

# 罗红江到月浦恬逸养老院调研

本报讯 7月12日,云南省人大常委会副主任罗红江一行到公司所属月浦恬逸养老院考察调研。

罗红江一行先后参观了养老院的样板间、餐厅、老人娱乐活

区、内设医疗门诊部、认知症照护专区等,听取了养老院关于服务理念、运营模式及经营现状的介绍,了解了养老院的项目概况、整体布局、收费标准等情况。

罗红江一行对月浦恬逸养老

院完善的养老设施、多彩的文娱活动、专业的康复医疗服务和标准化的运营管理给予了高度评价,对中交医养公司履行央企责任,参与养老事业表示肯定。希望月浦恬逸养老院进一步促进医

养融合,不断提高服务水平、完善服务体系,满足长者多层次、多样化养老服务需求,使养老院成为老人们“老有所养、老有所依、老有所为、老有所乐”的幸福家园。

上海市人大社会委副主任委

员周宏、宝山区人大常委会主任李萍、副主任贡凤梅、宝山区副区长倪前龙陪同,宝山区民政局、月浦镇政府、中交医养公司、宝山供销合作总社相关负责人参加调研。(蔡贝)

## 公司组织召开境外青年员工座谈交流会

本报讯 为进一步贯彻落实公司党建带团建工作会议精神,精准把握当前海外青年员工思想状况,有效服务海外青年成长成才,为深化落实“精海外”战略集智聚力,7月9日,公司海外事业部、工会办公室、团委联合组织召开境外青年员工座谈交流会,公司副总经理程玉来

出席会议并讲话。程玉来在讲话中勉励与鼓舞所有奋战境外一线的青年员工,分享了“抓落实”工作经验,并对青年成长成才提出了更高的要求:一是树立远大志向,自觉将海外发展的重担扛在肩上,把准青春航向。二是在学习中成长,练好善学、善谋、善成

本领。三是依靠实绩进步,永葆激情、敢于碰硬、勇挑重担、真抓实干,把自己打造成“有能力、有激情、有担当、有作为”的“精兵强将”。

座谈会上,境外青年员工代表结合公司海外发展情况和工作经历、专业岗位谈认识、说感受、述体会、提建议,会场气

氛热烈。随后,海外事业部各部门针对境外青年员工交流过程中所提问题和诉求进行回应、反馈,并提出了殷切希望。

海外事业部领导班、子、公司团委负责人、各境外区域中心负责人、15名境外一线经营、生产、设备及管理条线青年员工代表参加会议。(向学敏)

## 中央电视台《大国建造》纪录片对“新海凤”轮进行专题报道

本报讯 7月7日,中央电视台庆祝中国共产党成立一百周年大型纪录片《大国建造》对公司“新海凤”轮挖泥船进行专题报道。

报道指出,“新海凤”轮,作为耙吸式挖泥船的

旗舰,也是长江口深水航道建设的功勋船舶。双耙最大挖深45米,通过先进的自动控制系统,在水下实现精准挖泥,耙头就如同在“水下走钢丝”。船舱泥沙容量可同时填满9个国际标准泳

池。据统计,将河口挖出的3.2亿立方米疏浚土,如果按照1立方米的土堆依次排列,可整整绕地球8圈。

长江入海口河口宽阔,流速减慢,沿江而下的细小砾沙遇到咸水便

凝聚沉降,成为“拦门沙”。治理“拦门沙”,打开长江口,是世界上最大最复杂的河口整治工程。日以继夜,日复一日,为确保12.5米的航道水深,人与装备始终坚守。(龚海清)



本报讯 近日,随着“三伏天”的到来,达华科技公司巫家坝测量项目部所在的云南昆明迎来了高温天气。但烈日炎炎,热情不减,高温之下,测量人员仍兢兢业业完成测绘任务,为项目安全保驾护航。(岳贺文/供图)

上世纪40年代末,南京浦口码头满目疮痍。在战争年代,浦口沿岸连年失修,加之国民党败退时的破坏,沿江1800米岸线的6座码头受潮水冲刷不断坍塌,所有码头岸壁都出现裂纹,随时影响浦口发电厂以及浦口火车站的正常运转,险情十万火急。保卫南京浦口,成了当时最重要的任务。

1950年初,成立不久的中央人民政府在财政极其困难的条件下,将南京浦口抢险工程列为首批国家重点工程。在国家统一调度下,上海浚浦局(上海航道局的前身)的建设者秉承“支援解放战争,为恢复生产服务”的宗旨,开始“抢险、整治、建设”南京浦口港,为百废待兴的新中国建设作出贡献。

