

王珉球出席中交仁逸康养中心开业仪式 并到江东控股集团拜访交流

(上接一版)下午,王珉球拜访江东控股集团党委书记、董事长张道祥。江东控股集团副总经理戴鑫道、张有华,公司副总经理曹湘喜出席。

王珉球对江东控股集团对上航医养产业发展的支持与帮助表示感谢,并重点

介绍了上航局发展历史及“十四五”期“5+2”的战略布局。他表示上航局与江东控股集团集团在医养产业领域建立了深厚的合作基础,希望依托全产业链发展优势和央企品牌效应,与江东控股集团集团在片区开发、城市更新、水环境治理等领域进一

步深化合作交流、共谋合作发展,为马鞍山社会经济发展作出更大贡献。

张道祥对王珉球一行的到访表示热烈欢迎,他详细介绍了江东控股集团近年来的发展情况以及未来发展规划,并表示中交仁逸康养中心项目的开业,是双方

良好合作的开端,后续双方要围绕更多业务领域深入谋划、合作共赢。

江东控股集团相关部门、单位负责人,公司市场开发部、办公室相关负责人,中交医养公司主要负责人参加会议。

(徐海龙 张洛瑜)

公司投资建造的两艘3000方等级耙吸挖泥船顺利交付

本报讯 12月22日,公司投资建造的两艘3000方等级耙吸挖泥船“航浚4019”轮、“航浚3011”轮交船仪式在振华启东公司举行。

据悉,新交付的两艘3000方等级耙吸挖泥船均为双机、双桨、复合驱动,泥舱

舱容分别为4500立方米和3500立方米,可挖淤泥、粘土、泥粉砂、中细沙、粗砂、碎石和卵石;具备吃水浅、泥浆装载效率高、能耗低等特点,集先进、高效、智能、环保于一体,是公司新一代中小型、智能化耙吸挖泥船。

船舶建造过程中,参建各方本着理解、包容、合作的态度,通力协作、攻坚克难,安全地完成了任务。两艘船舶的顺利交付,为公司进一步

优化船舶装备结构,做精做强传统疏浚主业,全力打响“上航疏浚”品牌提供了强大动能。同时,本次两艘船舶的顺利交付,也为后续船舶的建造奠定了良好基础。

公司总工程师助理、副总工程师、设备部负责人,振华重工、中国船级社及中港疏浚公司相关负责人共同出席交船仪式。

建成后,将极大地改善航道的通过能力及港口的运营效率,对促进当地经济发展具有积极意义。

(徐琰)

公司中标哥伦比亚巴兰基亚港进口航道2021-2022年度维护疏浚项目并顺利开工

本报讯 近日,公司参与的联合体中标哥伦比亚大西洋省巴兰基亚港进口航道2021-2022年度维护疏浚项目。

项目主要施工内容为玛格达莱纳河口23.75公里航道维护性疏浚,总工程量约206万立方米,工期7.5个月。

当地时间12月18日,

“新海虎9”轮在巴兰基亚航道K0标段(口门附近)放下第一耙,标志着巴兰基亚港进口航道2021-2022年度维护疏浚项目正式开工。项目

建成后,将极大地改善航道的通过能力及港口的运营效率,对促进当地经济发展具有积极意义。

(徐琰)



收。工程建成后将进一步完善南通通州湾长江集装箱运输新出海通道。服务长三角区域一体化发展战略。(聂明磊 文供图)

贵州贵阳花溪水库输水工程C2标隧洞全线贯通

本报讯 日前,贵州贵阳花溪水库输水工程C2标隧洞全线贯通,为2022年实现输水奠定了坚实基础。

项目位于贵阳市花溪区,包括花中输水隧洞、花南输水隧洞、花溪输水隧洞,花南暗渠,其中隧洞全长5847米,最大埋深达40米,连接了贵阳市南郊水厂和中曹水厂。

在施工过程中,项目部面临地质条件复杂、围岩情况差、溶腔发育、突泥涌水、地下水较丰富等一系列难题。项目管理团队一路攻坚克难、迎难而上,历经800多个日夜,迎来隧洞的全线贯通,接下来将进入二衬施工。

项目是贵州省委、省政府为确保城市饮水安全所作出的重要举措,被列为省级重大项目和贵阳市十大民生工程之一。工程设计年输水量7500万立方米,建成后将成为贵阳市一条输水“大动脉”,有效缓解城市水资源紧张的难题。(周林林)

阔步新征程,扬帆再启航。在隆重庆祝党的百年华诞、乘势踏上实现第二个百年奋斗目标新的赶考之路的重大历史时刻,公司第七次党代会胜利召开,大会全面总结了公司第六次党代会以来的主要工作和取得的不凡成绩,选举产生了新一届党委和纪委领导班子,更擘画了“十四五”期乃至更长一段时期,公司全面建设高质量发展新上航,加快打造引领疏浚行业、守护绿水青山、创造美好生活的卓越综合建设服务商的宏伟蓝图。

新征程是时间上的“承前启后”,更是事业上的“继往开来”。六次党代会以来的五年,面对错综复杂的国内外宏观环境、艰巨繁重的改革发展任务和一系列前所未有的风险挑战,我们主动融入国家发展大局,坚定迈上转型升级之路,一心一意强党建、谋发展,抓改革、促转型,战疫情、御风险,保增长、提质效,五年来累计实现新签合同额

1217亿元、营业收入723亿元、利润总额58.6亿元,取得了来之不易的跨越式发展。这份“成绩单”是对过去五年砥砺发展的总结,更是我们昂首迈开全面建设社会主义现代化高质量发展新上航壮丽新征程的起点。

至“十四五”末,我们要以打造“高质

牌”、从“并跑”到“领跑”的“三大跨越”,全面建成引领疏浚行业、守护绿水青山、创造美好生活的卓越综合建设服务商。

宏伟蓝图跃然眼前,百年上航如箭在弦。站在新的更高起点上,我们必须紧跟国家战略、融入地方发展、助力民生保障,在深刻把握“大交通、大城市”

全面重构与系统优化,坚定不移全面做强自己。秉承“国之重器”的央企担当,我们必须全面落实新时代党的建设总要求,在创新推动党建工作与业务工作融合发展上树标杆、立典范,以高质量党建引领高质量发展锚定正确方向,破浪逐梦前行。

关山万里,前路犹长;事业成败,关键在人。习近平总书记强调,“如果不沉下心来抓落实,再好的目标,再好的蓝图,也只是镜中花、水中月”。侧耳倾听,第二个百年奋斗的征程号角,高质量发展新上航的启航汽笛,无不召唤着我们马不停蹄奋进新征程,干出新气象。任重道

远,时不我待;一日不为,三日难安。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,锐意开拓、勇毅进取,不断迈出高质量发展的铿锵步伐,奋力书写全面建设高质量发展新上航华丽新篇。

锐意开拓 勇毅前行 开启全面建设高质量发展新上航壮丽新征程

——论贯彻落实公司第七次党代会精神

本报评论员

量新上航”为战略牵引,在做强做优做大、科技自立自强、激发价值创造、释放动力活力、提质增效升级上取得“五大突破”。在“十四五”发展基础上,再以打造“卓越上航”为战略牵引在共同奋斗十年,实现由“工”到“商”、由“本土品牌”到“国际品

两大核心业务与“国际化优先、江河湖海优先”两大发展优势中找准自身定位,加快建设“高质量新上航”。面临前行路上的机遇挑战,我们必须牢牢把握“三型”世界一流企业建设要求,加速推进品牌、科技、人才、管理等既有优势的