

# 公司召开2024年第一次安全生产工作委员会、质量监督委员会暨节能减排和生态环境保护工作领导小组会议

(上接一版)

落实落细《安全护航企业高质量发展实施方案(2024-2027)》各项措施,实现安全“零事故、零伤亡”、质量“零缺陷、多创奖”、节能环保“零污染、高效能”的目标,要做好奖项申报策划,提前对本年度安全、质量、环保和节能奖项和扶持资金的申报进行摸底,做到心中有数。四是坚持“提格标准”,压

实安全生产责任。要构建横向到边、纵向到底的责任链条,形成层层传导、层层压实的落实体系,公司各级管理层面务必对于责任要“认识到位、预防到位、处置到位、跟踪到位”。通过细化责任制和安全奖罚办法实施细则,不但要发挥出考核的反向约束,更要激发出考核的正向激励作用,全面推进全员安全生产责任制考

核,并和个人绩效和职业发展做到强相关。公司党委副书记、总经理王珉球在总结讲话中指出,一是深刻领会会议精神,要通过各种形式迅速传达这次会议精神,认真落实工作部署,准确把握会议精神,提高站位、提高认识,以高度负责的态度,确保一季度和全年安全质量环保各方面重点工作有效落地,确保年度目标

顺利完成。二是正确认识面临的形势,当前正值复工复产和全国两会召开在即的敏感时期,要充分认识到国家、各部委和中交集团对安全质量环保工作管理要求,进一步理清思路,明确任务,充分认识做好质量环保工作的长期性和艰巨性,做到警钟长鸣,常抓不懈。公司安全总监,安委会成员参加会议。(段建强)

## 公司装备管理工作荣获中交集团多项荣誉

本报讯 2023年,公司装备管理紧扣“高质量发展深化年”要求,坚定践行高质量发展理念,积极推动高效、绿色、智能装备技术的升级迭代,稳步提升核心竞争能力。全球最大、国内首艘LNG清洁能源动力耙吸挖泥船“新海鲨”轮及国内首制多功能智能铺排船正式入列,25000方舱容等级耙吸船启动建造船厂招标。

以“价值创造”行动为牵引,稳步推进管理提升。坚持海外优先,优化资源配置,搭建服务保障桥梁,畅通海外采购及物流,实现东南亚7国备件零关税和货物出口退税;推进疏浚备件标准化,显著降低备件库存;盘活低效资产,持续优化装备结构,提升资产效益;科学压缩产值修费率,推动船员扩大自修,扩大自修产值同比提高22.6%。

积极承担重大科研项目,加快装备技术自立自强。《绞吸智能疏浚系统》获中国交建科技进步一等奖,《主动耙头关键技术研究》项目荣获中国水运建设行业协会科技进步一等奖,《15000方舱容LNG清洁能源耙吸挖泥船》被评为中交集团优秀示范项目并推荐至国资委参评,组织研究的《耙吸挖泥船施工燃油消耗数字模型提高成本预算准确性》获中国设备管理协会“2023设备管理新趋势金点子发明”特等奖。《大型船用柴油机燃烧性能提升研发及应用》获专项资金补助。

征程万里风正劲,重任千钧再奋蹄。2024年是中交集团“高质量发展提升年”,时势日新,任务催人,公司将全力以赴,敢为人先、勇争一流、群策群力,以高度的使命感和责任感为公司高质量发展和世界一流企业建设再立新功。(符毅)

# 江苏滨海港主港池清理改造工程(二阶段)顺利完工

本报讯 近日,中港疏浚公司承建的江苏滨海港主港池清理改造工程(二阶段)顺利完工。

该项目是对滨海港区北区通用码头(一期、二期)前沿停泊水域、港池回旋水域及航道连接水域进行清理性疏浚。

该项目疏浚面积约26万平方米,工程量76万立方米,设计水深为-13.0米。自开工以来,面对施工工期紧张、现场船舶密度大、寒潮大风等影响,“新海鲨”轮全体船员迅速成立工程进度质量攻坚小组,结合工程

特点,详细分析码头运营对船舶施工的影响,并第一时间与码头调度建立动态施工机制,制定详细施工方案,抢抓码头船舶进离港时间差,对码头前沿进行施工,同时根据现场需求协同项目部铺设沉管,

最终成功满足了正常施工与通航运营要求。

项目建成后,将进一步推进滨海港区开发开放,促进滨海港工业园区的建设发展,增强港区竞争能力,助力滨海港升级为更有经济活力和基建优势的北方大港。(卢彪)

