

共筑“洋山精神”

一百年风雨兼程,一百年砥砺前行。建党百年之际,记忆随着党史学习教育的热潮,回到1921年的小小红船,也回到2020年的“新海虎”轮。

2020年10月14日22时,随着“新海虎”轮泥门缓缓打开,最后一船影响洋山四期自动化码头通航水深的泥砂被抛至指定倾倒区,2020年洋山四期工程航道维护疏浚项目的圆满结束。该项目从“新海虎”和“新海虎4”轮进场至工程结束仅用了短短的24天,完成了洋山四期自动化码头港内水域及港内航道通航水深-15.5米的要求,创造5700多万元产值,恰似两头斑斓猛虎快、准、狠地将影响洋山四期自动化码头通航的“腐肉”撕掉,真可谓“洋洋得意,虎虎生威”!

洋山深水港区建设

是上海国际航运中心建设的核心,洋山四期项目作为重要组成部分,维护性疏浚意义重大。当年工程开展中,面对延后三分之一的工期、复杂的水域环境、严峻的疫情防控形式,项目部全体人员以激昂的斗志、顽强的意志迎接每一个挑战,在工程中奋力抒写出疏浚人的“洋山精神”,饿了便吃桶泡面、困了就冲杯咖啡,坚韧不拔推进进度、咬紧牙关全力以赴!

9月22日是开工的第一天,大家攒了十多天的干劲在此刻倾泻而出。施工计划精细地重新编排、疫情防控严格地贯彻执行、安全红线坚决地保持距离、工程开展高效地有序推进……天将降大任于斯人也,必先苦其心志,行拂乱其所为,虽然老天一直和我们对着干,

但我们就是凭着一股“我命由我不由天”的干劲全力保障工程的顺利竣工!

9月27日,我们登上了“蜀道”最艰难的地方。挖完表面淤泥质土后,海床露出了最难挖的密实性细粉砂,也就是极难沉淀、极易板结的铁板砂,疏浚中最令人头疼的浅点就是它造成的。关键时刻,项目部通过现场取样分析、重新制定方案、修改工艺参数、优化疏浚设备、调整施工方法、增加测图频次等方式,将这片水域当作我们的艺术品,在航道上勾画平整顺畅的航道,仔细雕琢、认真打磨,看似枯燥

乏味的工作,对于我们这群疏浚人来说却是那么的意义非凡,乐在其中!

10月15日,是我们冲破重点线的最终时刻。谁也没有忘记,在最后一张竣工验收测图加载到电脑的那一刻,各个满足要求的水深数据映入眼帘,那是验收通过的完美作品。我们呐喊,拥抱,喜极而泣,我们共筑的“洋山精神”支撑着我们完成了近乎不可能完成的任务。这一精神深深印在洋山深水港区里,深深印在我们每一个疏浚人的心里,在历史的洗涤中历久弥新,指引着我们和后来者砥砺前行,再铸辉煌。(刘凤成)



国色天香

摄影

梁政

相识已久,却也从未提笔,虽从未写下,却也从未忘记。与党同行,与时代同行的道路上,是代表着一份力量亦或者是树立着一个榜样,同样的90后,从他身上看到的,是年轻时光里该有的责任担当和青春恍惚中那颗坚韧勇敢的心。

他是乐观的,就是那种会传染的乐观。在2017年的那个夏天里,每天

距离公司两个小时的车程,他却也总是最早到达办公室的。圆圆的脸颊上每天都带着新鲜出炉的微笑,与天气无关,与遇事无关。每天带来的感觉,便是积极阳光、信心和力量。我也曾试着问他,不会有什么烦心的事情吗?他却也总和我说,“年轻人就该有年轻的样子,工作和生活遇到的事,尽力去做就好,不开心也解决不了问

题。”这句话我记得很深,却也记得他把自己埋在文件里的深夜,驻船迎检的连续出差,把自己关在房间背稿子的回声……可唯一不变的就是身上那份乐观和自信,即便道路泥泞也依旧坦荡前行。

他是担当的,是那种

一个个沟槽,一个个班组宿舍检查记录。即便痛风发作,他还是跛着脚出现在现场。他对每个部门都有新的期望,“逼”着很多人解锁以前从未感兴趣的技能,从写材料到策划,从思维方式到工作方法,他一遍一遍地教,

一次次地催,再一遍一遍地改,不知不觉间改变了很多。从迎检布置到活动开展,他都会自己提前去现场核对调整。雨中、夜里,现场、内业,很多时候忽略的是一个90后,看到的是一份青春的担当。

他是坚强的,是那种会感动的坚强。在两年的时间里,在微笑的背后,总有一份坚强。他也一连在项目部待了几个

月,直到一通电话通知他,即将与他见面的生命又远远离去。他仅仅回家看了一眼便又匆匆赶回,他说,“这边施工压力大,不能因为私事而耽误工作。”转眼间他又被告知,自己的亲姐姐被查出身患重病,他不得不回家看望,可他刚刚到家,发来的第一条消息便是汇报材料的修改意见。再次接到电话的时候,他问的是项目部怎么样,现场进度怎么样,这次汇报怎么样。可那时候,他们一家刚刚吃了团圆饭,照了一张全家福……

