

党建引领 创新导向 提质增效

王柏欢到总部相关部门、浙江诸暨项目开展工作调研

(上接一版)8月10日下午,王柏欢调研工程管理中心、直管项目事业部、采购管理中心、安全环保监督部,提出三点要求,一是坚决有力推进精实增长,压实主体责任,紧抓重点项目进度,破解问题项目困难,加深对项目履约全过程的理解,真正抓住项目管理要领,强化项目管理赋能提质,强化进度、成本、资金、分包、合规管理,加强持证人员配备,加强项目各方协同,超额完成各项目营收全年目标任务。二是坚持不懈推进供应链管理升级,优化供应商网络,扩大合格供应商数量,合规高效选择优秀供应

商,开展好大宗物资区域联采工作,提高供应效率和降低成本水平。三是坚定不移守住安全底线,切实提高安全工作站位,健全安全管理体系,加强安全队伍能力建设,严格落实“一岗双责”,严格现场安全标准化管理,严格专业分包单位管理,认真落实领导带班检查制度,认真做好防汛防讯工作。

8月11日,王柏欢调研浙江诸暨项目,提出三点要求,一是建立健全适应公路工程施工建设的项目管理、分包管理、全成本管理理模式。理顺公司与项目部的责、权、利关系,理顺项目部

与各参建公司的管理关系和经济关系,真正把项目部是成本中心的定位落实到位,确保圆满实现项目建设各项任务,高水平履约。项目党组织要把人才成长和团队壮大作为主要任务,建设好公路人才孵化基地。二是认真研究合同,维护好各方权益。要把握生产组织、预算管控、土地交付、三线迁改、土方平衡、工序安排、资金使用、劳务管理、合规管理等影响项目加快推进和降本增效的重点难点问题,攻坚克难、抓好协同,各工区、各工序、各环节要认真把握公路工程项目建设特点,大力推进管

理精细化、成本节约化。三是严格落实安全环保和质量管管理,切实履行各级职责,落实岗位责任,细化管理措施,加强隐患排查,进一步完善应急预案,杜绝等级以上事故发生。项目部要积极妥善处理好项目各方关系,维护好上航局声誉,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

期间,王柏欢到浙江诸暨项目施工现场开展综合督查,对一线员工进行高温慰问。

公司相关部门、中交水利公司、中交浚浦建科、浙江诸暨项目负责人参加相关调研。(当盼)

本报讯 为进一步提升公司纪检监察队伍的政治素养和业务能力,以高质量的纪巡工作助推公司高质量发展,8月4日至6日,公司2022年度纪检人员及监督员业务培训班在党校举办。公司党委常委、纪委书记方君华出席开班仪式并讲话。

方君华在讲话中指出,参加培训人员一要把握形势任务,充分认识纪检监察业务培训的重要性和紧迫性。二要突出培训重点,努力提升综合履职能力。三要严明培训要求,确保学习培训取得实效。

在培训中,市委党校教授专题讲解了十九届中央纪委六中全会精神和如何破解“一把手”的监督难题,中交疏浚和三航局的专家围绕区域监督和执纪审查工作实务等课题专题授课指导,公司纪委工作机构如何填报公司纪检监察系统和开展学习型纪检团队建设等内容专题交流研讨。同时,本期培训还组织部分单位分享了本单位的纪检工作经验等。为期两天半的课程中既有专业理论的讲解,又有实践技能的交流,重点突出,内容丰富,具有很强的针对性和操作性。

本次培训以“现场+视频”形式召开,公司各单位、事业部纪委书记(纪检委员),党委巡察办、纪委工作机构和各单位纪检人员、纪检监察员共近250人参加培训。(杨鹏莉)

公司及监督员业务培训班

福建西洋渔港项目南澳80HP码头顺利完工

本报讯 近日,随着最后一段防护栏杆的安装结束,福建西洋渔港项目南澳80HP码头顺利完工。

南澳80HP码头为顺岸码头,其长183米,宽8米,采用重力式方形沉箱墩式结构,需安装沉箱16件,现浇墩体7个,基础采用抛石基床,墩体之间通过连系梁连接。自开工以来,项目部克服工期紧、工序多、潮水影响大以及雨季、高温等问题,合理安排施工计划,加强现场施工组织管理,顺利完成施工任务。

南澳80HP码头是整个西洋渔港工程“一港两址”设计的重要组成部分,该项目的顺利完工为当地新增了一条崭新的“沿海通道”,为当地渔船提供了安全的避风场所,提高了渔港防灾减灾能力。同时满足了渔货交易、海岛旅游、渔船停泊与补给等需求,对进一步优化港口布局,完善综合交通体系具有重要意义。(肖晓凡)

