

海棠园里的“造桥能手”

陈光辉

“海棠园里不仅海棠花好看,龙桥、堤桥也不赖!”9月,夏季的炎热逐渐褪去,和煦轻柔的秋风如期而至,坐落在江苏盐城市盐南新区的中华海棠园又热闹了起来,每到傍晚,周边居民便会结伴来此休闲游玩。“小朋友,这座桥叫益张河桥,是一座简支梁桥,那边那座名字叫堤桥,是一座预应力混凝土变截面箱梁桥。”上航局上海交建公司盐城南海未来城基础设施及公共配套项目主管工程师孙鹏自信介绍,如数家珍。

南海未来城位于盐南新区,以“上海卫星城”为目标定位,致力于打造成为宜居、宜教、宜养、宜游特色彰显的城市新地带,其中最亮眼的部分,便是中华海棠园。中华海棠园主要由五个海棠花瓣形岛屿和月牙湖组成,其中便包括了数十座各具特色的桥梁。“别看我们造的桥虽

然不大,但可足足有8种不同类型,常见的市政桥梁结构在这都能找到例子。”项目总工程师高继斌自豪地说。

按照计划,摆在项目团队眼前的,不仅有10余座人行桥、浮桥、栈桥等景观桥,还有海棠园外侧的10余座市政机动车道桥梁。然而,从想法到建成之间,却并非一朝一夕之事。为了同时保障施工进度和质量,建桥初期,建设者们白天到现场指挥施工,晚上回到项目部组织讨论会研究施工细节,除此以外,还会定期组织集中学习各类桥梁工艺,从钢桁架拱桥到混凝土变截面箱梁桥,从简支空心板桥到单面索独塔斜拉桥,那段时间,大家都成了“造桥粉丝”。“世界海棠看中国,中国海棠看盐城。咱

可不能因为景观桥破坏了大家赏海棠的兴致。”孙鹏打趣道。

游览海棠园,必不可少的是感受龙桥和堤桥之美。长100余米的波浪形龙桥和弯月拱形堤桥似月牙湖泛起的涟漪,不仅可以满足游客不同游览路径的需求,还与两侧景观交相呼应,勾勒出一幅恬静宜人的画面。“龙桥属于大型钢结构桥梁,设计的时候就采用较为简洁的线条,整体就像一条正在波浪状腾飞的巨龙,这样能够更好融入周围景观。”孙鹏介绍。另一侧的堤桥长110米,宽12.5米,是一座预应力混凝土变截面箱梁桥,由上部箱梁和下部墩柱两部分组成,以白色为主色调,轮廓优美流畅,俨

然一座现代美与古典美的结合体,游客站在桥中央远眺,不仅视野十分开阔,而且仿佛置身于月牙湖的怀抱之中,格外惬意。夜幕降临,华灯初上,当龙桥和堤桥的霓虹灯亮起,朦胧美感涌入心田。如今,这里成了盐城新婚佳人拍摄婚纱照的最佳取景地。

要说形状最具特色的桥梁,当属位于胜利路的小新河桥。小新河桥长75米,宽34米,上部结构由1座桥塔、20根斜拉索及纵横梁体系钢梁组成,下部结构则主要为钢筋混凝土。“这个椭圆形的桥塔就像是一个大拱门,斜斜地靠着地面,就好像无时无刻欢迎着过往车辆从此通行。”高继斌这样生动形容。半椭圆形的桥塔全长

近40米,与水平面夹角为60度。由于现场施工

空间有限,可以放置桥塔构件分段的场地并不多,项目团队根据实际情况,合理安排运输车与吊机协作配合,最大化提升吊装进度。同时,为了保障桥塔各个节段的焊接精度,他们还采取分段组装和焊接,并采用小间隙、小坡口的方法进行焊接。当桥塔顺利拉起后,为了更具观赏性,项目团队还为其涂上彩色颜料,从顶端往下,桥塔为金黄色、暖橙色、鲜红色的渐变色,漂亮的“外衣”让小新河桥成为了一道靓丽的风景线。

因水架桥,由桥成景,桥和水遥相呼应,便创造了最美的相遇。如今,不仅仅是海棠园里的人行桥、浮桥、栈桥悉数投入使用,外侧道路的吉安路桥、解放南路桥、步湖路桥和沧海路桥也已顺利通车。交通便利了,来往的车辆和行人日益增多,常有游客驻足桥上欣赏海棠园,拿出相机留下片刻美好。

秋分刚过,和煦的阳光透过云层,洒落在海棠园的各座形状各异、颇具特色的桥体上,错落的点点金斑令人流连忘返。“我真是个幸运儿!现在未来城圆了我的造桥梦,未来我还要到更多的地方去造桥!”孙鹏的话里充满了自信。



落 晖

摄影

杜松昊

7月10号下午的五点钟,车子缓缓停靠在中山未达标水体综合整治项目部大门前,目的地到了。这时,我望向车外,内心里不知在思索着什么。

数月前,还在为毕业答辩而紧张的我已不再是一名学生,而新的身份就是一名初入职场的小白。我很清楚,这一新身份的到来,代表着什么。面对一个自己从未接触过的工作,一切都要从0开始,怎么才能尽快熟悉新的环境、新的工作、新的生活,尽快协调好这一人物的转变,不免在内心产生了些许压力。新环境的陌生、新岗位的迷茫,新企业文化的接受、对工程行业的认同和归属感。这一连串的问题,一直在内心萦绕徘徊。