他是吴航标,曾是深圳项目的书记,是一位党员,是一个90后,是一位奋斗的工作者。他的乐观、担当和坚强也应该是百年后的今天青春的样子,也是对建党百年最美好的解释。(乔鑫)

百年后青春的样子

会延续的担当。再次相遇便是在2019年的深圳,也一起见证了大雨滂沱或是山火花海。刚到深圳的那几天,便是在工程例会之后和每个人谈心谈话,一连92人无一遗漏。虽然是书记,但他也开始学习和了解工程,从管网到河流再到底泥泵站。他喜欢穿绿色的安全服,拿着对讲机到现场一个点一个点的巡视,他也喜欢在夜巡过程中

电视剧里男人从药店出来,随手往嘴里送入一团东西,不知是药丸还是别的。这一画面勾起了我初中时候的一段记忆。

初二时同桌时会带一种黑色团子到学校分享给几位好朋友。黑色团子微甜,有一股中药味,不是很美味,也不知是何物,我们就糊里糊涂当零食。有一次我将她给的黑色团子带回家给父母吃,父母告知是上清丸。原来同桌姐姐在镇卫生院上班,她上学路途比较远,平时就和姐姐住在卫生院的宿舍里。上清丸是她偷偷从她姐那拿出来的。

有一定生活常识的人都知道:上清丸是一种中成药,有清热、散风、解毒、通便的功效。对症下药,药到病除,但药物毕竟不是食物。那时我们竟然拿它当零食,经历过那个年代的人能理解:一是那时物质匮乏,食不果腹,肚子饿嘴巴馋;二是懵懂无知,能入口不难吃就当食物,不管其它。

其实类似的经历还有很多,比如挑药渣吃。七八十年代,西医还不普遍,家人身体有毛病,一般看中医吃中药。那时生活水平低,人们营养缺乏,身体大多较为虚弱,导致很多毛病。所以中药里有很多滋补的成分,比如红枣、党参等。待药煎完后大人总会带着孩子从倒掉的药渣里翻找可吃的食物,感觉像是美

味佳肴,很是满足。

想必现在的孩子难以理解我们那时的行为,也绝不会拿上清丸当零食,更不会从药渣里找吃的。这从五一回老家

的见闻得到了印证。

叔叔屋前两棵李树结了不少李子。叔叔说,两棵李树品种不同,结出的李子品相不一样,口味也不同,但都好吃。我随

意问一句:有人偷

没?叔叔淡淡地回答我:没。现在每家每户基本都有多种果树,小孩们吃东西也刁,都要吃好的,一般的都不吃。

其实不怪孩子们嘴巴刁,是现在吃的东西实在太丰富。孩子们在饱餐的基础上,零食各式各样、美味可口。加上少有兄弟姐妹与他们争、和他们抢,他们自然只会挑好的或者是自己喜欢的吃。大人也一样啊,毕竟大都是凡人,不是苦行僧。

上清丸当零食是贫穷年代的特有现象,是历史的记忆。历史是真实的,记忆是苦涩的。真实的记忆是最好的教科书,它让我们知道当下生活是如此美好,可来得又是多么不容易;教会我们要珍惜美好生活,知足感恩,在当下、在将来,用感恩的心去创造生活。真实的历史也是最好的清醒剂,它警醒我们在仰望星空的同时更要脚踏实地,勤奋耕耘,努力奋斗,砥砺前行,让青春闪光,让人生无悔。(李未希)

“Tony莫”归来

“我想用自己的手艺,为他们做点事。”新年过去,“新海虎”轮第一次换班迎来了一位老朋友——理发师“Tony莫”。

“Tony莫”全名莫清超,是去年准备到“航浚5001”轮换班的船员。根据安排,那时“新海虎”轮正准备出国,但由于国外疫情的影响,兜兜转转又回来了。和他一起回来的,还有一把趁手的推刀,就这样,“新海虎”轮的临时理发室简单而隆重地“开张”了。

这次重回“新海虎”轮,对于莫清超来说亦是一次精神上的回归。“我们一起奋斗了很多年,今年春节船舶响应国家的号召停止换班后,兄弟们又在船上坚守岗位,我很感动,总想为他们做些实事。中国人都有正月不理发的传统,想到他们头发长了都没时间打理,挺心疼的,所以就想用自己的手艺为他们解决实际问

题,让他们可以精神抖擞地投入到工作中去。”莫清超朴实的言语里满满地流露着对往日战友们深切的情感。

重回熟悉的“新海虎”轮,站在熟悉踏实的地板上,拿起理发工具的莫清超满脸的专注和认真,消毒、理发、清洗,步步到位,一应俱全。

“兄弟们今年在一线工作辛苦了,作为‘新海虎’轮的一员,我回来为大家理发是应该的。”莫清超回来的两天时间里,已经为近20位船员免费理发。

凭借娴熟的技艺和细心的修剪,“Tony莫”成功地为“新海虎”轮的兄弟们换上“新颜”。看到镜子中的自己重新焕发活力,大家忍不住对他竖起了大拇指。船上政委忍不住打趣道:“经过小莫这一番打理,我相信咱们‘新海虎’轮现在肯定是所有公司船舶中的颜值担当!”

(孙泽胜)