夏勇到小洋山项目开展调研指导

本报讯 12月14日,公司总会计师夏勇到小洋山项目开展调研指导。

会上,在听取了项目部党建工作开展情况、工程进展情况、安全管理、财务资金管理等专项汇报后,夏勇对项目部各项工作表示肯定,对项目财务工作表示赞许,并提出五点具体要求,一是高质量谋划2024年项目工作,重点关注现场一线工作的难点、痛点,做好资金管理、成本管理、船机安全管理。二是高质量做好项目成本策划,进一步挖掘项目成本管控有效手段和措施,提高项目毛利率水平,增加效益,助推公司高质量发展。三是高度重视安全生产工作,确保项目各船舶、机械、人员安全。四是高质量推进财务管理工作,做好财务管理的经验总结,要致力打造公司项目财务管理的新样板。五是高质量推进第二批主题教育工作,找准第二批主题教育的着力点、发力点去解决项目难题、职工难题,要把项目推进好、职工发展好,务必将主题教育做真做实,切勿流于形式。 (陈梓奇)

洋山深水港区航道维护疏浚项目2023年度全部施工任务完工

本报讯 12月8日,洋山深水港区航道维护疏浚项目2023年度全部施工任务完工。

本项目位于洋山深水港区,杭州湾口东北部。主要施工内容为洋山深水港区四期回旋及连接水域和进港航道人工维护段疏浚。2023年度第一阶段施工任务为洋山四期回旋及连接水域,维护范围3.55公里,宽度250米至1553米,疏浚标高-15.5米。第二阶段施工任务为洋山进港航道人工维护段疏浚,维护长度约11.28公里,通航宽度650米,疏浚底标高-16米。

项目建成后,将有效缓解船舶日益大型化与港区航道水深不足的矛盾,满足大型船舶的通航水深要求,极大提升港区营运能力,进一步提升洋山深水港的竞争力,助力洋山深水港建设成为上海国际航运中心的核心。 (吕亦陆)

江苏连云港港30万吨级航道二期工程通过竣工验收

本报讯 12月8日,江苏连云港港30万吨级航道二期工程顺利通过竣工验收。

该项目位于江苏省连云港市海州湾沿海,航道呈"人"字形布置,由外航道、徐圩航道和推荐航线组成。航道全长70.5公里,主要施工内容包括,在原有连云港港30万吨级航道一期工程航道轴线基础上进行增深拓宽和竣工前扫浅工程施工,可满足30万吨级散货船、油船乘潮单线航道通航。

连云港港30万吨级航道是我国乃至世界上在开敞海岸淤泥质浅滩建成投用的等级最高的人工深水航道。项目建成后,连云港将成为江苏唯一一个具备30万吨级航道深水海港、国家级铁路枢纽及高速公路网、4D级空港、覆盖苏鲁豫皖内河网络等海陆空兼备的全国性综合交通枢纽,为中西部和苏北地区联通世界提供了一条便捷的海上大通道。 (鲍子润)

浙江宁波舟山港梅山港区6号至10号集装箱码头工程三阶段顺利通过竣工验收

本报讯 12月13日,浙江宁波舟山港梅山港区6号至10号集装箱码头工程三阶段顺利通过竣工验收,标志着该工程全部通过竣工验收。至此,宁波舟山港成为了目前全球唯一拥有双"千万箱级"单体集装箱码头的港口。

宁波舟山港梅山港区6号至10号集装箱码头工程是目前国内设计等级最高的集装箱码头,包含2个20万吨级和3个15万吨级(水工结构按靠泊20万吨级集装箱船设计)集装箱泊位及相应配套设施,设计年通过能力430万标准箱,岸线长度2150米,具备世界最大集装箱船舶靠泊条件。公司承担的主要施工内容包括港池疏浚工程、陆域形成及地基处理工程和海堤工程。

该工程与已经建成的梅山港区1号至5号泊位相连,形成了岸线总长3950米、年吞吐能力达1000万标准箱的泊位集群,将进一步提升宁波舟山港大型集装箱船舶和国际中转集装箱的吸引力,对推进中国(浙江)自由贸易试验区宁波片区和长江沿线地区经济发展和更高水平对外开放具有重要意义。 (梁政)

浙江嘉兴港野猫墩物流园区项目完成主体施工

本报讯 近日,浙江嘉兴港野猫墩物流园区项目完成主体施工。

该项目位于浙江省嘉兴市,总用地面积约205亩,包括新建3.8万平方米物流仓库、3.6万平方米空箱堆场、0.39万平方米研发厂房、0.21万平方米综合楼、维修车间、变电所、消防泵房等附属设施。

