星一样的光点,就是一艘艘进出长江口的大型货轮,仿佛是一条永不落幕的“水上高速公路”。要想在这里施工,可不容易。

随着我国长江下游地区逐渐转入洪季,长江口来沙量急剧攀升,浑浊如洪流般的“洪淤”如脱缰野马般涌向航道,对这条长江口水上交通大动脉的畅通无阻与安全运行构成了严重威胁。国内首艘智能环保型大型耙吸挖泥船“新海鲟”轮临危受命,投入了这场捍卫航道水深的保卫战。

“淤积速度如此之快,船只又如此之多,咱们必须瞅准时机,见缝插针。不仅要快,还要准,更要稳。咱们就依靠这些高科技装备,打时间差,抢碎片时间,化被动为主动。”宋加凯深知依靠老办法按部就班地施工是行不通的,必须紧紧依靠船舶配备的先进装备和智能系统。“新海鲟”轮拥有高精度定位系统,无论船开到

哪里,都能将自身位置精确定位到厘米级,就像在水上钉下了一颗稳固的钉子,同时结合强大的LNG(液化天然气)混合动力系统,在繁忙的长江口航道中进行掉头、穿插、让槽等特殊操作时都能做到游刃有余。

在宋加凯的指挥下,三副冯博借助智能疏浚系统小心翼翼地地将船舶缓缓驶入施工区段,开始施工。智

# 巧用“智慧眼”与“铁臂膀”

王雄

能疏浚系统是由我国自主研发的,可以通过分析研究水流情况和船的载重状况,实时调配发动机和推进器的力量,并精确计算风、水流和潮汐的影响,让这个万吨级的“大块头”在狭窄的航道里变得异常灵活。每一次,冯博都能抓住潮水转换的短暂空档或船流稀疏的宝贵间隙,瞅准机会进行短距离“倒车”抢点施工。“别人不敢利用的零碎时间,都变成了我们宝

贵的黄金施工时间。”冯博对这套智能疏浚系统可谓赞不绝口。

可刚解决船舶通行的问题,另一个麻烦接踵而至。长江口河底的泥沙主要由粉砂和淤泥组成,极易受扰动且不易沉淀。眼看着舱容表显示快装满了,可实际上舱里有效的装载量却远远不够,就像装了一船泡沫,能用的却不多。“舱容表看着是满了,

可实际挖上来的‘干货’却少了一大截。这样下去,咱们抢来的时间都白费了。”大副封银松看着数据,忧心忡忡地说道。

“不用怕,我们还有一个‘秘密法宝’。”宋加凯安慰着大家,“你们忘了,我们船上还有船舶全域动态土质感知系统。”智能疏浚系统的传感器如同训练有素的“侦察兵”,实时将河底粉砂的密度、硬度等关键信息传回“中

控大脑”。“大脑”根据这些实时情报,迅速进行计算分析,然后自动、精细地调整船底那两个大耙头的操作参数。耙臂该放多深,用什么角度“啃”泥沙、冲水压力多大、吸泥泵转多快,这些都能被智能疏浚系统安排得井井有条。

驾驶室里,大副封银松紧盯着三维屏幕,只见两只耙头如被赋予了生命般在粉砂层中高效“啃食”,泥浆浓度曲线稳步攀升,装舱率肉眼可见地提升。经过110分钟的宝贵施工时间后,舱容表指针已逼近17000方的红线。“时间到,系统继续保持优化状态,全船注意,准备起耙。”宋加凯的指令干脆利落、掷地有声。“新海鲟”轮庞大的身躯如同一个灵活的胖子般在短短五分钟内就干净利落地完成了收耙、加车、转向等一系列动作,稳稳当当地穿插至南出口航道。整个过程行云流水、一气呵成,既安全又高效。

随着施工的有序开展,当区段内最后一处浅点被精确扫除、航道水深恢复达标时,“新海鲟”轮鸣响了悠长的汽笛声,继续巡弋在长江口的波峰浪谷之间。

本报讯 近日,公司收到来自浙江余姚市农兴工程管理有限公司的感谢信。

信中,浙江余姚市农兴工程管理有限公司对公司项目管理团队在项目建设中展现出的高效组织协调能力和精湛专业技术表示肯定,对项目团队在防御2025年8号台风“竹节草”期间,给予余姚市农兴工程管理有限公司的人力、物力支援表示感谢。

受2025年第8号台风“竹节草”影响,浙江姚江实时水位迅速攀升,丈亭镇赵家浦区域一处堤防突发渗漏险情。7月30日11时15分,项目部接到业主单位紧急支援指令。秉承“汛情就是命令,责任重于泰山”的使命,项目部立即启动应急机制,第一时间集结19人的应急抢险队伍、第一时间出动、第一时间奔赴受灾现场。项目班子成员靠前指挥、一线督战,全体抢险队员风雨同舟、众志成城,在疾风骤雨中科学高效、沉着应战,开展灌装砂袋、抢筑围堰、铺设彩条布等抢险作业,经过近5小时的连续奋战,险情得到有效控制,抢险队伍安全撤离。

本次抢险救援行动充分诠释了“关键时刻冲得上、危急关头打得赢”的央企本色,得到了业主单位的高度认可。下一步,项目团队将继续发挥专业优势,以精细化管理全面提升项目生产效能,确保如期完成各项施工任务,实现高质量履约。(张天富)

# 达华科技公司再获“地理信息产业百强企业”称号

本报讯 近日,中国地理信息产业协会公布了2025年度中国地理信息产业百强企业榜单,达华科技公司蝉联“地理信息产业百强企业”荣誉称号。至今,达华科技公司已连续十年获此殊荣,充分彰显了其在地理信息领域深厚的综合实力。

技术创新是达华科技公司的核心发展引擎。作为国家高新技术企业、国家级专精特新“小巨人”企业,达华科技公司累计斩获国家技术发明奖1项、省部级科技进步奖30余项,拥有授权专利70余项、软件著作权120余项。在技术攻坚中,达华科技公司自主研发的全场景高精度定位解决方案,通过全球导航卫星系统(SLAM)算法融合多源定位信息,攻克即时定位与地图构建(GNSS)信号遮蔽区域定位难题,为水工结构数据孪生提供高精

度基础数据;创新研发的无人量方系统,借助智能设备实现吸砂船与运砂船远程自动化量方,破解复杂运动场景下的作业难题,显著提升作业安全性与效率。

未来,达华科技公司将深入贯彻落实中交集团、公司2025年上半年生产经营工作会议精神,在集团“五全四大五型”领域找准自身定位、发挥自身优势,紧扣公司港航疏浚核心主业,继续深耕数字化和智能化,围绕数测生产数据自动化采集与智能化处理、科技兴安及涉水施工产业数字化等关键领域攻坚突破,以云测绘、数字化管控为抓手,充分释放勘察测绘与信息工程两大业务的融合效能,为公司和中交集团实现高质量发展新突破、书写新时期高质量发展新篇章作出更大贡献。(项宇)

# 公司收到来自浙江余姚市农兴工程管理有限公司的感谢信