山西大同桑干河大同县段河道治理工程三项分部工程通过验收

本报讯 近日,山西大同桑干河大同县段河道综合治理主槽凹岸防护工程、御河生态修复工程及吉家庄段绿化工程三项分部工程通过验收。

主槽凹岸防护工程主要建设内容为桑干河河道右岸

1号—11号主槽凹岸防护,防护长度2.21公里;涉及土方开挖、反滤土工布铺设和格宾石笼砌筑等施工工艺。

御河生态修复工程建设主要内容为御河入桑干河口处至上游4.5公里范围内栽植水生植物(芦苇)、小灌

木(枸杞、柽柳)、行道树(新疆杨)、绿篱(卫矛),撒播草籽(黑麦草、波斯菊等)及御河巡视管护道路修建工程等。

吉家庄段绿化工程建设主要内容为吉家庄桥上游0.5公里至吉家庄桥下游1.6

公里范围内种植乔木、灌木、水湿生植物及1.1公里园路工程。

工程建成后,将有效增加湿地面积,改善流域生态环境,为当地居民打造近水亲水平台,具有良好的环境效益和社会效益。(陈奇)



“短短9个月,你们就完成了2000多万立方米的疏浚任务,了不起!”一封来自业主的表扬信中如是写道。

江苏滨海液化天然气码头位于江苏省盐城市滨海县,上航局承建的该码头航道疏浚主体工程需要将80多万平方米港池、1168米进港航道、3827米主航道全部疏浚。“疏浚量超过2000万立

案必须改。”李开宇立即组织团队成员召开方案研讨会。在大家的头脑风暴下,一套“三管齐下”的施工方逐步清晰,组织管线人员昼夜兼程铺设首尾两端管线,积极会同有关部门和企业沟通避让事宜,李开宇则带领团队成员按照“裁弯取直”和规避风险地形的原则,优化了铺设方案,缩减铺设长度近500米。最终,历时50

天,项目团队顺利完成铺设任务,并沿途布设了可视化监控系统,实行全覆盖、无死角式监管,进一步提高管线的通畅率。

海上施工难题接踵而至。疏浚区的土质以坚硬的粉土为主,挖掘和输送难度极大。为有效应对土质难题,项目团队将船舶施工参数分析的频次从一周缩短至一天,还为“新海豚”轮的绞刀

头安装上防石环,并根据施工区域的变化及时调整水上浮管长度,减小管阻,提升效率。

为了完成工期目标,项目团队先后投入8艘大型挖泥船、8套桩间挖泥设备及各类辅助船舶,高峰时段现场各类船舶数达42艘。船机力量的增加对调度协调提出了更高的要求。项目部再次

的淤积土逐年增多,已开始影响码头的正常使用功能和寿命。可是,高桩间空间狭小,传统大型疏浚施工机具无法进入。为此,李开宇带领团队和船员自主研发出桩间土专用疏浚平台和射流装置,在各区段桩间土施工前,先使用抓斗挖泥船开挖上层土方并外运,形成低洼沟槽及边坡,通过高压水流对土体进行切

削扰动离后,再用水下泵机吸入、运输到抓斗船预挖的沟槽内,待堆积到预定高度后,再次使用抓斗挖泥船开挖外运。如此一来,便有效解决了桩间土对桩基安全的威胁。

如今,项目已顺利完成疏浚任务,进入验收阶段,李开宇满心期待着江苏滨海液化天然气码头的开港运营。

9个月2000万立方米!“三管齐下”力克疏浚难题

龚海清

方米,相当于三峡大坝混凝土用量的1.2倍。而且只有9个月的时间。”项目经理李开宇介绍道。

施工初始,15公里的管线铺设就让项目团队犯了难。原来,管线沿途要穿越8条道路、4条河流和3处桥梁,甚至还穿过沼泽、浅滩、发电厂,难度非同小可。“按照原方案完成铺设工作至少要2个多月,方

优化施工方案,配合海上调度指挥中心以及当地海事部门的电子围栏系统,实现统一指挥、统筹安排、动态预警,为多船在有限空间高效作业提供了可靠的安全保障。

除了大体量疏浚的“粗活”,高桩间疏浚的“细活”也给项目团队出了道难题。盐城滨海港高桩码头下方和后方

除了大体量疏浚的“粗活”,高桩间疏浚的“细活”也给项目团队出了道难题。盐城滨海港高桩码头下方和后方

的淤积土逐年增多,已开始影响码头的正常使用功能和寿命。可是,高桩间空间狭小,传统大型疏浚施工机具无法进入。为此,李开宇带领团队和船员自主研发出桩间土专用疏浚平台和射流装置,在各区段桩间土施工前,先使用抓斗挖泥船开挖上层土方并外运,形成低洼沟槽及边坡,通过高压水流对土体进行切