该项目投用后,将有效解决嘉兴港乍浦港区土地资源紧张、各类散杂货货种占用大面积堆场、集装箱堆场容量不足的问题,也为未来乍浦港区集装箱吞吐量的不断增长和现代物流运输业转型升级提供支撑和助力,助力嘉兴港打造"服务优、通道顺、成本低"的浙北多式联运枢纽港。 (倪志坚)

人才培养再结硕果!顾勇同志获评『全国水运工程建造大师』

本报讯 12月8日,据交通运输部政府网站消息,公司副总经理、总工程师顾勇被授予"全国水运工程建造大师"称号。

顾勇,1992年7月毕业于河海大学港口与航道工程专业,正高级工程师,华东师范大学兼职教授,交通部"新世纪十百千人才工程"第一层次人选。现任公司副总经理、总工程师,全面主持公司工程施工技术、科技研发等工作。从事港口航道勘察设计、施工、研究工作30余年,作为企业技术负责人主持或组织建设了洋山深水港、长江口深水航道治理等多个国家级重点项目的建设,所负责的项目获得国家优秀设计金奖、詹天佑土木工程大奖、鲁班奖、国家优质工程奖、优秀工程勘察设计奖等30多项省部级以上荣誉。主持10多项公司关键技术研发项目,获得9个省部级科技进步奖以及10多项发明专利或实用新型专利。作为编写组组长或主要完成人完成了7项国家标准、行业标准的编制。

下一步,公司将坚定贯彻落实党中央、国务院关于加快建设交通强国、人才强国的重大战略决策,全面践行中交集团人才工作会和公司人才与人力资源工作专题部署会相关要求,以深化人才发展体制机制改革为动力,全面激发人才干事创业的潜力和活力,努力建设一支总量适度、结构匹配、效能良好、能力卓越的人才队伍,以培养高层次领军人才为抓手,大力实施"聚力人才优先战略行动",构建形成与高质量发展目标相匹配的人才工作新格局,为助推企业高质量发展和实现"十四五"战略目标提供坚强的智力支撑和人才保障。 (钱俊)

河南开封古城水生态修复项目包公湖驳岸施工全部完成

本报讯 近日,河南开封古城水生态修复项目包公湖驳岸施工全部完成。

包公湖驳岸施工包括驳岸工程、古建水榭、月亮雕塑、廉政文化长廊、码头等建设内容。自开工建设以来,开封项目坚持生态修复、景观配套设施建设齐头并进,共完成包公湖景观驳岸提升总面积约39万平方米(含水体),包公湖现状驳岸拆除重建约3400米,直排入包公湖的雨污合流管和雨水管截流改造约2800米,新建亭廊轩榭等古建园林景观构筑物8处、园林景观构筑物共计2737.7平方米,道路、广场铺装约1.9万平方米。

项目建成后,将极大改善包公湖周边生态和人居环境,实现滨湖景观与历史文化、旅游、功能业态的有机结合,与周边包公文化主题园区相映成景,成为周边市民休闲游憩的重要场所。 (谭泽发)

上海崇明环岛一期闸外桥项目三沙洪闸外桥顺利完成主桥合龙

本报讯 12月9日,上海崇明环岛一期闸外桥项目三沙洪闸外桥顺利完成主桥合龙。

该项目位于上海市崇明区城桥镇施翘河码头,全长371米,其中主跨190米,拱肋高度38米。全桥钢箱梁分16个节段,拱肋分10个节段,最大吊重388吨。其中西侧引桥段使用350吨履带吊装,主桥、东侧钢箱梁及拱肋使用1000吨浮吊船水上吊装。此次吊装的梁段为桥梁单体重量最大,长度66.1米,宽度14米,重量达到385.1吨。

项目建成后,将有效改善崇明岛自然生态环境,为崇明岛打造人与自然和谐发展的世界级生态岛和生态发展示范区贡献力量。 (江磊)

广东佛山金陡涌水系黑臭水体综合整治项目顺利通过竣工验收

本报讯 近日,广东佛山金陡涌水系黑臭水体综合整治项目顺利通过竣工验收。

该项目位于广东省佛山市顺德区大良镇街、勒流镇街,包括七条主干线约30公里的新建截污管网和闸泵设备安装,主要施工内容包括开挖支护埋管、涌边包管、河涌架管、顶拉管等。项目团队以金陡涌项目建设为契机,弘扬担当精神,敢于攻坚克难,纵深推进治水工作,保质保量按期完成项目建设任务。

项目建成后,河涌水质明显改善,对修复水生态、提升水环境具有重要意义,为顺德区逐步实现"水清、岸绿、河畅、景美"生态目标,打下了坚实基础。 (崔琛)