

航道报



上海市最佳企业报 中交上海航道局有限公司主办

2024年3月6日 星期三 第1305期

在高质量建设上取得更大突破

王柏欢会见浙江省海港集团副总经理江涛

本报讯 2月27日，公司党委书记、董事长王柏欢在沪会见浙江省海港集团副总经理江涛，双方就进一步深化沟通合作、更好推动在建项目建设进行交流座谈。浙江省海港集团副总工程师、技信部主任

任海东，浙江海港海洋建设开发有限公司党委书记、董事长张铁峰，宁波舟山港有色矿储运有限公司党总支书记、董事长裘国庆，副总经理董海峰，公司副总经理程玉来参加座谈。

王柏欢对江涛一行到访表示欢迎，对浙江省海港集团多年来给予公司的信任和支持表示感谢，并介绍了公司的历史沿革、发展近况。王柏欢表示，近年来，公司积极贯彻中交集团“123456”总体发展思路，践行“三重两大两优两强基”经营策略，奋力打造“四大专业高地”，全面推进高质量发展和世界一流企业建设。

王柏欢会见上海市公安局边防和港航公安分局副局长郑思佐

本报讯 2月27日，公司党委书记、董事长王柏欢在沪会见上海市公安局边防和港航公安分局副局长郑思佐一行。双方就治安防范综合治理相关工作情况进行了座谈交流。上海市公安局边防和港航公安分局治安支队支队长孙勇、副支队长陈华，公司党委副书记、纪委书记、工会主席方君华出席座谈。

王柏欢对郑思佐一行的到访表示欢迎，并介绍了公司历史沿革、业务结构、上海及周边地区涉水工程及群防群治工作情况。王柏欢表示，公司一直以来严格履行治安防范主体责任，在确保企业内部安全稳定的基础上，积极做好劳务工防诈宣教、农民工工资发放，为平安辖区建设肩负

大项目建设。江涛对过去一年上航局在重大项目建设上的付出和取得的成绩表示肯定，对上航局多年来给予浙江省海港集团在港口建设上的支持表示感谢。江涛指出，希望通过此次交流契机，进一步明确今年关键工作任务，扎实推进在建项目重大节点建设，持续提高工程安全质量环保能力，探索科研创新、技术攻关等方面合作新机制，在深化长期合作、推进项目高质量建设上取得更大突破。

会上，公司就梅山项目建设情况进行了汇报。宁波舟山港股份有限公司相关部门负责人，公司专业总工程师，相关部门、中交水利公司负责人参加座谈。（黄佳雯）

起了央企的责任担当。公司同边防和港航公安分局一直保持着密切的联系，希望通过这次调研走访，让双方的交流更加顺畅，合作更加深入。郑思佐对上航局的治安防范综合治理工作给予肯定。他表示，上航局近三年来无治安警情，无信访上访，无讨薪聚集情况出现，为保持辖区安全稳定做了大量的工作。边防和港航公安分局在担负着管理职能的同时，更注重对辖区内企业的专业指导和服务。分局在企业治安防范、防火防盗、防电信诈骗等方面，可以提供专业的指导，帮助公司更好地做好企业保卫工作。

公司副总经济师，相关部门负责人参加座谈。（毛浦帆）

聚焦新质生产力 推动高质量发展

公司党委传达学习习近平总书记近期重要讲话和指示批示精神

本报讯 2月26日，公司召开2024年第二次党委理论学习中心组（扩大）学习，传达学习习近平总书记近期重要讲话和指示批示精神、中央相关会议精神，集中学习了《党史学习教育工作条例》和《中国共产党巡视工作条例》的部分章节，并围绕如何践行习近平总书记关于新质生产力的重要指示精神，深刻认识并把握新质生产力的内涵和特点，加快形成新质生产力，为公司高质量发展和世界一流企业建设提供持久动力进行了交流研讨。公司领导班子成员出席会议。

会议指出，习近平总书记在中共十八届五中全会第一次集体学习时强调，必须牢记高质量发展是新时代的硬道理，发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求和重要着力点。公司广大职

工群众要深刻认识到，科技是国家强盛之基，创新是民族进步之魂。我们要坚持以产业升级为方向，以科技创新为关键，做实做细科技创新三年行动，明确科研主线，继续做好“一地一链一站一中心”科创平台建设，为加快形成新质生产力的发展提供坚实的技术支撑。