到达项目的第二天,根据公司传帮带的优良传统,我也拜了所在部门工程部副部长张康为师傅,在张师傅的带领下,领导及前辈的

帮助下,我也很快融入到了这个新环境。面对工作中的许多问题,在他们的点拨下,我也慢慢将自己在学校时所学到的知识结合着现场实际运用到工作中去,以理论知识与实践相结合让自己尽快成长起来,真正做到能够独自撑起一片天的自己。

每月初,张师傅会

终保持笃毅、热情、好学、担当的精神,在平凡的工作岗位中发挥不平凡的作用。张师傅的教诲也时刻提醒着我去丰富自己、充实自己、强大自己。

四个月过去了,学习大纲也从最初的学习施工项目管理、市政设计图纸及相关技术规范、独立完成相关工程量计算到

自信及期待。爱岗敬业的理念和精神也始终在背后支撑着我。

我相信,既然我们存在,就有所存在的意义和价值。今后的我,更会切实提高自身综合素质,树立自觉学习意识,持之以恒,循序渐进。只有这样,才能做到真才实学,才能把学到的知识融会贯通到我们的具体工作中去。同时,也十分感谢上航局和华南市政这个大家庭,给了我工作的机会和成长的平台,让我能尽情的去发挥自己最大的长处。

忙碌的工作充实着生活的分分秒秒,使日子变得愉快而又充实。也始终相信,从0-1的过程是立足本职,勇于实践的。在实践中丰富自己、提高自己、磨练自己,从平凡干起,脚踏实地做事,一点一滴努力,矢志不渝奋斗,为上航局的发展添砖加瓦、奉献拼搏。更重要的是,创造出无愧于时代和自己的青春辉煌。

从 0 到 1

李兆威

给我制定相关的学习大纲,目的就是为了让更加清楚自己应该怎么去干、怎么去学、怎么去总结。还记得张师傅第一次带我去现场时对我说:兆威,你要时刻紧盯施工一线的生产任务,牢记“现场保市场”的工作理念,努力促进施工一线的生产任务稳步向前,为公司的生产发展贡献了自己的力量,始

现在的总结市政截污工程的设计思路、溯源摸排、管道布设的工艺差别性、施工整治的整体工作流程。而我也在施工员这个岗位上不断去锻炼,去实践,逐渐让自己成长为一个企业所需要的人才。在面对现场施工中的各种困难和挑战时,整个团队的凝聚力、相互关心、激励、包容,无形中使我对这个岗位更加充满

10月,暮秋的大江口迎来了难得的风平浪静,“新海虎4”轮乘势快马加鞭,为维护黄金水道的水深一刻不停地忙碌着,而这番平静被机舱里的一颗小螺丝打破了。

“曲轴箱温度过高!赶紧通知驾驶室!”集控室电脑桌面上,曲轴箱的温度显示异常,在场所有人的心都提到了嗓子眼,值班人员立即将紧急情况向驾驶室报告,同时通知了轮机长杨军。

曲轴箱是发动机的重要组成部分,当其温度达到95摄氏度就会报警,而达到100摄氏度的时候会出发保护机制,主机紧急停车,后果不堪设想,而这5摄氏度的之差,也仅仅是一瞬间的事情。

驾驶室知晓情况后,立即降下船速,与此同时,杨军也到达了现场,50多岁的杨军满眼坚毅,岁月在他脸上留下的痕迹也难掩他的处变不惊。他的出现,让军心稳了大半。了解到情况以后,杨军沉稳地说:“可能是传感器故障或者连杆曲轴轴瓦等运动连接部件间隙太小,发生咬合摩擦产生大量热量,停车之后等温度降了下来,我们将导门打开来看看。”他还特别强调了,一定要等温度降下来,再开导门,防止有火灾或者爆炸事故发生。

“新海虎4”轮停车后,大管轮董曙光反复用点温枪进行温度探测,确认温度降下来后,导门被安全打开,检查工作即刻开展。众人兵分两路分别对传感

器和曲轴进行检查,董曙光经验丰富,十几年的工作经验让他显得轻车熟路,他仔细地检查着连杆大端和曲柄销之间的间隙,脸上凝重的表情逐渐舒展:“间隙都正常,没有发现异常情况。”“传感器发现问题!丢失了一颗螺丝!”传感器那边传来了电机员贾华鑫紧张的声音。

虽然是一颗小小的螺丝,但如果掉到曲轴箱里,后果不堪设想。为了保障施工安全,董曙光斩钉截铁地说道:“打开全部导门,逐一排查,一定要找到它!”机匠冯山峰身先士卒,手持测氧测爆仪对曲轴箱进行探测,确认安全之后,随即身披雨衣,义无反顾地就踏进了曲轴箱。箱内油雾弥漫,到处都是器械上甩下来的机油,狭窄的空间内,他俯着身子仔细查找,眼中满是被油雾熏出的泪水。

经过全面排查,虽然没能找到那颗螺丝,却也排除了螺丝掉进曲轴箱里面的可能。为确保万无一失,新的传感器被换上,主机重新启动,故障报警消除。大家终于舒了一口气,看着身边的人都是乌黑乌黑的脸,众人不禁笑了起来。

“这次报警原因是由于传感器故障导致报警,”随后的总结会上,杨军强调道,“安全工作容不得半点马虎,生产效率要保障,生产安全更要上心,一颗小小的螺丝也不能放过,要将事故消灭在摇篮中!”

那颗小螺丝没有丢,它在我们的心中!

戴金洋 成忠念

不畏艰苦勇担当的岗位先锋