接到指令后,浚浦局组织动员工程技术人员、测量人员、泥塘建筑技术工人、后勤供应和管理人员包括船员共达

1000余人,从出上海港赶赴南京浦口;调集了当时远东最大的万吨级自航耙吸挖泥船“建设”号及“海龙”“海虎”“海鲸”“海象”等主力船舶;还将1000立方米吹泥船“海鲸”号改装成为能自挖自吹吸扬式挖泥船。彼时的浦口码头,汇集了连同辅助船舶在内的共计46艘疏

浚船,组成当时新中国最庞大的施工船队。

正月的长江边,寒风呼啸,冰雪交加,不但自然环境极其恶劣,施工生产条件非常艰苦,而且没有任何现代化的技术手段,完全要靠人拉肩扛。为加固码头边坡,工人和技术人员全部上阵,

用钢钎凿开坚硬的冰层,用手推车运来各种材料,在20多厘米厚的淤泥中,掺进大量干砂,用“土夯”法对基础进行夯实,再将粉煤灰与水泥搅拌在一起,一米一米完成边坡作业。

浦口长江段由于泥沙流失严重,不断出现滑坡现象,建好的边坡不时出现

塌方,抢修速度比较缓慢。动用了1500多人,手工挖除淤泥593万立方米,整整用了120个工作日。为满足码头的承重要求,要对地质进行深度加固,在当时交通部副部长季方的指挥下,浚浦局通过抛石沉排护岸,抛石7.6万立方米,沉笼4209个,稳固了江岸的基础。

## 保卫新中国的南京城

毛浦帆

## 曹湘喜到莆田北岸管廊项目进行安全生产综合督查

本报讯 近日,公司副总经理曹湘喜一行到福建莆田北岸管廊项目进行安全生产综合督查。

曹湘喜一行深入管廊主体结构示范段、水泥搅拌桩等施工现场,对临时用电、临边防护、基坑支护等安全生产管理重点方面检查。在听取项目部安全管理工作汇报后对莆田北岸管廊项目安全管理工作给予肯定,并对下阶段安全管理工作提出四点要求,一是层层压紧压实主体责任,坚决把思想和行动统一到上级对安全生产工作的部署要求上来。二是项目领导班子要履职尽责,做好带班检查工作。三是现场施工员要严格落实各项规章制度执行到位,加强对施工班组的安全教育。四是加强现场设备检查、征拆维稳和气象观测等方面的安全督查。

福建交建公司负责人陪同督查。(林铭源)

曹湘喜到莆田北岸管廊项目进行安全生产综合督查

## 刘华锋到公司山东地区多个项目开展安全环保专项督查并进行高温慰问

本报讯 7月6日至9日,公司副总经理刘华锋一行赴公司山东地区多个项目开展安全环保督查并进行高温慰问。

在听取各项目部关于施工安全、环保、生产、质量管理等方面的工作汇报,并检查现场施工作业情况后,刘华锋对两级集团以及公司关于安全生产专题会议精神进行了宣贯,并对下一阶段工作提出要求,一是要转变项目管理理念,认清当前安全形势的严峻性,牢固树立“安全管理是第一管理”的理念。

二是要从源头把关,确保专项施工方案落到实处,确保机械设备符合进场要求。三是要严把危大工程安全管控流程,制定专项应急预案,全力保障施工人员生命安全。四是要健全管理目标和管理体系,严格实行网格化管理。五是要

对项目各项管理目标再细化。六是要严格落实现场带班管理制度,加强项目负责人和专职安全员的夜间施工管理力度。七是要在施工过程中及时确认产值,回收工程款,减少存货比例。八是要充分利用现有资源,积极对接业主,承接优质项目。九是要打造高品质示范项目、高质量精品工程,展现百年上航良好企业形象。

在各项安全环保检查期间,督查组还进行了高温“送清凉”慰问活动,为一线员工送去防暑降温慰问品。刘华锋强调,面对炎热酷暑天气,各项目要合理调整时间,错峰高温时段,落实防暑降温各项措施,关心关爱职工身体健康。

公司工程管理中心负责人,上海交建公司负责人陪同。(季胤)

经过半年多的艰苦奋斗,长江江主流逐步离开浦口岸边,向江心移动,岸边深槽缩小,主航道的水深逐渐刷新,有力保障了航道通行安全。自此,大小船舶在浦口码头扬帆起航,通往长江对岸的物资运输源源不断,甚至有些物资通过浦口港,进入到长江中上游的一些城市,为当地经济恢复起到了良好作用。

南京浦口抢险工程是在敌机频繁空袭下进行的,浚浦局的船工和工程技术人员,不畏艰难、不怕牺牲、坚持生产,完成的工程量等于解放前浚浦局在上海港两年挖泥量。上海浚浦局全体职工在建国之初就经受住了严峻的考验,从中涌现出一大批抢险立功人员,为守护南京城作出了突出贡献。在南京召开的庆功大会上,上海浚浦局共有193人被评为功臣,受到了表彰。