# 开足马力“加速度” 奋力冲刺“开门红”



浙江诸暨235国道项目

本报讯 福建漳州云霄污水治理项目严格按照节后复工复产“六个一”工作指引,提前部署、积极筹划,开足马力开展一系列复工复产工作。

项目部组织召开了复工复产专题安全生产会议,制定了复工复产方案,并对进场人员重新进行安全教育培训,切实做到“不培训不上岗、培训不合格不上岗”。根据现场复工安排,项目部各部门联合开展了全方位的安全大排查,针对占道施工、深沟槽、深基坑、高处作业、临时用电、有限空间、动火作业、高大模板等重点环节进行隐患检

查,列出整改内容,明确整改时限,确保年后复工复产工作落实落地,安全平稳完成。

下一步,项目部将铆足干劲、全力以“复”,全力推进污水处理厂设备安装、装饰装修工程,完成通水节点任务,结合截污纳管展开汀仔洋溪、大人公港河道整治,同步推进管网各片区工作面铺开,掀起新一轮施工大潮。(林铭源)

江苏无锡长泾第一污水处理厂(一期)工程项目全体工作人员一键切换工作模式,从工程预备状态

转为“铆足干劲,开足马力”的工程建设状态,全面投入项目建设进程中。

该项目地处江苏无锡江阴市长泾镇印染集聚产业园北部,用地面积共46287平方米,南厂厂区用地13670平方米,北区用地32617平方米。项目全体参建人员在春节前充分抓好有限施工工期,完成首个池体约5000平方米的垫层浇筑,为节后主体结构施工打好基础。目前,项目部开展了消防安全培训和应急演练活动,组织召开了全体员工动员大会,统一思想,提升工作状态,明

确各部门职能,为工程开展创造有利条件。

该项目为江阴印染工业园区集中改造最大的污水厂项目,项目建成后日处理印染废水可达到5万吨,实现印染废水“分类收集、分质处理”,在改善人居环境的同时,极大推动国内印染行业绿色低碳循环发展。下一步,项目部将着重抓牢生产黄金期,制定周密的施工进度计划,压实安全生产主体责任,把握工程关键节点的施工任务要求,全力奋战“开门红”!(何思伟)

龙腾春风起,奋进正

# 巴拿马和记黄埔PPC码头疏浚项目正式开工

本报讯 2月27日,巴拿马和记黄埔PPC码头疏浚项目正式开工。

本项目位于巴拿马城巴尔博亚港,地处巴拿马运河太平洋侧出入口,主要施工内容为港池和14-18号泊位疏浚。为满足业主迫切的开工需求,项目部仅用

一周时间便圆满完成了施工许可、环保许可等一系列开工手续办理工作,确保项目顺利开工。

项目建成后,将进一步提高巴尔博亚港的运转效率,有效提升巴拿马运河的服务品质,有力推动巴拿马乃至整个中美洲地区的经济增长和社会发展。(何俊言)

当时。上海交建公司上海大芦线东延伸航道整治工程的员工们正以更加饱满的精神状态和工作热情投入生产建设,全面助力项目安全平稳快速推进。

大芦线东延伸航道是长三角地区首条在滩涂区域人工形成的河海直达高等级航道,对提升上海国际航运中心集疏运水平,促进河海直达运输和内河航运高质量发展,完善内河高等级航道网络,疏解黄浦江货运功能,推动长三角互联互通,提高区域防洪排涝能力,改善区域水环境具有重要意义。

目前,项目部严阵以待,落实管理,压实责任,以务实认真的工作态度做好开工冲刺各项工作。施工班组进场后,项目部及时开展人员实名制管理、安全教育培训和技术交底等一系列相关工作,以“开年安”带动“全年安”,确保项目施工生产安全,有序推进项目建设,全力冲刺“630”节点目标,为高质量发展和世界一流企业建设注入强劲动力。(何景辉)

人勤春来早,实干正当时。春节后,浙江诸暨235国道项目以“起步就是冲刺,开局就是决战”的劲头,掀起施工大干热潮。

该项目主线全长53.95公里,主要施工内容为沿线改扩建国道、30座桥梁、9座隧道、4处互通立交、1处服务区。近期,为抢抓晴好天气确保施工进度按计划推进,项目部第一时间整合资源、集中调配,组织多套机械设备进行土方开挖施工,全力以赴推进溪口服务区建设以及为打通桃树坞大桥、溪口中桥的运梁通道做好保障工作。

今年是项目全面释放产值、加快推进生产进度的关键一年,项目部全体员工将抢抓快干,敢当上航“开路先锋”;精抓细干,争当中交“国道工匠”,统一思想,牢固树立节点意识,优化施工组织,强化统筹协调,紧盯节点、倒排工期,在确保安全和质量的前提下,狠抓落实,全力以赴推进项目建设跑出龙腾虎跃“加速度”、奋力冲刺“开门红”。(孙李睿 王贺飞)