会议强调，习近平总书记中央全面深化改革委员会第四次会议上指出，要紧紧扣住科技与经济深度融合的突出问题，围绕创新要干什么、谁来组织创新、如何支持激励保护创新，持续深化改革攻坚，加快建设全面创新的基础制度，改革举措要奔着解决最突出的问题去，改革味要浓、成色要足。公司广大职工群众要深刻认识到，全面深化改革是关系党和国家事业发展全局的重大战略部署。我们要全面

提升企业的精益化管理水平和资产活力。围绕铸造“三级公司做强”这一硬核优势，精准发力、协同发力、持续发力，始终坚持问题导向，深入推进“两金”三年攻坚行动，以钉钉子精神不断增加改革的深度与整体力度。

公司党委书记、董事长王柏欢在讲话中指出，一是以科技创新作为新质生产力的核心突破点，主动适应新技术革命和产业变革趋势，加快培养具有创新优势的发展动能。要勇担原创技术“策源地”之责和现代产业链“链长”之责，以关键共性技术、前沿引领技术、现代工程技术、颠覆性技术创新为突破口，努力实现关键核心技术的自主可控。二是以人才驱动作为新质生产力的关键着力点，主动构筑新竞争优势和人才成长平台，加快孵化具有创新潜能的高

新梯队。要始终坚持“人才强基”的人才工作理念，加快形成与新质生产力发展需求相适应的人才结构，充分发挥“六大科创分中心”高能级科创平台的“强磁场”作用，筑牢人才集聚新高地。三是以制度设计作为深化改革的准确切入点，主动健全新制度体制和创新生态系统，加快形成具有创新支撑的协同机制。要始终坚持党对科技创新发展规划、重大科技任务和重大科技决策的集中统一领导，围绕“为谁创新、谁来创新、创新什么、如何创新”，从制度建设着眼，对技术创新决策、研发投入、成果转化全链条整体部署，培育具有竞争力的开放创新生态。

公司安全总监，总部党委书记、总部各部门、事业部主要负责人参加会议。（王福晖）

公司召开2024年第一次安全生产工作委员会、质量监督委员会暨节能减排和生态环境保护工作领导小组会议

本报讯 2月26日，公司召开2024年第一次安全生产工作委员会、质量监督委员会暨节能减排和生态环境保护工作领导小组会议。公司领导王柏欢、王珉球、方君华、夏勇、刘华锋、程玉来、顾勇、丁健、彭志刚出席会议。

公司党委书记、董事长王柏欢结合当前的复工复产工作及严峻的安全生产形势，就安全质量环保工作强调了四点意见，一是坚持“顶格认识”，绷紧安全生产之弦。要坚决把思想和行动统一到习近平总书记重要指示精神上来，坚决落实党中央、国务院、有关部委和中交集团关于安全生产的重大部署，把坚决做到“两个维护”体现到保障人民群众生命财产安全的实际行动上，体现到坚决维护社会大

局稳定的具体成效上，严格落实企业安全生产主体责任，将安全生产之弦绷得紧而又紧，切实守好安全、质量和环保“三条红线”，为企业高质量发展保驾护航。二是坚持“满格状态”，落细复工达产措施。两级本部要切实扛起检查和指导责任，各督查组和三级单位要迅速下沉一线，做好复工达产督查、指导工作。各项目部要切实扛起项目安全生产的主体责任，严格落实复工复产“六个一”要求，项目负责人要上好复工复产安全生产“第一课”，聚焦高风险、重点环节、关键部位和灾害性天气的管控，制定完善针对性应急措施，高度重视复工达产阶段的双重预防机制建设，要始终做到“把风险管控挺在隐患排查治理前面、把隐患排查治理挺在应急救援前

面”。三是坚持“真格举措”，抓牢安全质量环

保。要严格按照节前中交集团和公司系列会议工作部署。（下转二版）



本报讯 近日，长江口深水航道回淤趋势明显，中港疏浚公司迅速调遣大国重器「新海虎」轮，拉开2024年长江口航道维护疏浚工程序幕。（胡仲强 文/供图）